

| 支社等名 | 入札方式          | 発注機関名     | 業務種別    | 調査等名                                 | 履行場所                | 工期    | 業務概要  | 公告等<br>予定時期 | 入札<br>予定時期       | 公表時点の公告状況<br>○=公告済 | その他               |
|------|---------------|-----------|---------|--------------------------------------|---------------------|-------|---|-------------|------------------|--------------------|-------------------|
| 関西支社 | 公募型競争入札方式     | 関西支社      | その他土木設計 | 神戸高速道路事務所管内 のり面補修設計検討業務              | 神戸市                 | 約10か月 | 調査ボーリング 1式、のり面安定検討 1式、対策工検討 1式  | 第3/四半期      | 第3/四半期           |                    | —                 |
| 関西支社 | 公募型競争入札方式     | 関西支社      | その他土木設計 | 関西支社管内 東地区トンネル空洞調査検討業務               | 大阪府高槻市～滋賀県大津市<br>他  | 約10か月 | 覆工電磁波探査 約4km、覆工コア削孔・圧縮強度試験 1式、工事発注用図面作成 1式  | 第3/四半期      | 第3/四半期           |                    | —                 |
| 関西支社 | 公募型競争入札方式     | 関西支社      | その他土木設計 | 関西支社管内 西地区トンネル空洞調査検討業務               | 兵庫県宝塚市～兵庫県相生市<br>他  | 約12か月 | 覆工電磁波探査 約6km、覆工コア削孔・圧縮強度試験 1式、工事発注用図面作成 1式  | 第3/四半期      | 第4/四半期           |                    | —                 |
| 関西支社 | 簡易公募型競争入札方式   | 関西支社      | 地質・土質調査 | 平成30年度 舞鶴若狭自動車道 福知山～綾部間水文調査          | 京都府福知山市～京都府綾部市      | 約13か月 | 水文調査及び水質調査 1式   | 第2/四半期      | 第3/四半期           | ○                  | —                 |
| 関西支社 | 簡易公募型競争入札方式   | 関西支社      | 地質・土質調査 | 平成31年度 新名神高速道路 宇治田原地区水文調査            | 京都府綴喜郡宇治田原町         | 約14か月 | 水文調査 1式   | 第3/四半期      | 第4/四半期           |                    | —                 |
| 関西支社 | 簡易公募型競争入札方式   | 関西支社      | 道路設計    | 大和北道路 奈良地区協議用図面作成業務                  | 奈良県奈良市              | 約18か月 | 道路設計概略設計 1式、道路設計協議用図面作成 1式、連絡等施設設計概略設計 1式、連絡等施設設計協議用図面作成 1式                                 | 第2/四半期      | 第3/四半期           | ○                  | —                 |
| 関西支社 | 簡易公募型競争入札方式   | 関西支社      | 道路設計    | 新名神高速道路 高槻地区道路詳細設計                   | 大阪府高槻市              | 約9か月  | 附帯工設計 1式  | 第2/四半期      | 第3/四半期           | ○                  | —                 |
| 関西支社 | 簡易公募型競争入札方式   | 関西支社      | 道路設計    | 第二神明道路 西神地区協議用図面作成業務                 | 神戸市～兵庫県明石市          | 約8か月  | 道路図面作成 1式   | 第3/四半期      | 第4/四半期           |                    | —                 |
| 関西支社 | 簡易公募型競争入札方式   | 関西支社      | 橋梁設計    | 新名神高速道路 大谷川橋橋梁修正詳細設計検討業務             | 京都府京田辺市             | 約8か月  | 修正設計 1式   | 第3/四半期      | 第4/四半期           |                    | —                 |
| 関西支社 | 簡易公募型競争入札方式   | 関西支社      | 橋梁設計    | 第二神明道路 平野地区橋梁一般図作成業務                 | 神戸市～兵庫県明石市          | 約8か月  | 橋梁一般図作成 1式  | 第3/四半期      | 第4/四半期           |                    | —                 |
| 関西支社 | 簡易公募型競争入札方式   | 関西支社      | 橋梁設計    | 第二神明道路 伊川谷地区橋梁一般図作成業務                | 神戸市～兵庫県明石市          | 約8か月  | 橋梁一般図作成 1式  | 第3/四半期      | 第4/四半期           |                    | —                 |
| 関西支社 | 簡易公募型競争入札方式   | 関西支社      | 橋梁設計    | 名神高速道路(特定更新等) 大阪高速道路事務所管内橋梁取替基本設計業務  | 大阪府高槻市～兵庫県西宮市       | 約8か月  | 取替設計 1式、交通運用検討 1式   | 第3/四半期      | 第4/四半期           |                    | —                 |
| 関西支社 | 簡易公募型競争入札方式   | 関西支社      | その他土木設計 | 関西支社管内 南地区トンネル空洞調査検討業務               | 和歌山県海南市             | 約7か月  | 覆工電磁波調査 約3km、覆工コア削孔・圧縮強度試験 1式、工事発注用図面作成 1式  | 第3/四半期      | 第4/四半期           |                    | —                 |
| 関西支社 | 簡易公募型競争入札方式   | 関西支社      | 建築設計    | 第二神明道路 第二神明道路事務所増築実施設計               | 神戸市                 | 約12か月 | 事務所増築実施設計 1箇所 料金所 2箇所   | 第3/四半期      | 第4/四半期           |                    | —                 |
| 関西支社 | 公募型プロポーザル方式   | 関西支社      | 橋梁設計    | 大阪高速道路事務所管内(名神高速道路) 橋梁耐震補強設計業務       | 大阪府高槻市～兵庫県西宮市       | 約12か月 | 総合技術監理業務 1式、耐震補強設計 1式(名神高速道路 高槻JCT～西宮IC間にある橋梁の耐震補強設計 8橋(全体規模約133橋))                         | 第1/四半期      | 第3/四半期           | ○                  | 設計業務<br>(総合技術監理型) |
| 関西支社 | 公募型プロポーザル方式   | 関西支社      | 橋梁設計    | 京都高速道路事務所管内(名神高速道路) 橋梁耐震補強設計業務       | 京都市～大阪府高槻市 他        | 約12か月 | 総合技術監理業務 1式、耐震補強設計 1式(名神高速道路 京都東IC～高槻JCT、第二京阪及び京奈道路にある橋梁の耐震補強設計 108橋(全体規模約127橋))            | 第2/四半期      | 第3/四半期           | ○                  | 設計業務<br>(総合技術監理型) |
| 関西支社 | 公募型プロポーザル方式   | 関西支社      | 橋梁設計    | 京都高速道路事務所管内(京滋バイパス) 橋梁耐震補強設計業務       | 滋賀県大津市～京都府乙訓郡大山崎町 他 | 約12か月 | 総合技術監理業務 1式、耐震補強設計 1式(京滋バイパス及び京都縦貫自動車道にある橋梁の耐震補強設計 10橋(全体規模約88橋))                           | 第2/四半期      | 第3/四半期           | ○                  | 設計業務<br>(総合技術監理型) |
| 関西支社 | 公募型プロポーザル方式   | 関西支社      | 橋梁設計    | 阪奈高速道路事務所管内(阪和自動車道) 橋梁耐震補強設計業務       | 大阪府松原市～大阪府泉南市       | 約12か月 | 総合技術監理業務 1式、耐震補強設計 1式(阪和自動車道にある橋梁の耐震補強設計 6橋(全体規模約92橋))                                      | 第2/四半期      | 第3/四半期           | ○                  | 設計業務<br>(総合技術監理型) |
| 関西支社 | 公募型プロポーザル方式   | 関西支社      | 橋梁設計    | 第二神明道路事務所管内 橋梁耐震補強設計業務               | 神戸市～兵庫県明石市          | 約12か月 | 総合技術監理業務 1式、耐震補強設計 1式(第二神明道路事務所管内にある橋梁の耐震補強設計 7橋(全体規模約55橋))                                 | 第2/四半期      | 第3/四半期           | ○                  | 設計業務<br>(総合技術監理型) |
