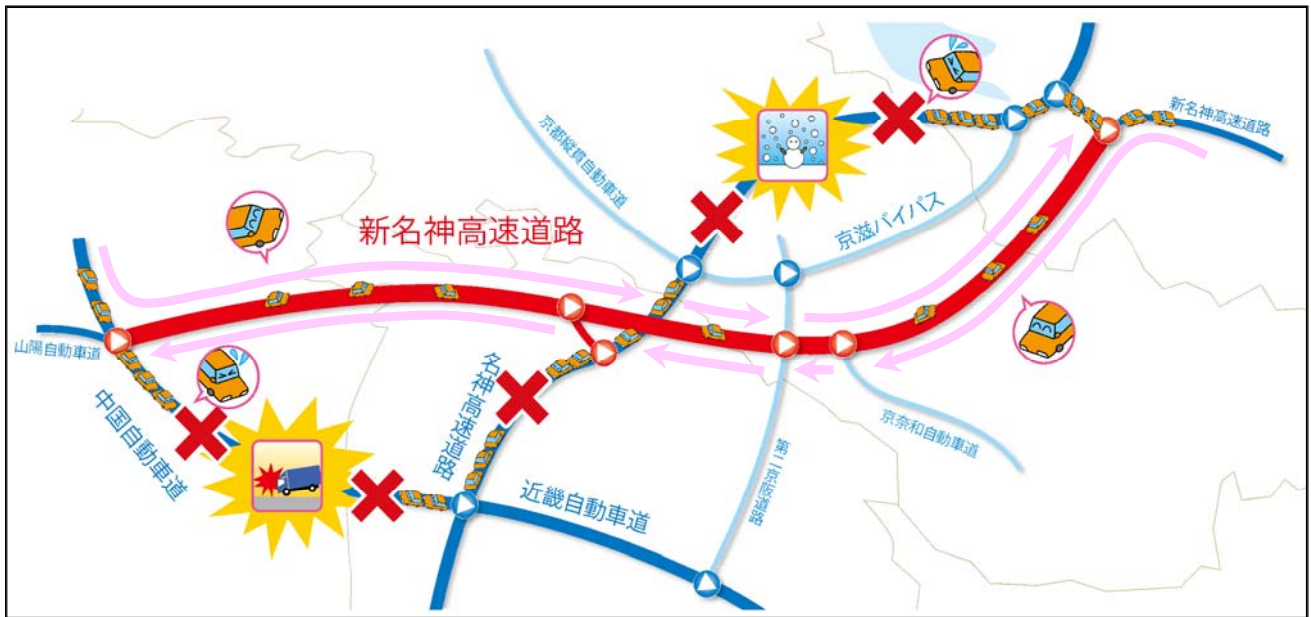


- ・日本の大動脈であるE1名神高速道路・E2A中国自動車道には代替路が無い状況です。
- ・E1A新名神高速道路(高槻～神戸)が開通することにより、大規模な災害が発生した場合の代替路となりバックアップ機能を発揮します。



阪神・淡路大震災時には長期間(約3ヶ月間)にわたり大動脈が機能停止状態



宝塚高架橋



瓦木西高架橋



阪神・淡路大震災時の被災状況

- E1名神高速道路 : 橋梁上部工の損傷、落橋(139橋)
橋梁下部工の損傷(529基)
- E2A中国自動車道 : 橋梁上部工の損傷、落橋(65橋)
橋梁下部工の損傷(686基)