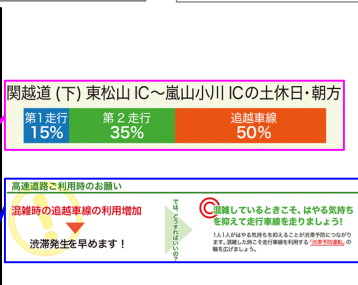
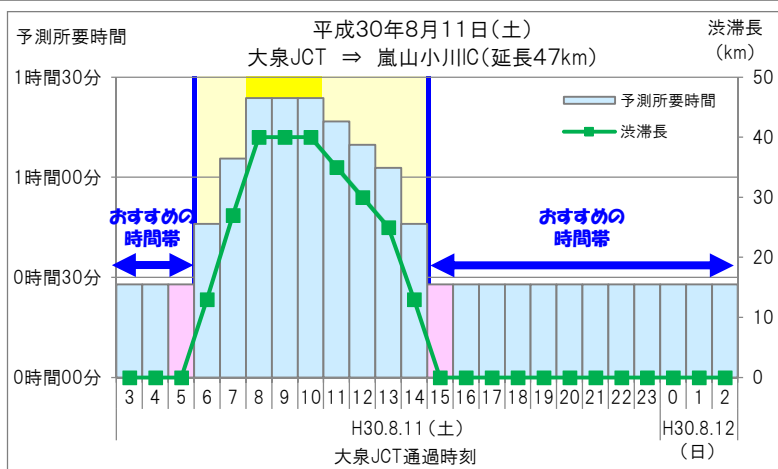


【別紙2】 特に長い渋滞の回避例

①8月11日(土) E17関越自動車道(下り線)東松山IC付近を先頭とする渋滞[最大40km]

- ◆ 大泉JCT → 嵐山小川IC区間を走行する場合、渋滞のピークは8～10時で、渋滞がない場合に比べ約3倍(約1時間25分)の所要時間を見込んでいます。
- ◆ 大泉JCTを5時以前または15時以降に通過する場合の所要時間は約30分と予測しており、これら時間帯の利用をおすすめします。

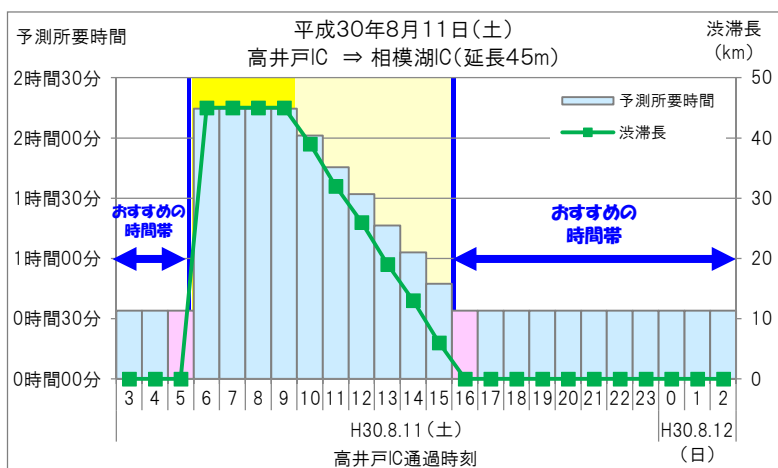


◆ 渋滞原因: サグによる速度低下、IC部の合流

東松山IC付近は、合流後のサグ部での無意識な速度低下により渋滞が発生します。また、この付近は追越車線に極端に車が偏りやすい場所です。車線が均等に使われないことで渋滞発生を早めてしまいますので、積極的な走行車線のご利用をお願いします。

②8月11日(土) E20中央自動車道(下り線)相模湖IC付近を先頭とする渋滞[最大45km]