| 関西支社 | 公募型プロポーザル方式   | 関西支社      | 橋梁設計    | 大阪高速道路事務所管内(近畿自動車道) 橋梁耐震補強設計業務       | 大阪府吹田市～大阪市          | 約12か月 | 総合技術監理業務 1式、耐震補強設計 1式(近畿自動車道 吹田JCT～長原IC間にある橋梁の耐震補強設計 2橋(全体規模約103橋))                         | 第2/四半期      | 第4/四半期           | ○                  | 設計業務<br>(総合技術監理型) |
| 関西支社 | 公募型プロポーザル方式   | 関西支社      | 橋梁設計    | 阪奈高速道路事務所管内(西名阪自動車道) 橋梁耐震補強設計業務      | 大阪府松原市～奈良県天理市       | 約12か月 | 総合技術監理業務 1式、耐震補強設計 1式(西名阪自動車道、近畿自動車道 長原IC～松原IC間、南阪奈道路及び関西空港自動車道にある橋梁の耐震補強設計 4橋(全体規模約100橋))  | 第3/四半期      | 第4/四半期           | ○                  | 設計業務<br>(総合技術監理型) |
| 関西支社 | 公募型プロポーザル方式   | 関西支社      | 橋梁設計    | 西名阪自動車道(特定更新等) 松原JCT～柏原IC間橋梁更新設計検討業務 | 大阪府松原市～奈良県天理市       | 約15か月 | 橋梁更新設計 1式(西名阪自動車道における床版取替に関する橋梁更新設計 3橋)   | 第3/四半期      | 第4/四半期           |                    | —                 |
| 関西支社 | 公募型プロポーザル方式   | 関西支社      | 橋梁設計    | 福知山高速道路事務所管内 橋梁耐震補強設計業務              | 兵庫県三田市～福井県小浜市       | 約12か月 | 総合技術監理業務 1式、耐震補強設計 1式(舞鶴若狭自動車道にある橋梁の耐震補強設計 7橋(全体規模約47橋))                                    | 第3/四半期      | 平成31年度<br>第1/四半期 |                    | 設計業務<br>(総合技術監理型) |
| 関西支社 | 公募型プロポーザル方式   | 関西支社      | 橋梁設計    | 姫路高速道路事務所管内 橋梁耐震補強設計業務               | 兵庫県三木市～岡山県備前市<br>他  | 約12か月 | 総合技術監理業務 1式、橋梁耐震補強設計 1式(山陽自動車道 三木小野IC～備前IC間にある橋梁の耐震補強設計 10橋(全体規模約109橋))                     | 第3/四半期      | 平成31年度<br>第1/四半期 |                    | 設計業務<br>(総合技術監理型) |
| 関西支社 | 公募型プロポーザル方式   | 関西支社      | 橋梁設計    | 神戸高速道路事務所管内 橋梁耐震補強設計業務               | 兵庫県宝塚市～兵庫県三木市<br>他  | 約12か月 | 総合技術監理業務 1式、耐震補強設計 1式(中国自動車道 中国豊中IC～神戸三田IC、山陽自動車道 神戸JCT～三木小野IC間にある橋梁の耐震補強設計 10橋(全体規模約107橋)) | 第4/四半期      | 平成31年度<br>第1/四半期 |                    | 設計業務<br>(総合技術監理型) |
| 関西支社 | 簡易公募型プロポーザル方式 | 関西支社      | 土木施工管理  | 中国自動車道(特定更新等) 福崎高速道路事務所土工関係土木施工管理業務  | 兵庫県三木市～兵庫県佐用郡佐用町    | 約15か月 | 土木施工管理業務 1式   | 第2/四半期      | 第3/四半期           | ○                  | —                 |
| 関西支社 | 簡易公募型プロポーザル方式 | 関西支社      | 土木施工管理  | 第二神明道路(特定更新等) 第二神明道路事務所特定更新等土木施工管理業務 | 神戸市～兵庫県明石市 他        | 約15か月 | 土木施工管理業務 1式   | 第2/四半期      | 第3/四半期           | ○                  | —                 |
| 関西支社 | 簡易公募型プロポーザル方式 | 関西支社      | 土木施工管理  | 名神高速道路(特定更新等) 滋賀高速道路事務所特定更新等土木施工管理業務 | 滋賀県東近江市～滋賀県大津市<br>他 | 約15か月 | 土木施工管理業務 1式   | 第2/四半期      | 第3/四半期           | ○                  | —                 |
| 関西支社 | 簡易公募型プロポーザル方式 | 関西支社      | 土木施工管理  | 阪和自動車道(特定更新等) 和歌山高速道路事務所土工関係土木施工管理業務 | 大阪府泉佐野市～和歌山県田辺市     | 約12か月 | 土木施工管理業務 1式   | 第3/四半期      | 第4/四半期           |                    | —                 |
| 関西支社 | 簡易公募型競争入札方式   | 京都高速道路事務所 | 橋梁設計    | 京都高速道路事務所管内 橋梁修繕計画検討業務               | 京都市～大阪府高槻市 他        | 約8か月  | 施工計画検討 1式   | 第3/四半期      | 第4/四半期           |                    | —                 |

| 支社等名 | 入札方式        | 発注機関名     | 業務種別     | 調査等名                               | 履行場所               | 工期    | 業務概要                                   | 公告等<br>予定時期 | 入札<br>予定時期       | 公表時点の公告状況<br>○=公告済 | その他 |
|------|-------------|-----------|----------|------------------------------------|--------------------|-------|--|-------------|------------------|--------------------|-----|
| 関西支社 | 簡易公募型競争入札方式 | 大阪高速道路事務所 | 地質・土質調査  | 大阪高速道路事務所管内 横断管調査                  | 大阪府高槻市～兵庫県西宮市<br>他 | 約7か月  | 調査箇所 約120箇所                            | 第3／四半期      | 第4／四半期           |                    | －   |
| 関西支社 | 簡易公募型競争入札方式 | 大阪高速道路事務所 | その他土木設計  | 名神高速道路 中分防護柵設計検討業務                 | 大阪府高槻市～兵庫県西宮市      | 約6か月  | 中分防護柵施工検討、1式、中分防護柵設計検討 1式、工事用発注図面作成 1式 | 第3／四半期      | 第4／四半期           |                    | －   |
| 関西支社 | 簡易公募型競争入札方式 | 大阪高速道路事務所 | 維持修繕調査   | 大阪高速道路事務所管内 橋梁塗膜調査業務(平成30年度)       | 大阪府吹田市～兵庫県西宮市<br>他 | 約5か月  | 塗膜分析調査等 15橋                            | 第3／四半期      | 第4／四半期           |                    | －   |
| 関西支社 | 簡易公募型競争入札方式 | 阪奈高速道路事務所 | 環境調査     | 平成30年度 阪奈高速道路事務所管内環境調査             | 大阪府松原市～奈良県天理市<br>他 | 約5か月  | 騒音調査 32箇所、振動調査 23箇所                    | 第2／四半期      | 第3／四半期           | ○                  | －   |
| 関西支社 | 簡易公募型競争入札方式 | 阪奈高速道路事務所 | 道路設計     | 南阪奈道路 飛鳥第二高架橋はく落対策等施工計画検討          | 大阪府羽曳野市            | 約12か月 | はく落対策等施工計画検討 1式                        | 第3／四半期      | 第4／四半期           |                    | －   |
| 関西支社 | 簡易公募型競争入札方式 | 福岡高速道路事務所 | 地質・土質調査  | 中国横断自動車道 播磨新宮IC～山崎JCT間水文調査(その8)    | 兵庫県たつの市～兵庫県宍粟市     | 約15か月 | 水文調査 1式                                | 第4／四半期      | 第4／四半期           |                    | －   |
| 関西支社 | 簡易公募型競争入札方式 | 福岡高速道路事務所 | 環境調査     | 中国横断自動車道 播磨新宮IC～山崎JCT間自然環境調査(その11) | 兵庫県たつの市～兵庫県宍粟市     | 約15か月 | 自然環境調査 1式                              | 第3／四半期      | 第4／四半期           |                    | －   |
| 関西支社 | 簡易公募型競争入札方式 | 福岡高速道路事務所 | 道路設計     | 中国横断自動車道 播磨新宮～山崎間落石調査検討業務          | 兵庫県たつの市～兵庫県宍粟市     | 約5か月  | 落石調査及び対策検討 1式                          | 第3／四半期      | 第3／四半期           |                    | －   |
