

平成 30 年 12 月 26 日
西日本高速道路株式会社

NEXCO西日本の事業の概要(平成 30 年 11 月実績)

1. 高速道路の状況

(1) 営業の状況(延長3,513km^{※1})

	11 月実績	対前年同月比	年度累計	対前年同期比
通行台数(千台/日) ^{※2}	3,075	104.1%	2,947	102.8%
関門トンネル除く ^{※4}	3,048	104.2%	2,920	102.8%
関門トンネル	28	98.3%	28	98.3%
料金収入(百万円) ^{※3}	67,509	103.4%	528,776	102.3%
関門トンネル除く ^{※4}	67,404	103.4%	527,903	102.3%
関門トンネル	105	93.8%	873	97.3%

※1:(独)日本高速道路保有・債務返済機構が保有する 3,509km の高速道路と、関門トンネル 4km の合計(12/26 現在)
営業中区間 3,513km のうち暫定二車線区間 973km

※2:通行台数は、原則として出口料金所での取扱台数をいう(道路 1 回の利用につき 1 台を計上)

※3:料金収入は、損益計算書における高速道路事業営業収益の料金収入に相当するもの

※4:全国路線網と一の路線の合計

※5:本数値は速報値のため変更される場合がある

(2) 建設の状況 ※12/26 現在

①新設区間 71km

路線及び区間		延長	
E1A	新名神高速道路	(大津JCT～城陽JCT)	25 km
		(八幡京田辺JCT～高槻JCT)	10 km
E29	播磨自動車道(播磨新宮IC～山崎JCT)	12 km	
-	淀川左岸線延伸部(阪神高速道路 接続部～門真JCT)	1 km	
E24	一般国道24号(京奈和自動車道(大和北道路))	12 km	
E94	一般国道2号(第二神明道路(神戸西バイパス))	7 km	
E55	四国横断自動車道(徳島東IC～徳島JCT)	4 km	
合計		71 km	

②4車線化区間 127km^{※6}

路線及び区間		延長
E42	一般国道42号(湯浅御坊道路)	19 km
E42	阪和自動車道(御坊IC～印南IC)	10 km
E27	舞鶴若狭自動車道(福知山IC～綾部IC)	10 km
E11	高松自動車道(鳴門IC～高松市境)	52 km
E34	長崎自動車道(長崎IC～長崎多良見IC)	11 km
E35	一般国道497号(西九州自動車道(佐世保道路))	17 km
E78	一般国道10号(隼人道路)	8 km
合計		127 km

※6:営業中暫定二車線区間 973km のうち 127km を4車線化事業中

③スマートIC 12 箇所

2. サービスエリア (SA)・パーキングエリア(PA)の売上高

(1)SA・PAの総数 SA 100 箇所 (94 箇所) PA 208 箇所 (92 箇所) ※12/26 現在

(SA)※上下線を各 1 箇所でカウントしたエリアの数、()内は第三セクター運営を除いたエリアの数

(PA)※上下線を各 1 箇所でカウントしたエリアの数、()内は第三セクター運営を除いた営業施設のあるエリアの数

(2)SA・PAの売上高(百万円)

※本数値は速報値のため変更される場合がある。

	11 月実績	対前年同月比	年度累計	対前年同期比
飲食物販	8,442	103.4%	66,708	101.8%
ガソリンスタンド	5,683	123.5%	44,046	128.8%
合計	14,125	110.7%	110,754	111.1%

【参考】ガソリン等の全国平均小売価格(前年同月差) ※石油情報センター調べ

レギュラーガソリン :156.5 円(+17.5 円)、 軽油 :135.6 円(+18.6 円)

※営業の状況及び SA・PA の売上高の数値は項目毎に端数処理をしているため、合計値と合わない場合があります