- ◆ 高井戸IC → 相模湖IC区間を走行する場合、渋滞のピークは6～9時で、渋滞がない場合に比べ約4倍(約2時間15分)の所要時間を見込んでいます。
- ◆ 高井戸ICを5時以前または16時以降に通過する場合の所要時間は約35分と予測しており、これら時間帯の利用をおすすめします。

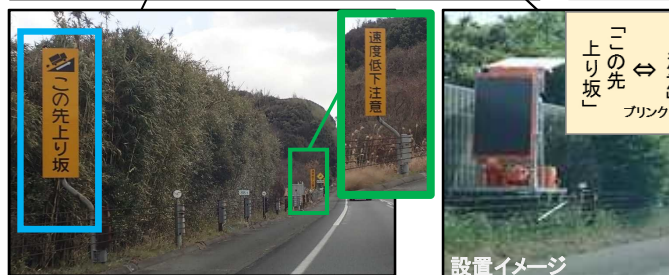
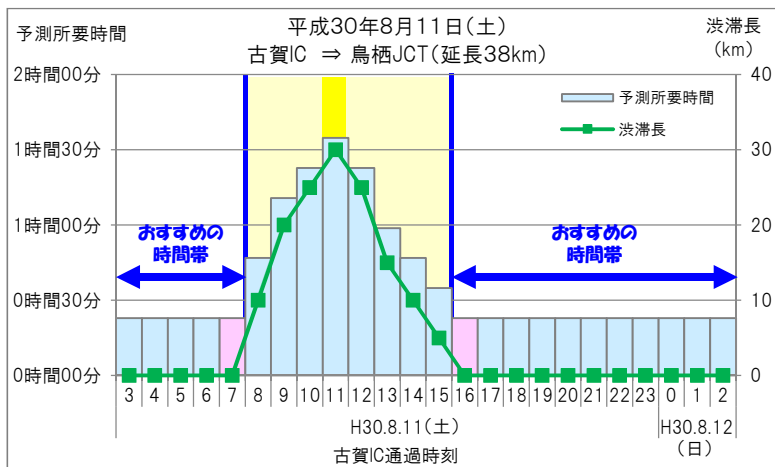


◆ 渋滞原因: サグによる速度低下

相模湖ICの2km手前付近は下り坂から上り坂に変わります。こうしたサグ部では無意識のうちに速度が低下してしまいます。渋滞の原因となるため、周りの車に気をつけ速度低下にご注意ください。

③8月11日(土) E3九州自動車道(下り線)筑紫野IC付近を先頭とする渋滞[最大30km]

- ◆ 古賀IC → 鳥栖JCT区間を走行する場合、渋滞のピークは11時で、渋滞がない場合に比べ約4倍(約1時間35分)の所要時間を見込んでいます。
- ◆ 古賀ICを7時以前または16時以降に通過する場合の所要時間は約25分と予測しており、これら時間帯の利用をおすすめします。

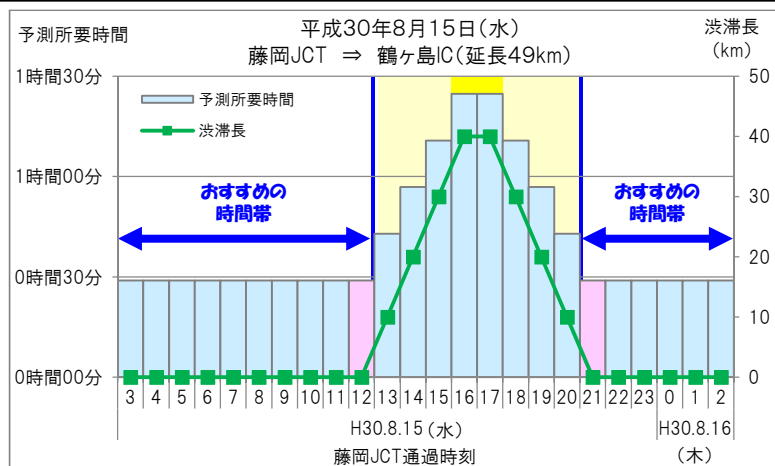


◆ 渋滞原因：上り坂

太宰府ICから筑紫野ICでは、上り坂により無意識のうちに速度が低下しやすくなっています。左図の標識やLED表示板を設置している箇所では、特に速度が低下しやすくなっていますので、速度回復をお願いいたします。