| 関西支社 | 簡易公募型競争入札方式 | 福岡高速道路事務所 | 道路設計     | 中国横断自動車道 時重地区流末設計                  | 兵庫県たつの市            | 約6か月  | 流末設計 1式                                | 第3／四半期      | 第3／四半期           |                    | －   |
| 関西支社 | 簡易公募型競争入札方式 | 福岡高速道路事務所 | その他土木設計  | 中国自動車道 福岡IC進入路設計                   | 兵庫県神崎郡福岡町          | 約8か月  | 進入路設計 1式、詳細測量 5千m2                     | 第3／四半期      | 第3／四半期           |                    | －   |
| 関西支社 | 簡易公募型競争入札方式 | 福岡高速道路事務所 | その他土木設計  | 中国自動車道 福岡管内のり面補強検討業務(平成30年度)       | 兵庫県三木市～兵庫県佐用郡佐用町   | 約11か月 | のり面補修検討 1式                             | 第3／四半期      | 第4／四半期           |                    | －   |
| 関西支社 | 簡易公募型競争入札方式 | 福岡高速道路事務所 | 事業損失関係調査 | 中国横断自動車道 時重地区他家屋事前調査               | 兵庫県たつの市            | 約6か月  | 家屋事前調査 1式                              | 第3／四半期      | 第3／四半期           |                    | －   |
| 関西支社 | 簡易公募型競争入札方式 | 第二神明道路事務所 | 地質・土質調査  | 第二神明道路 西神西地区土質調査                   | 神戸市～兵庫県明石市         | 約6か月  | 土質調査 1式                                | 第2／四半期      | 第3／四半期           | ○                  | －   |
| 関西支社 | 簡易公募型競争入札方式 | 第二神明道路事務所 | 地質・土質調査  | 第二神明道路 西神東地区土質調査                   | 神戸市                | 約6か月  | 土質調査 1式                                | 第2／四半期      | 第3／四半期           | ○                  | －   |
| 関西支社 | 簡易公募型競争入札方式 | 第二神明道路事務所 | 地質・土質調査  | 第二神明道路 明石地区土質調査                    | 神戸市～兵庫県明石市         | 約6か月  | 土質調査 1式                                | 第2／四半期      | 第3／四半期           | ○                  | －   |
| 関西支社 | 簡易公募型競争入札方式 | 第二神明道路事務所 | 地質・土質調査  | 第二神明道路 西神地区水文調査                    | 神戸市～兵庫県明石市         | 約13か月 | 水文調査 1式                                | 第3／四半期      | 第3／四半期           |                    | －   |
| 関西支社 | 簡易公募型競争入札方式 | 新名神京都事務所  | 地質・土質調査  | 新名神高速道路 奥山地区水文調査(平成30年度)           | 京都府城陽市             | 約13か月 | 水文調査 1式                                | 第3／四半期      | 第4／四半期           |                    | －   |
| 関西支社 | 簡易公募型競争入札方式 | 新名神京都事務所  | 道路設計     | 新名神高速道路 城陽地区発注用図面作成業務              | 京都府城陽市             | 約12か月 | 工事発注用図面作成 1式                           | 第3／四半期      | 第3／四半期           |                    | －   |
| 関西支社 | 簡易公募型競争入札方式 | 新名神京都事務所  | 道路設計     | 新名神高速道路 郷之口地区工事用道路詳細設計検討業務         | 京都府綴喜郡宇治田原町        | 約4か月  | 工事用進入路 1式                              | 第3／四半期      | 第3／四半期           |                    | －   |
| 関西支社 | 簡易公募型競争入札方式 | 新名神京都事務所  | 道路設計     | 新名神高速道路 城陽スマートIC詳細設計               | 京都府城陽市             | 約11か月 | 道路詳細設計 1式                              | 第4／四半期      | 平成31年度<br>第1／四半期 |                    | －   |
| 関西支社 | 簡易公募型競争入札方式 | 新名神京都事務所  | 事業損失関係調査 | 新名神高速道路 寺田井地区他家屋事前調査               | 京都府城陽市             | 約6か月  | 家屋事前調査 1式                              | 第4／四半期      | 第4／四半期           |                    | －   |
| 関西支社 | 簡易公募型競争入札方式 | 新名神大阪東事務所 | 環境調査     | 新名神高速道路 枚方～高槻間自然環境調査業務(その4)        | 大阪府枚方市～大阪府高槻市      | 約10か月 | 自然環境調査 1式                              | 第3／四半期      | 第4／四半期           |                    | －   |
| 関西支社 | 簡易公募型競争入札方式 | 新名神大阪東事務所 | 道路設計     | 新名神高速道路 梶原地区附帯工設計                  | 大阪府高槻市             | 約6か月  | 附帯工設計 1式                               | 第3／四半期      | 第3／四半期           |                    | －   |
| 関西支社 | 簡易公募型競争入札方式 | 新名神大阪東事務所 | 事業損失関係調査 | 新名神高速道路 南船橋地区家屋事前調査(その1)           | 大阪府枚方市             | 約10か月 | 家屋事前調査 1式                              | 第3／四半期      | 第4／四半期           |                    | －   |
| 関西支社 | 簡易公募型競争入札方式 | 新名神大阪東事務所 | 事業損失関係調査 | 新名神高速道路 美濃山地区家屋事前調査                | 京都府八幡市             | 約5か月  | 家屋事前調査 1式                              | 第3／四半期      | 第4／四半期           |                    | －   |
| 関西支社 | 簡易公募型競争入札方式 | 新名神大阪西事務所 | 地質・土質調査  | 平成30年度 新名神高速道路 箕面地区水文調査            | 大阪府茨木市～兵庫県川西市      | 約18か月 | 水文調査 1式                                | 第2／四半期      | 第3／四半期           | ○                  | －   |
| 関西支社 | 簡易公募型競争入札方式 | 新名神大阪西事務所 | 地質・土質調査  | 新名神高速道路 高槻地区水文調査(その3)              | 大阪府高槻市             | 約15か月 | 水文調査 1式                                | 第4／四半期      | 第4／四半期           |                    | －   |
| 関西支社 | 簡易公募型競争入札方式 | 新名神大阪西事務所 | 環境調査     | 新名神高速道路 高槻地区環境予測業務                 | 大阪府高槻市             | 約5か月  | 環境予測調査 1式                              | 第3／四半期      | 第3／四半期           |                    | －   |
| 関西支社 | 簡易公募型競争入札方式 | 新名神大阪西事務所 | 環境調査     | 新名神高速道路 高槻地区自然環境調査                 | 大阪府高槻市             | 約10か月 | 自然環境調査 1式                              | 第4／四半期      | 第4／四半期           |                    | －   |
| 関西支社 | 簡易公募型競争入札方式 | 新名神大阪西事務所 | トンネル設計   | 新名神高速道路 梶原トンネル詳細設計                 | 大阪府高槻市             | 約11か月 | トンネル設計 1式                              | 第2／四半期      | 第3／四半期           | ○                  | －   |
| 関西支社 | 簡易公募型競争入札方式 | 新名神大津事務所  | 道路設計     | 新名神高速道路 牧地区附帯工設計                   | 滋賀県大津市             | 約7か月  | 附帯工設計 1式                               | 第2／四半期      | 第3／四半期           | ○                  | －   |

