

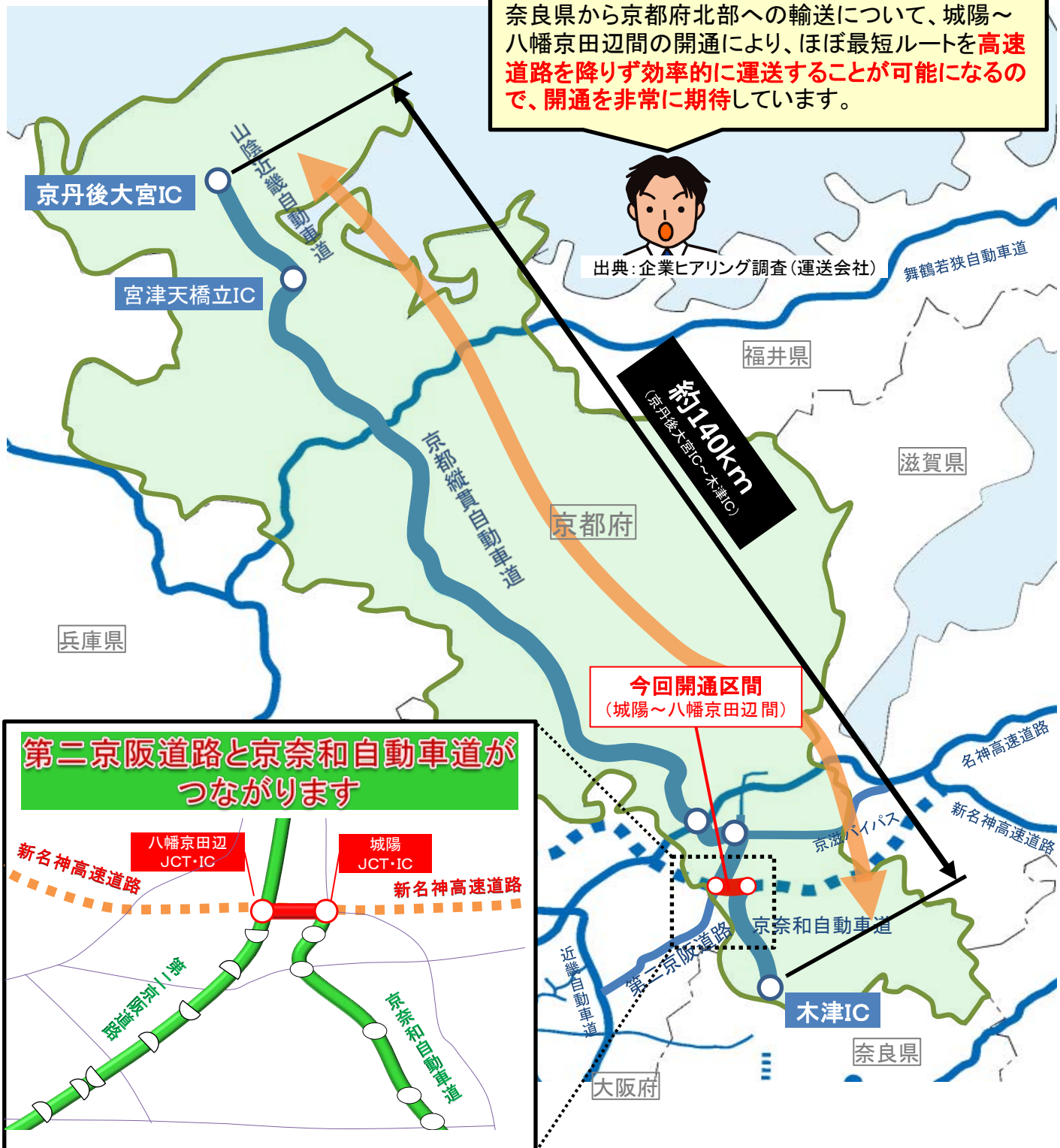
# 整備効果① 京都府の南北高速道路軸の形成

・新名神の城陽～八幡京田辺間の開通により、南北に長い**京都府の南端**(京奈和自動車道 木津IC)から**北端**(山陰近畿自動車道 京丹後大宮IC)までの約140kmが**高速道路でつながります**。

所要時間の短縮により物流が効率化

奈良県から京都府北部への輸送について、城陽～八幡京田辺間の開通により、ほぼ最短ルートを**高速道路を降りず効率的に運送することが可能になる**ので、**開通を非常に期待**しています。

出典：企業ヒアリング調査(運送会社)



第二京阪道路と京奈和自動車道が  
つながります