④8月15日(水) E17 関越自動車道(上り線)高坂サービスエリア付近を先頭とする渋滞[最大40km]

- ◆ 藤岡JCT → 鶴ヶ島IC区間を走行する場合、渋滞のピークは16～17時で、渋滞がない場合に比べ約3倍(約1時間25分)の所要時間を見込んでいます。
- ◆ 藤岡JCTを12時以前または21時以降に通過する場合の所要時間は約30分程度と予測しており、これら時間帯の利用をおすすめします。

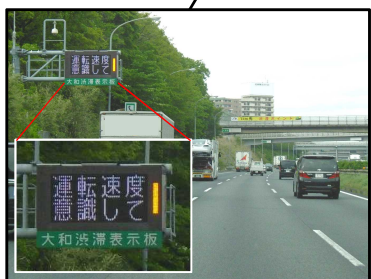
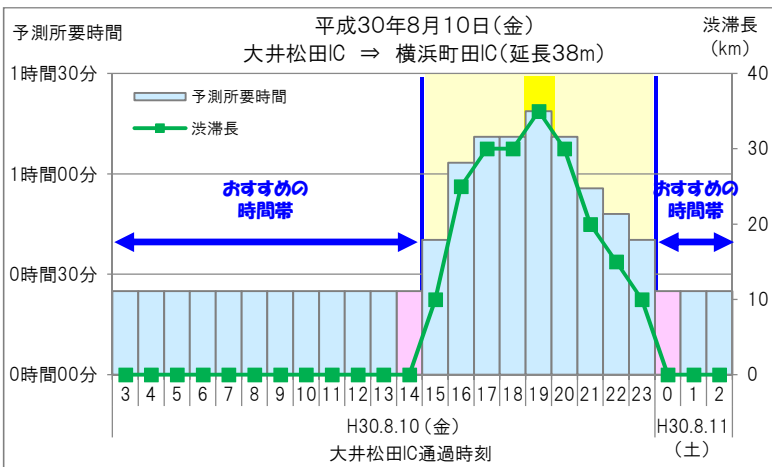


◆ 渋滞原因：サグ部等での速度低下、SA部の合流

この横断幕の付近は無意識のうちに速度が低下しやすくなっています。渋滞の原因となるためご注意ください。また、高坂SAをご利用のお客さまは本線合流後、渋滞予防のためしばらく左車線のキープをお願いいたします。

⑤8月10日(金) E1東名高速道路(上り線)大和トンネル付近を先頭とする渋滞〔最大35km〕

- ◆ 大井松田IC → 横浜町田IC区間を走行する場合、渋滞のピークは19時で、渋滞がない場合に比べ約3倍(約1時間20分)の所要時間を見込んでいます。
- ◆ 大井松田ICを14時以前または翌0時以降に通過する場合の所要時間は約25分と予測しており、これら時間帯の利用をおすすめします。