| 支社等名 | 入札方式          | 発注機関名     | 業務種別     | 調査等名                                 | 履行場所                   | 工期    | 業務概要  | 公告等<br>予定時期 | 入札<br>予定時期       | 公表時点の公告状況<br>○=公告済 | その他               |
|------|---------------|-----------|----------|--------------------------------------|------------------------|-------|---|-------------|------------------|--------------------|-------------------|
| 関西支社 | 簡易公募型競争入札方式   | 新名神大津事務所  | 道路設計     | 新名神高速道路 新免地区工事発注用図面作成業務              | 滋賀県大津市                 | 約8か月  | 工事発注用図面作成 1式  | 第3/四半期      | 第3/四半期           |                    | —                 |
| 関西支社 | 簡易公募型プロポーザル方式 | 新名神大津事務所  | 環境調査     | 新名神高速道路 滋賀県域自然環境保全検討業務               | 滋賀県大津市                 | 約12か月 | 自然環境調査 1式、保全対策検討 1式   | 第3/四半期      | 第4/四半期           |                    | —                 |
| 関西支社 | 簡易公募型競争入札方式   | 和歌山工事事務所  | 地質・土質調査  | 湯浅御坊道路 平成30年度広川地区水文調査                | 和歌山県有田郡広川町             | 約14か月 | 水文調査及び水質調査 1式   | 第2/四半期      | 第3/四半期           | ○                  | —                 |
| 関西支社 | 簡易公募型競争入札方式   | 和歌山工事事務所  | 地質・土質調査  | 阪和自動車道 平成30年度みなべ地区水文調査               | 和歌山県日高郡みなべ町            | 約14か月 | 水文調査及び水質調査 1式   | 第2/四半期      | 第3/四半期           | ○                  | —                 |
| 関西支社 | 簡易公募型競争入札方式   | 和歌山工事事務所  | 地質・土質調査  | 阪和自動車道 平成30年度御坊印南地区水文調査              | 和歌山県御坊市～和歌山県日高郡印南町     | 約13か月 | 水文調査 1式   | 第3/四半期      | 第3/四半期           |                    | —                 |
| 関西支社 | 簡易公募型競争入札方式   | 和歌山工事事務所  | 地質・土質調査  | 湯浅御坊道路 平成30年度有田地区水文調査                | 和歌山県有田郡有田川町～和歌山県有田郡湯浅町 | 約14か月 | 水文調査及び水質調査 1式   | 第3/四半期      | 第4/四半期           |                    | —                 |
| 関西支社 | 簡易公募型競争入札方式   | 和歌山工事事務所  | 地質・土質調査  | 湯浅御坊道路 平成31年度日高川御坊地区水文調査             | 和歌山県有田郡広川町～和歌山県御坊市     | 約14か月 | 水文調査及び水質調査 1式   | 第4/四半期      | 第4/四半期           |                    | —                 |
| 関西支社 | 簡易公募型競争入札方式   | 和歌山工事事務所  | 環境調査     | 湯浅御坊道路 平成31年度自然環境調査                  | 和歌山県有田郡有田川町～和歌山県御坊市    | 約9か月  | 自然環境調査 1式   | 第3/四半期      | 第4/四半期           |                    | —                 |
| 関西支社 | 簡易公募型競争入札方式   | 和歌山工事事務所  | 道路設計     | 阪和自動車道 みなべ地区車線切替え検討業務                | 和歌山県日高郡みなべ町            | 約8か月  | 舗装切替えステップ検討及び標識設計 1式  | 第2/四半期      | 第3/四半期           | ○                  | —                 |
| 関西支社 | 簡易公募型競争入札方式   | 和歌山工事事務所  | 事業損失関係調査 | 阪和自動車道 和歌山スマートIC家屋事後調査               | 和歌山県和歌山市               | 約5か月  | 家屋事後調査 1式   | 第3/四半期      | 第4/四半期           |                    | —                 |
| 関西支社 | 簡易公募型競争入札方式   | 和歌山工事事務所  | 図面・調書作成  | 阪和自動車道 和歌山JCT管理用図面作成業務               | 和歌山県和歌山市               | 約12か月 | 管理用図面作成 1式  | 第4/四半期      | 第4/四半期           |                    | —                 |
| 関西支社 | 簡易公募型競争入札方式   | 奈良工事事務所   | 航空測量     | 大和北道路 奈良北地区地形測量                      | 京都府木津川市～奈良県奈良市         | 約7か月  | 路線測量 1式   | 第2/四半期      | 第3/四半期           | ○                  | —                 |
| 関西支社 | 簡易公募型競争入札方式   | 阪神改築事務所   | 図面・調書作成  | 新名神高速道路 神戸市域道路台帳作成業務                 | 神戸市                    | 約8か月  | 道路台帳作成 1式   | 第3/四半期      | 第4/四半期           |                    | —                 |
| 中国支社 | 簡易公募型競争入札方式   | 中国支社      | 地質・土質調査  | 平成30年度 岡山高速道路事務所管内(特定更新等) 盛土土質調査     | 岡山県浅口市～岡山県笠岡市          | 約7か月  | 調査ボーリング 約300m   | 第3/四半期      | 第4/四半期           |                    | —                 |
| 中国支社 | 簡易公募型競争入札方式   | 中国支社      | 地質・土質調査  | 平成30年度 福山高速道路事務所管内(特定更新等) 盛土土質調査     | 広島県尾道市～広島県三原市          | 約7か月  | 調査ボーリング 約300m   | 第3/四半期      | 第4/四半期           |                    | —                 |
| 中国支社 | 簡易公募型競争入札方式   | 中国支社      | 地質・土質調査  | 平成30年度 広島高速道路事務所管内(特定更新等) 盛土土質調査     | 広島市                    | 約7か月  | 調査ボーリング 約300m   | 第3/四半期      | 第4/四半期           |                    | —                 |
| 中国支社 | 簡易公募型競争入札方式   | 中国支社      | 地質・土質調査  | 米子自動車道 久世IC～蒜山IC間(特定更新等) 盛土土質調査      | 岡山県真庭市                 | 約7か月  | 調査ボーリング 約300m   | 第3/四半期      | 第4/四半期           |                    | —                 |
| 中国支社 | 簡易公募型競争入札方式   | 中国支社      | 建築設計     | 中国自動車道 六日市他11C倉庫新築設計                 | 島根県鹿足郡吉賀町～山口県周南市       | 約6か月  | 倉庫新築設計 2箇所  | 第3/四半期      | 第3/四半期           |                    | —                 |
| 中国支社 | 公募型プロポーザル方式   | 中国支社      | 橋梁設計     | 平成30年度 岡山高速道路事務所管内橋梁耐震補強設計業務         | 岡山県備前市～岡山県笠岡市          | 約12か月 | 総合技術監理業務 1式、耐震補強設計 1式(山陽自動車道 備前IC～笠岡IC、岡山自動車道 岡山JCT～有漢IC間にある橋梁の耐震補強設計 約10橋(全体規模約85橋))   | 第3/四半期      | 第4/四半期           |                    | 設計業務<br>(総合技術監理型) |
| 中国支社 | 公募型プロポーザル方式   | 中国支社      | 橋梁設計     | 平成30年度 福山高速道路事務所管内橋梁耐震補強設計業務         | 広島県福山市～広島市             | 約12か月 | 総合技術監理業務 1式、耐震補強設計 1式(山陽自動車道 福山東IC～河内IC間にある橋梁の耐震補強設計 約10橋(全体規模約55橋))  | 第3/四半期      | 第4/四半期           |                    | 設計業務<br>(総合技術監理型) |
| 中国支社 | 公募型プロポーザル方式   | 中国支社      | 橋梁設計     | 平成30年度 広島高速道路事務所管内橋梁耐震補強設計業務         | 広島市～山口県岩国市             | 約12か月 | 総合技術監理業務 1式、耐震補強設計 1式(山陽自動車道 河内IC～廿日市JCT、広島岩国道路 廿日市JCT～岩国IC、広島呉道路 坂南IC～呉IC間にある橋梁の耐震補強設計 約10橋(全体規模約90橋))                         | 第3/四半期      | 第4/四半期           |                    | 設計業務<br>(総合技術監理型) |
