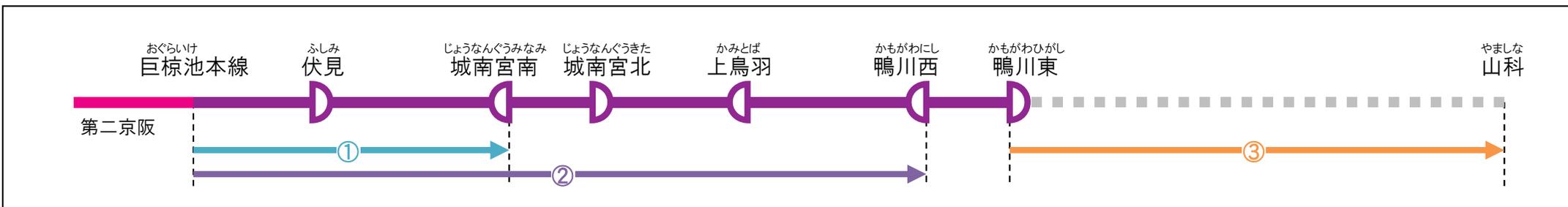


阪神高速8号京都線の移管 及び 新たな料金について

阪神高速8号京都線の移管及び新たな料金の概要

- 阪神高速道路株式会社が管理する阪神高速8号京都線のうち、鴨川東IC～巨椋池本線はNEXCO西日本が移管を受け、第二京阪道路や名神高速道路等との一元的管理に移行します。また、山科IC～鴨川東ICは京都市に移管され、無料開放されます。
- 移管後の料金は、均一料金制から高速自動車国道の大都市近郊区間の料金水準を基本とした5車種区分※3の対距離制へと移行します。ただし、当面、激変緩和措置として現行料金を上回らないように据え置きます。



① 巨椋池本線→城南宮南(3.4km)

非ETC車は上限料金(現行料金)を適用



② 巨椋池本線→鴨川西(6.8km)

ETC車・非ETC車ともに上限料金(現行料金)を適用



③ 鴨川東→山科(2.7km)



※1 記載の料金はすべて普通車、<>内は非ETC車の料金です。

※2 新料金は(250+29.52L)×1.08で算出(現行料金に据え置く場合は現行料金を記載)

※3 現在の2車種区分を5車種区分へ整理・統一します。

※4 阪神高速道路株式会社において実施していた現行の割引(京都線時間帯割引等)は終了し、新たにマイレージ割引・深夜割引を導入します。

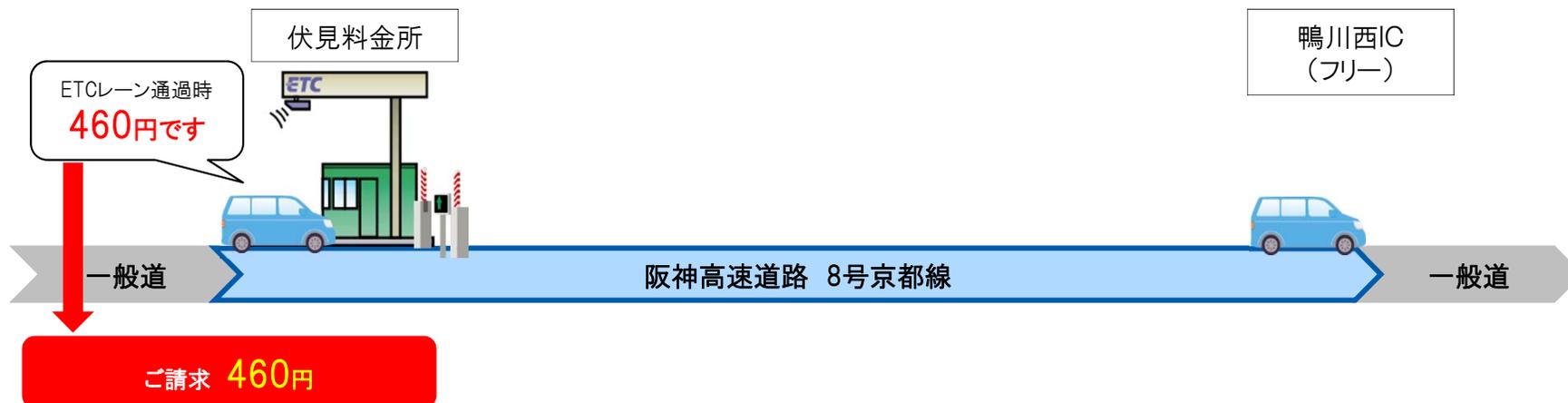
E89 第二京阪道路(鴨川東～巨椋池本線) 走行例

ETC車

通行料金の案内が、料金所通過時 から 出口のETCフリーフローアンテナまたは料金所通過時 の案内に変わります。

E89第二京阪道路 伏見IC ⇒ 鴨川西IC(4.8km)の例 ※記載の料金はすべて普通車

【現在】



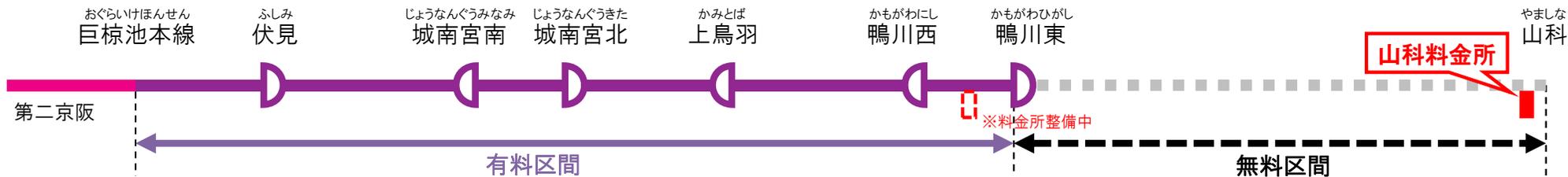
・料金所通過時に通行料金を案内します。

【4月1日以降】



・入口料金所通過時には料金を案内しません。
・出口のETCフリーフローアンテナまたは料金所通過時にETC対距離料金を案内します。

<参考> 山科料金所の通行方法について



山科IC～鴨川東ICの無料化に伴い、山科料金所(山科IC⇒鴨川東IC方面)では以下のとおりご通行ください。

※有料区間・無料区間の境界となる鴨川東IC付近において、料金所の整備を進めています。
料金所整備までの当面の間、城南宮北IC以南までご利用の場合は、山科料金所で料金をいただきます。

ETC車は混在レーン・ETCレーン

工事のため一時通行できないレーンがございます。

ETC車は自動精算しますので、そのまま通行してください。

- 鴨川東ICまでのご利用の場合、無料でご利用いただけます。

非ETC車は一般レーン・混在レーン

工事のため一時通行できないレーンがございます。

現金車は一般レーン、又は混在レーンにて、料金所スタッフに行き先を申告してください。

- 鴨川東ICまでのご利用の場合、無料でご利用いただけます。
- 城南宮北IC以南までご利用の場合、山科料金所で料金をいただきます。