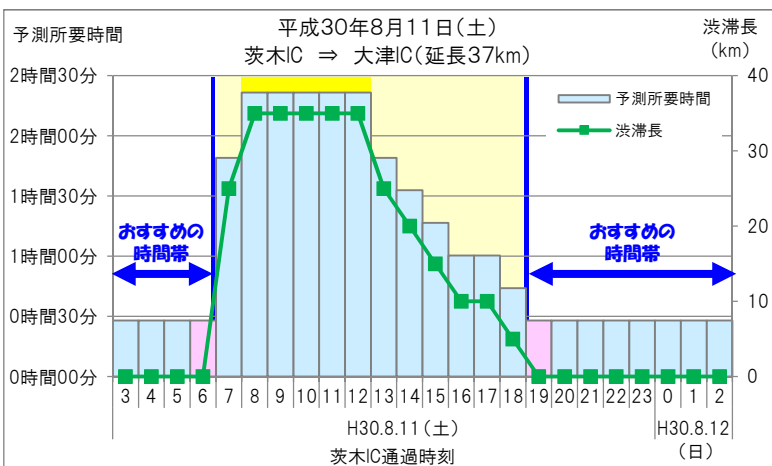


◆ 渋滞原因: サグによる速度低下

大和TN手前付近は下り坂から上り坂に変わるサグ部のため無意識のうちに速度が低下してしまいます。表示板や横断幕で速度低下ポイントをお知らせしていますので、周りの車に気をつけ速度低下にご注意ください。

⑥8月11日(土) E1名神高速道路(上り線)大津IC付近を先頭とする渋滞〔最大35km〕

- ◆ 茨木IC → 大津IC区間を走行する場合、渋滞のピークは8~12時で、渋滞がない場合に比べ約5倍(約2時間25分)の所要時間を見込んでいます。
- ◆ 茨木ICを6時以前または19時以降に通過する場合の所要時間は約30分と予測しており、これら時間帯の利用をおすすめします。

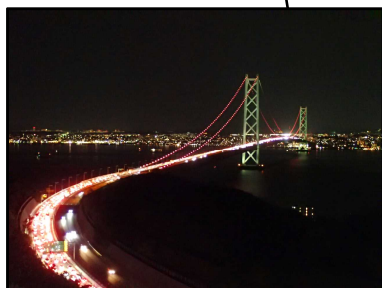
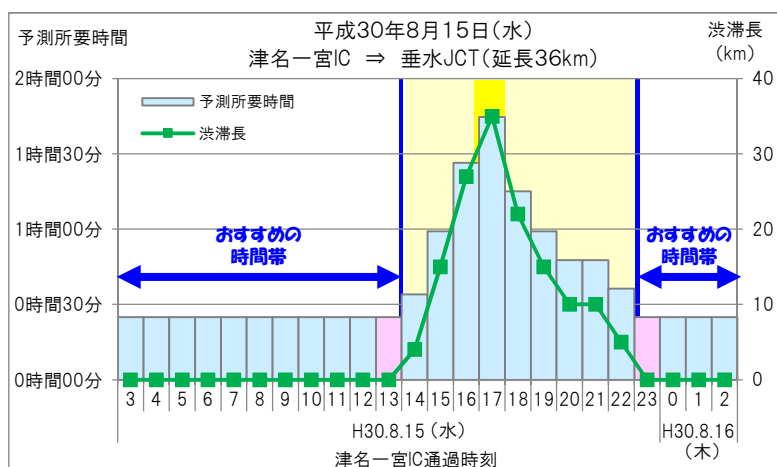


◆ 渋滞原因: 大津IC・SAの分合流およびトンネル

大津IC・SAでの分合流及び手前2カ所のトンネルでの速度低下により、渋滞が発生します。栗東・名古屋方面へは大山崎JCTで、名神高速と京滋バイパスのルート選択ができますので、現地の情報板や各種広報を参考としてください。

⑦8月15日(水) E28神戸淡路鳴門自動車道(上り線)舞子トンネル出口付近を先頭とする渋滞[最大35km]

- ◆ 津名一宮IC → 垂水JCT区間を走行する場合、渋滞のピークは17時で、渋滞がない場合に比べ約4倍(約1時間45分)の所要時間を見込んでいます。
- ◆ 津名一宮ICを13時以前または23時以降に通過する場合の所要時間は約25分と予測しており、これら時間帯の利用をおすすめします。



- ◆ 渋滞原因:
垂水JCTから第二神明道路方面及び一般道へ流出する車両を中心とした交通集中

大阪方面へは垂水JCTを経由するルートのほか、布施畑JCTを経由するルートもありますので、現地の情報板や各種広報を参考としてください。