| 中国支社 | 公募型プロポーザル方式   | 中国支社      | 橋梁設計     | 平成30年度 周南高速道路事務所管内橋梁耐震補強設計業務         | 山口県岩国市～山口県山口市          | 約12か月 | 総合技術監理業務 1式、耐震補強設計 1式(山陽自動車道 岩国IC～山口南IC間にある橋梁の耐震補強設計 約5橋(全体規模約100橋))  | 第3/四半期      | 第4/四半期           |                    | 設計業務<br>(総合技術監理型) |
| 中国支社 | 公募型プロポーザル方式   | 中国支社      | 橋梁設計     | 平成30年度 山口高速道路事務所管内橋梁耐震補強設計業務         | 山口県岩国市～山口県下関市          | 約12か月 | 総合技術監理業務 1式、耐震補強設計 1式(中国自動車道 六日市IC～下関IC、山陽自動車道 山口南IC～山口JCT、山陽自動車道宇部下関線 下関JCT～宇部JCT間にある橋梁の耐震補強設計 約5橋(全体規模約75橋))                  | 第3/四半期      | 第4/四半期           |                    | 設計業務<br>(総合技術監理型) |
| 中国支社 | 公募型プロポーザル方式   | 中国支社      | 橋梁設計     | 平成31年度 千代田高速道路事務所管内橋梁耐震補強設計業務        | 広島県安芸高田市～島根県鹿足郡吉賀町     | 約12か月 | 総合技術監理業務 1式、耐震補強設計 1式(中国自動車道 高田IC～六日市IC、広島自動車道 広島西風新都IC～広島北JCT、浜田自動車道 千代田JCT～浜田IC、山陰自動車道 江津IC～浜田JCT間にある橋梁の耐震補強設計 約5橋(全体規模約90橋)) | 第4/四半期      | 平成31年度<br>第1/四半期 |                    | 設計業務<br>(総合技術監理型) |
| 中国支社 | 簡易公募型競争入札方式   | 津山高速道路事務所 | 地質・土質調査  | 平成30年度 岡山自動車道 有漢地区水文調査               | 岡山県高梁市～岡山県真庭市          | 約6か月  | 水文調査及び水質調査 1式   | 第3/四半期      | 第3/四半期           |                    | —                 |
| 中国支社 | 簡易公募型競争入札方式   | 津山高速道路事務所 | 道路設計     | 岡山自動車道 有漢IC～北房JCT間舗装詳細設計             | 岡山県高梁市～岡山県真庭市          | 約10か月 | 舗装設計 1式、標識基本設計 1式   | 第3/四半期      | 第4/四半期           |                    | —                 |
| 中国支社 | 簡易公募型競争入札方式   | 津山高速道路事務所 | 道路設計     | 平成30年度 津山高速道路事務所管内構造物補修工事等発注用図面作成業務  | 兵庫県佐用郡佐用町～岡山県新見市 他     | 約6か月  | 工事発注用図面作成 1式  | 第3/四半期      | 第3/四半期           |                    | —                 |
| 中国支社 | 簡易公募型競争入札方式   | 津山高速道路事務所 | 橋梁設計     | 平成30年度 津山高速道路事務所管内跨道橋補修工事等発注用図面作成業務  | 兵庫県佐用郡佐用町～岡山県新見市 他     | 約6か月  | 工事発注用図面作成 1式  | 第3/四半期      | 第3/四半期           |                    | —                 |
| 中国支社 | 簡易公募型競争入札方式   | 津山高速道路事務所 | 事業損失関係調査 | 岡山自動車道 有漢IC～北房JCT間家屋事前調査             | 岡山県高梁市～岡山県真庭市          | 約6か月  | 家屋事前調査 1式   | 第3/四半期      | 第3/四半期           |                    | —                 |
| 中国支社 | 簡易公募型競争入札方式   | 三次高速道路事務所 | 道路設計     | 平成30年度 三次高速道路事務所管内 はく落対策工事等発注用図面作成業務 | 岡山県新見市～広島県安芸高田市        | 約4か月  | 工事発注用図面作成 1式  | 第4/四半期      | 第4/四半期           |                    | —                 |

| 支社等名 | 入札方式        | 発注機関名      | 業務種別     | 調査等名                                  | 履行場所                   | 工期    | 業務概要   | 公告等<br>予定時期 | 入札<br>予定時期       | 公表時点の公告状況<br>○=公告済 | その他               |
|------|-------------|------------|----------|---------------------------------------|------------------------|-------|--|-------------|------------------|--------------------|-------------------|
| 中国支社 | 簡易公募型競争入札方式 | 千代田高速道路事務所 | 地質・土質調査  | 中国自動車道 千代田IC地質調査業務                    | 広島県山県郡北広島町             | 約3か月  | 地質調査 1箇所   | 第3/四半期      | 第3/四半期           |                    | —                 |
| 中国支社 | 簡易公募型競争入札方式 | 岡山高速道路事務所  | 道路設計     | 平成30年度 岡山高速道路事務所管内構造物補修等発注用図面作成業務     | 岡山県備前市～岡山県笠岡市<br>他     | 約4か月  | 工事発注用図面作成 1式   | 第2/四半期      | 第3/四半期           | ○                  | —                 |
| 中国支社 | 簡易公募型競争入札方式 | 岡山高速道路事務所  | 事業損失関係調査 | 岡山自動車道 賀陽IC～有漢IC間家屋事前調査               | 岡山県高梁市～岡山県吉備中央<br>町    | 約4か月  | 家屋事前調査 1式  | 第3/四半期      | 第3/四半期           |                    | —                 |
| 中国支社 | 簡易公募型競争入札方式 | 広島高速道路事務所  | 道路設計     | 平成31年度 広島高速道路事務所管内 はく落対策工事等発注用図面作成業務  | 広島県東広島市～山口県岩国市         | 約6か月  | 工事発注用図面作成 1式   | 第4/四半期      | 平成31年度<br>第1/四半期 |                    | —                 |
| 中国支社 | 簡易公募型競争入札方式 | 山口高速道路事務所  | 道路設計     | 平成30年度 山口高速道路事務所管内 はく落対策工事等発注用図面作成業務  | 島根県鹿足郡吉賀町～山口県下<br>関市   | 約6か月  | 工事発注用図面作成 1式   | 第3/四半期      | 第3/四半期           |                    | —                 |
| 中国支社 | 簡易公募型競争入札方式 | 山口高速道路事務所  | 道路設計     | 平成30年度 山口高速道路事務所管内 構造物補修工事等発注用図面作成業務  | 島根県鹿足郡吉賀町～山口県下<br>関市   | 約6か月  | 工事発注用図面作成 1式   | 第3/四半期      | 第3/四半期           |                    | —                 |
| 中国支社 | 簡易公募型競争入札方式 | 周南高速道路事務所  | 道路設計     | 平成30年度 周南高速道路事務所管内橋梁はく落対策工事等発注用図面作成業務 | 山口県岩国市～山口県山口市          | 約5か月  | 工事発注用図面作成 1式   | 第2/四半期      | 第3/四半期           | ○                  | —                 |
| 中国支社 | 簡易公募型競争入札方式 | 周南高速道路事務所  | 道路設計     | 山陽自動車道 岩国IC～山口南IC間橋梁はく落対策工事等発注用図面作成業務 | 山口県岩国市～山口県山口市          | 約5か月  | 工事発注用図面作成 1式   | 第3/四半期      | 第4/四半期           |                    | —                 |
| 中国支社 | 簡易公募型競争入札方式 | 松江高速道路事務所  | 道路設計     | 平成30年度 松江高速道路事務所管内橋梁はく落対策工事等発注用図面作成業務 | 鳥取県米子市～鳥根県松江市<br>他     | 約5か月  | 工事発注用図面作成 1式   | 第2/四半期      | 第3/四半期           | ○                  | —                 |
| 中国支社 | 簡易公募型競争入札方式 | 米子高速道路事務所  | 地質・土質調査  | 平成30年度 米子自動車道 江府地区水文調査                | 鳥取県日野郡江府町              | 約12か月 | 水文調査及び水質調査 1式  | 第3/四半期      | 第3/四半期           |                    | —                 |
| 中国支社 | 簡易公募型競争入札方式 | 米子高速道路事務所  | 道路設計     | 平成30年度 米子高速道路事務所管内 構造物補修工事等発注用図面作成業務  | 岡山県真庭市～鳥取県米子市          | 約6か月  | 工事発注用図面作成 1式   | 第3/四半期      | 第3/四半期           |                    | —                 |
| 中国支社 | 簡易公募型競争入札方式 | 米子高速道路事務所  | 機械設備設計   | 平成30年度 米子高速道路事務所 融雪装置設計               | 鳥取県米子市                 | 約4か月  | 融雪装置設計 1箇所   | 第3/四半期      | 第3/四半期           |                    | —                 |
| 四国支社 | 簡易公募型競争入札方式 | 四国支社       | 建築設計     | 松山自動車道 松山高速道路事務所増築実施設計                | 愛媛県松山市                 | 約11か月 | 高速道路事務所 増築 S造 約400m2(付帯する電気・機械設備を含む)、内部改修 約800m2(付帯する電気・機械設備を含む)、給油施設 新築 約100m2  | 第3/四半期      | 第3/四半期           |                    | —                 |
| 四国支社 | 簡易公募型競争入札方式 | 四国支社       | 建築設計     | 徳島自動車道 徳島高速道路事務所増築実施設計                | 徳島県徳島市                 | 約10か月 | 高速道路事務所 増築 S造 約500m2(付帯する電気・機械設備を含む)、内部改修 約50m2(付帯する電気・機械設備を含む)、資機材倉庫 新築 S造 350m3、給油施設 新築 約100m2   | 第3/四半期      | 第3/四半期           |                    | —                 |
| 四国支社 | 公募型プロポーザル方式 | 四国支社       | 橋梁設計     | 徳島高速道路事務所管内 橋梁耐震補強設計Ⅰ業務               | 徳島県板野郡藍住町～徳島県阿<br>波市   | 約12か月 | 総合技術監理業務 1式、耐震補強設計1式(徳島自動車道 藍住IC～土成IC間にある橋梁の耐震補強設計 15橋(全体規模約25橋))  | 第2/四半期      | 第3/四半期           | ○                  | 設計業務<br>(総合技術監理型) |
| 四国支社 | 公募型プロポーザル方式 | 四国支社       | 橋梁設計     | 愛媛高速道路事務所管内 橋梁耐震補強設計Ⅱ業務               | 愛媛県四国中央市～愛媛県新居<br>浜市   | 約12か月 | 総合技術監理業務 1式、耐震補強設計1式(松山自動車道 三島川之江IC～いよ西条IC間にある橋梁の耐震補強設計 12橋(全体規模約23橋))   | 第2/四半期      | 第3/四半期           | ○                  | 設計業務<br>(総合技術監理型) |
| 四国支社 | 公募型プロポーザル方式 | 四国支社       | 橋梁設計     | 香川高速道路事務所管内 橋梁耐震補強設計Ⅴ業務               | 香川県三豊市                 | 約12か月 | 総合技術監理業務 1式、耐震補強設計1式(高松自動車道 高松西IC～坂出IC間にある橋梁の耐震補強設計 18橋(全体規模約27橋))   | 第2/四半期      | 第3/四半期           | ○                  | 設計業務<br>(総合技術監理型) |
| 四国支社 | 公募型プロポーザル方式 | 四国支社       | 橋梁設計     | 香川高速道路事務所管内 橋梁耐震補強設計Ⅶ業務               | 香川県丸亀市～香川県善通寺市         | 約12か月 | 総合技術監理業務 1式、耐震補強設計1式(高松自動車道 高松西IC～善通寺IC間にある橋梁の耐震補強設計 17橋(全体規模約21橋))  | 第2/四半期      | 第3/四半期           | ○                  | 設計業務<br>(総合技術監理型) |
| 四国支社 | 公募型プロポーザル方式 | 四国支社       | 橋梁設計     | 高知高速道路事務所管内 橋梁耐震補強設計Ⅱ業務               | 高知県長岡郡大豊町～高知県南<br>国市   | 約12か月 | 総合技術監理業務 1式、耐震補強設計1式(高知自動車道 新宮IC～土佐IC間にある橋梁の耐震補強設計 5橋(全体規模約8橋))  | 第2/四半期      | 第3/四半期           | ○                  | 設計業務<br>(総合技術監理型) |
| 四国支社 | 公募型プロポーザル方式 | 四国支社       | 橋梁設計     | 愛媛高速道路事務所管内 橋梁耐震補強設計Ⅳ・施工管理業務          | 愛媛県西条市～愛媛県喜多郡内<br>子町   | 約12か月 | 土木施工管理業務等 1式<br>総合技術監理業務 1式、耐震補強設計 1式(今治小松自動車道 いよ小松JCTにある橋梁の耐震補強設計 1橋、松山自動車道 松山ICにある橋梁の耐震補強設計 2橋、松山自動車道 内子五十崎IC～大洲IC間にある橋梁の耐震補強設計 11橋(全体規模約45橋)) | 第2/四半期      | 第3/四半期           | ○                  | 設計業務<br>(総合技術監理型) |
| 四国支社 | 公募型プロポーザル方式 | 四国支社       | 橋梁設計     | 徳島高速道路事務所管内 橋梁耐震補強設計Ⅱ業務               | 徳島県板野郡藍住町～徳島県阿<br>波市   | 約12か月 | 総合技術監理業務 1式、耐震補強設計1式(徳島自動車道 藍住IC～土成IC間にある橋梁の耐震補強設計 6橋(全体規模約20橋))   | 第3/四半期      | 第4/四半期           |                    | 設計業務<br>(総合技術監理型) |
| 四国支社 | 公募型プロポーザル方式 | 四国支社       | 橋梁設計     | 徳島高速道路事務所管内 橋梁耐震補強設計Ⅲ業務               | 徳島県阿波市                 | 約12か月 | 総合技術監理業務 1式、耐震補強設計1式(徳島自動車道 土成IC～脇町IC間にある橋梁の耐震補強設計 17橋(全体規模約27橋))  | 第3/四半期      | 第4/四半期           |                    | 設計業務<br>(総合技術監理型) |
| 四国支社 | 公募型プロポーザル方式 | 四国支社       | 橋梁設計     | 徳島高速道路事務所管内 橋梁耐震補強設計Ⅳ業務               | 徳島県美馬市                 | 約12か月 | 総合技術監理業務 1式、耐震補強設計1式(徳島自動車道 土成IC～美馬IC間にある橋梁の耐震補強設計 6橋(全体規模約11橋))   | 第3/四半期      | 第4/四半期           |                    | 設計業務<br>(総合技術監理型) |
| 四国支社 | 公募型プロポーザル方式 | 四国支社       | 橋梁設計     | 愛媛高速道路事務所管内 橋梁耐震補強設計Ⅴ業務               | 愛媛県西条市                 | 約12か月 | 総合技術監理業務 1式、耐震補強設計1式(今治小松自動車道 いよ小松北IC～東予丹原IC間にある橋梁の耐震補強設計 11橋、松山自動車道 いよ小松JCT～川内IC間にある橋梁の耐震補強設計 1橋(全体規模約42橋))                                     | 第3/四半期      | 第4/四半期           |                    | 設計業務<br>(総合技術監理型) |
| 四国支社 | 公募型プロポーザル方式 | 四国支社       | 橋梁設計     | 高知高速道路事務所管内 橋梁耐震補強設計Ⅲ業務               | 高知県長岡郡大豊町～高知県香<br>美市   | 約12か月 | 総合技術監理業務 1式、耐震補強設計1式(高知自動車道 新宮IC～高知IC間にある橋梁の耐震補強設計 19橋(全体規模約44橋))  | 第3/四半期      | 第4/四半期           |                    | 設計業務<br>(総合技術監理型) |
| 四国支社 | 簡易公募型競争入札方式 | 徳島高速道路事務所  | 地質・土質調査  | 徳島高速道路事務所他2件 構造物基礎調査                  | 徳島県徳島市～徳島県板野郡藍<br>住町 他 | 約4か月  | 調査ボーリング 約100m、解析業務他 1式   | 第2/四半期      | 第3/四半期           | ○                  | —                 |
| 四国支社 | 簡易公募型競争入札方式 | 徳島高速道路事務所  | 事業損失関係調査 | 徳島自動車道 阿波地区家屋事前調査                     | 徳島県美馬市～徳島県阿波市          | 約4か月  | 家屋事前調査 約20件  | 第2/四半期      | 第3/四半期           | ○                  | —                 |
| 四国支社 | 簡易公募型競争入札方式 | 徳島工事事務所    | 測量一般     | 平成31年度 四国横断自動車道 吉野川渡河部地形調査            | 徳島県徳島市                 | 約10か月 | 深浅測量、航空レーザ測量   | 第4/四半期      | 平成31年度<br>第1/四半期 |                    | —                 |
| 四国支社 | 簡易公募型競争入札方式 | 徳島工事事務所    | 環境調査     | 平成30年度 四国横断自動車道 吉野川渡河部水質調査            | 徳島県徳島市                 | 約15か月 | 水質調査   | 第2/四半期      | 第3/四半期           | ○                  | —                 |
| 四国支社 | 簡易公募型競争入札方式 | 徳島工事事務所    | 環境調査     | 平成31年度 四国横断自動車道 吉野川渡河部水域環境調査          | 徳島県徳島市                 | 約10か月 | 底質調査、生物調査  | 第4/四半期      | 平成31年度<br>第1/四半期 |                    | —                 |

| 支社等名 | 入札方式          | 発注機関名      | 業務種別           | 調査等名                               | 履行場所                      | 工期    | 業務概要   | 公告等<br>予定時期 | 入札<br>予定時期       | 公表時点の公告状況<br>○=公告済 | その他               |
|------|---------------|------------|----------------|------------------------------------|---------------------------|-------|--|-------------|------------------|--------------------|-------------------|
| 四国支社 | 簡易公募型競争入札方式   | 徳島工事事務所    | 事業損失関係調査       | 板野地区事業損失算定業務                       | 徳島県板野郡板野町                 | 約6か月  | 事業損失算定   | 第4/四半期      | 第4/四半期           |                    | —                 |
| 四国支社 | 簡易公募型競争入札方式   | 徳島工事事務所    | 図面・調書作成        | 徳島自動車道(徳島IC～徳島JCT)管理用図面作成業務(徳島市域他) | 徳島県徳島市                    | 約6か月  | 管理用図面作成  | 第4/四半期      | 第4/四半期           |                    | —                 |
| 九州支社 | 公募型競争入札方式     | 九州支社       | 橋梁設計           | 佐世保道路 竹辺1号橋他1橋基本詳細設計業務             | 長崎県佐世保市                   | 約10か月 | 橋梁設計 1式  | 第3/四半期      | 第4/四半期           |                    | —                 |
| 九州支社 | 公募型競争入札方式     | 九州支社       | 橋梁設計           | 隼人道路 清水川橋基本詳細設計業務                  | 鹿児島県霧島市                   | 約10か月 | 橋梁設計 1式  | 第3/四半期      | 第4/四半期           |                    | —                 |
| 九州支社 | 公募型競争入札方式     | 九州支社       | 橋梁設計           | 佐世保道路 口石大橋基本詳細設計業務                 | 長崎県北松浦郡佐々町                | 約10か月 | 橋梁設計 1式  | 第4/四半期      | 第4/四半期           |                    | —                 |
| 九州支社 | 公募型競争入札方式     | 九州支社       | 橋梁設計           | 佐世保道路 佐世保高架橋基本詳細設計業務               | 長崎県佐世保市                   | 約10か月 | 橋梁設計 1式  | 第4/四半期      | 平成31年度<br>第1/四半期 |                    | —                 |
| 九州支社 | 簡易公募型競争入札方式   | 九州支社       | 地質・土質調査        | 西九州自動車道(特定更新等)木原地区土質調査検討業務         | 長崎県東彼杵郡波佐見町～長崎<br>県佐世保市   | 約13か月 | 調査ボーリング 約550m、水位観測 1式、解析業務他 1式   | 第2/四半期      | 第3/四半期           | ○                  | —                 |
| 九州支社 | 簡易公募型競争入札方式   | 九州支社       | 地質・土質調査        | 宮崎自動車道(特定更新等)天神トンネル他1トンネル土質調査検討業務  | 宮崎県宮崎市                    | 約9か月  | 調査ボーリング 約260m、解析業務他 1式   | 第3/四半期      | 第4/四半期           |                    | —                 |
| 九州支社 | 簡易公募型競争入札方式   | 九州支社       | 交通量調査・解析       | 佐世保道路 佐世保地区交通流検討業務                 | 長崎県佐世保市                   | 約12か月 | 交通シミュレーション 1式  | 第3/四半期      | 第4/四半期           |                    | —                 |
| 九州支社 | 簡易公募型競争入札方式   | 九州支社       | 橋梁設計           | 隼人道路 清水川橋他2橋橋梁一般図作成業務              | 鹿児島県霧島市～鹿児島県始良<br>市       | 約10か月 | 橋梁設計 1式<br>耐震補強設計 1式   | 第3/四半期      | 第3/四半期           |                    | —                 |
| 九州支社 | 簡易公募型競争入札方式   | 九州支社       | 橋梁設計           | 佐世保道路 沖新高架橋基本詳細設計業務                | 長崎県佐世保市                   | 約9か月  | 橋梁設計 1式<br>耐震補強設計 1式   | 第3/四半期      | 第3/四半期           |                    | —                 |
| 九州支社 | 簡易公募型競争入札方式   | 九州支社       | 橋梁設計           | 佐世保道路 卸本町跨道橋他1橋基本詳細設計業務            | 長崎県佐世保市                   | 約9か月  | 橋梁設計 1式<br>耐震補強設計 1式   | 第3/四半期      | 第3/四半期           |                    | —                 |
| 九州支社 | 簡易公募型競争入札方式   | 九州支社       | 橋梁設計           | 佐世保道路 相浦川橋他1橋基本詳細設計業務              | 長崎県北松浦郡佐々町～長崎県<br>佐世保市    | 約10か月 | 橋梁設計 1式  | 第3/四半期      | 第4/四半期           |                    | —                 |
| 九州支社 | 簡易公募型競争入札方式   | 九州支社       | 橋梁設計           | 佐世保道路 小野橋他1橋基本詳細設計業務               | 長崎県北松浦郡佐々町～長崎県<br>佐世保市    | 約10か月 | 橋梁設計 1式  | 第3/四半期      | 第4/四半期           |                    | —                 |
| 九州支社 | 簡易公募型競争入札方式   | 九州支社       | 橋梁設計           | 佐世保道路 真申川橋基本詳細設計業務                 | 長崎県佐世保市                   | 約10か月 | 橋梁設計 1式  | 第4/四半期      | 平成31年度<br>第1/四半期 |                    | —                 |
| 九州支社 | 公募型プロポーザル方式   | 九州支社       | 橋梁設計           | 平成30年度 北九州高速道路事務所管内橋梁耐震補強設計業務      | 山口県下関市～福岡市 他              | 約12か月 | 総合技術監理業務 1式、耐震補強設計 1式(関門自動車道 下関IC～門司IC間、九州自<br>動車道 門司IC～福岡IC間にある橋梁の耐震補強設計 約20橋(全体規模約50橋))                                  | 第1/四半期      | 第3/四半期           | ○                  | 設計業務<br>(総合技術監理型) |
| 九州支社 | 公募型プロポーザル方式   | 九州支社       | 橋梁設計           | 平成30年度 久留米高速道路事務所管内橋梁耐震補強設計業務      | 福岡市～福岡県みやま市 他             | 約12か月 | 総合技術監理業務 1式、耐震補強設計 1式(九州自動車道 福岡IC～みやま柳川IC間、<br>長崎自動車道 鳥栖JCT～東脊振IC間、大分自動車道 鳥栖JCT～日田IC間にある橋梁の<br>耐震補強設計 約10橋(全体規模約40橋))      | 第1/四半期      | 第3/四半期           | ○                  | 設計業務<br>(総合技術監理型) |
| 九州支社 | 公募型プロポーザル方式   | 九州支社       | 橋梁設計           | 平成30年度 熊本高速道路事務所管内橋梁耐震補強設計業務       | 福岡県みやま市～宮崎県えびの<br>市 他     | 約12か月 | 総合技術監理業務 1式、耐震補強設計 1式(九州自動車道 みやま柳川IC～えびのIC<br>間、南九州自動車道 八代JCT～日奈久ICにある橋梁の耐震補強設計 約20橋(全体規模<br>約30橋))                        | 第1/四半期      | 第3/四半期           | ○                  | 設計業務<br>(総合技術監理型) |
| 九州支社 | 公募型プロポーザル方式   | 九州支社       | 橋梁設計           | 平成30年度 鹿児島高速道路事務所管内橋梁耐震補強設計業務      | 鹿児島県始良郡湧水町～鹿児島<br>県鹿児島市 他 | 約12か月 | 総合技術監理業務 1式、耐震補強設計 1式(九州自動車道 栗野IC～鹿児島IC間、南九<br>州自動車道 市来IC～鹿児島IC間、東九州自動車道 末吉財部IC～隼人東IC、隼人道路<br>にある橋梁の耐震補強設計 約20橋(全体規模約90橋)) | 第2/四半期      | 第3/四半期           | ○                  | 設計業務<br>(総合技術監理型) |
| 九州支社 | 公募型プロポーザル方式   | 九州支社       | 橋梁設計           | 平成30年度 佐賀高速道路事務所管内橋梁耐震補強設計業務       | 佐賀県神埼郡吉野ヶ里町～佐賀<br>県嬉野市 他  | 約12か月 | 総合技術監理業務 1式、耐震補強設計 1式(長崎自動車道 東脊振IC～嬉野IC間、西九<br>州自動車道 武雄JCT～佐世保中央IC間にある橋梁の耐震補強設計 約10橋(全体規模<br>約40橋))                        | 第2/四半期      | 第3/四半期           | ○                  | 設計業務<br>(総合技術監理型) |
| 九州支社 | 公募型プロポーザル方式   | 九州支社       | 橋梁設計           | 平成30年度 沖縄高速道路事務所管内橋梁耐震補強設計業務       | 沖縄県那覇市～沖縄県名護市             | 約12か月 | 総合技術監理業務 1式、耐震補強設計 1式(沖縄自動車道 那覇IC～許田IC間にある橋<br>梁の耐震補強設計 約20橋(全体規模約50橋))  | 第2/四半期      | 第3/四半期           | ○                  | 設計業務<br>(総合技術監理型) |
| 九州支社 | 公募型プロポーザル方式   | 九州支社       | 橋梁設計           | 平成30年度 長崎高速道路事務所管内橋梁耐震補強設計業務       | 佐賀県嬉野市～長崎県長崎市             | 約12か月 | 総合技術監理業務 1式、耐震補強設計 1式(長崎自動車道 嬉野IC～長崎IC間、長崎/<br>バス 長崎多良見IC～川平IC間にある橋梁の耐震補強設計 約20橋(全体規模約30<br>橋))                            | 第3/四半期      | 第4/四半期           |                    | 設計業務<br>(総合技術監理型) |
| 九州支社 | 簡易公募型プロポーザル方式 | 九州支社       | 建築設計<br>建築施工管理 | 九州自動車道 久留米高速道路事務所管内建築設計・施工管理業務     | 福岡県久留米市                   | 約27か月 | 建築施工管理業務等 一式、新久留米社屋 新築設計 S造 約19,000m <sup>2</sup>  | 第3/四半期      | 第4/四半期           |                    | —                 |
| 九州支社 | 簡易公募型競争入札方式   | 北九州高速道路事務所 | 地質・土質調査        | 九州自動車道(特定更新等)沼地区土質調査検討業務           | 北九州市                      | 約9か月  | 調査ボーリング 約140m、解析業務他 1式   | 第3/四半期      | 第4/四半期           |                    | —                 |
| 九州支社 | 簡易公募型競争入札方式   | 北九州高速道路事務所 | 道路設計           | 九州自動車道 鞍手パーキングエリア他駐車場改良設計業務        | 福岡県直方市他                   | 約5か月  | 詳細測量 1式、休憩施設設計 1式  | 第3/四半期      | 第3/四半期           |                    | —                 |
| 九州支社 | 簡易公募型競争入札方式   | 久留米高速道路事務所 | 測量一般           | 九州自動車道 味坂スマートインターチェンジ地形測量業務        | 佐賀県鳥栖市～福岡県小郡市             | 約4か月  | 地形測量 1式  | 第2/四半期      | 第3/四半期           |                    | —                 |
| 九州支社 | 簡易公募型競争入札方式   | 久留米高速道路事務所 | 地質・土質調査        | 九州自動車道 味坂スマートIC土質調査                | 佐賀県鳥栖市～福岡県小郡市             | 約4か月  | 調査ボーリング 1式、解析業務他 1式  | 第3/四半期      | 第4/四半期           |                    | —                 |
| 九州支社 | 簡易公募型競争入札方式   | 久留米高速道路事務所 | 道路設計           | 九州自動車道 味坂スマートIC道路詳細設計              | 佐賀県鳥栖市～福岡県小郡市             | 約12か月 | スマートIC道路詳細設計 1式、舗装設計 1式  | 第4/四半期      | 第4/四半期           |                    | —                 |
| 九州支社 | 簡易公募型競争入札方式   | 熊本高速道路事務所  | 道路設計           | 九州自動車道 熊本高速道路事務所管内休憩施設改良発注用図面作成業務  | 福岡県みやま市～熊本県八代郡<br>水川町     | 約8か月  | 休憩施設駐車まず改良設計 9箇所   | 第3/四半期      | 第4/四半期           |                    | —                 |

| 支社等名 | 入札方式        | 発注機関名      | 業務種別    | 調査等名                       | 履行場所               | 工期    | 業務概要                          | 公告等<br>予定時期 | 入札<br>予定時期 | 公表時点の公告状況<br>○=公告済 | その他 |
|------|-------------|------------|---------|----------------------------|--------------------|-------|-------------------------------|-------------|------------|--------------------|-----|
| 九州支社 | 簡易公募型競争入札方式 | 鹿児島高速道路事務所 | 地質・土質調査 | 単人道路 構造物基礎調査               | 鹿児島県霧島市            | 約6か月  | 構造物基礎調査 1式                    | 第3/四半期      | 第4/四半期     |                    | —   |
| 九州支社 | 簡易公募型競争入札方式 | 鹿児島高速道路事務所 | 道路設計    | 単人道路 単人東IC～加治木JCT間道路詳細設計   | 鹿児島県霧島市～鹿児島県始良市    | 約13か月 | 道路詳細設計 約7.5km                 | 第3/四半期      | 第3/四半期     |                    | —   |
| 九州支社 | 簡易公募型競争入札方式 | 鹿児島高速道路事務所 | 橋梁設計    | 単人道路 単人港橋他1橋基本詳細設計業務       | 鹿児島県霧島市            | 約10か月 | 橋梁設計 1式                       | 第3/四半期      | 第4/四半期     |                    | —   |
| 九州支社 | 簡易公募型競争入札方式 | 鹿児島高速道路事務所 | トンネル設計  | 単人道路 野久美田トンネル詳細設計          | 鹿児島県霧島市            | 約13か月 | トンネル詳細設計 約0.3km、坑口部のり面対策検討 1式 | 第3/四半期      | 第3/四半期     |                    | —   |
| 九州支社 | 簡易公募型競争入札方式 | 長崎高速道路事務所  | 電気設備設計  | 長崎自動車道 長崎IC～長崎芒塚IC間諸設備基本設計 | 長崎県長崎市             | 約6か月  | 諸設備基本設計 1式                    | 第2/四半期      | 第3/四半期     | ○                  | —   |
| 九州支社 | 簡易公募型競争入札方式 | 佐世保工事事務所   | 測量一般    | 佐世保道路 佐々IC～佐世保大塔IC間地形測量業務  | 長崎県北松浦郡佐々町～長崎県佐世保市 | 約5か月  | 航空レーザー測量 2km2、詳細測量 約5.5万m2    | 第2/四半期      | 第3/四半期     | ○                  | —   |
| 九州支社 | 簡易公募型競争入札方式 | 佐世保工事事務所   | 地質・土質調査 | 佐世保道路 口石地区～小野地区構造物基礎調査業務   | 長崎県北松浦郡佐々町～長崎県佐世保市 | 約6か月  | 調査ボーリング 約100m、解析業務他 1式        | 第2/四半期      | 第3/四半期     | ○                  | —   |
| 九州支社 | 簡易公募型競争入札方式 | 佐世保工事事務所   | 環境調査    | 佐世保道路 佐々IC～佐世保大塔IC間環境予測業務  | 長崎県北松浦郡佐々町～長崎県佐世保市 | 約4か月  | 日照予測 1式、騒音予測 1式               | 第2/四半期      | 第3/四半期     | ○                  | —   |
| 九州支社 | 簡易公募型競争入札方式 | 佐世保工事事務所   | 道路設計    | 佐世保道路 佐世保地区道路詳細設計業務        | 長崎県北松浦郡佐々町～長崎県佐世保市 | 約7か月  | 道路詳細設計 約2km、標識配置検討 2km        | 第2/四半期      | 第3/四半期     | ○                  | —   |