

平成 31 年 3 月 27 日
西日本高速道路株式会社

NEXCO西日本の事業の概要(平成 31 年 2 月実績)

1. 高速道路の状況

(1) 営業の状況(延長3,513km^{※1})

	2 月実績	対前年同月比	年度累計	対前年同期比
通行台数(千台/日) ^{※2}	2,837	105.4%	2,917	103.1%
関門トンネル除く ^{※4}	2,810	105.4%	2,890	103.2%
関門トンネル	27	102.0%	28	98.7%
料金収入(百万円) ^{※3}	57,434	105.1%	713,736	102.5%
関門トンネル除く ^{※4}	57,334	105.1%	712,551	102.5%
関門トンネル	100	105.3%	1,185	98.1%

※1:(独)日本高速道路保有・債務返済機構が保有する 3,509km の高速道路と、関門トンネル 4km の合計(3/27 現在)
営業中区間 3,513km のうち暫定二車線区間 921km

※2:通行台数は、原則として出口料金所での取扱台数をいう(道路 1 回の利用につき 1 台を計上)

※3:料金収入は、損益計算書における高速道路事業営業収益の料金収入に相当するもの

※4:全国路線網と一の路線の合計

※5:本数値は速報値のため変更される場合がある

(2) 建設の状況 ※3/27 現在

①新設区間 71km

路線及び区間		延長	
E1A	新名神高速道路	(大津JCT～城陽JCT)	25 km
		(八幡京田辺JCT～高槻JCT)	10 km
E29	播磨自動車道(播磨新宮IC～山崎JCT)	12 km	
-	淀川左岸線延伸部(阪神高速道路 接続部～門真JCT)	1 km	
E24	一般国道24号(京奈和自動車道(大和北道路))	12 km	
E94	一般国道2号(第二神明道路(神戸西バイパス))	7 km	
E55	四国横断自動車道(徳島東IC～徳島JCT)	4 km	
合計		71 km	

②4車線化区間 75km^{※6}

路線及び区間		延長
E42	一般国道42号(湯浅御坊道路)	19 km
E42	阪和自動車道(御坊IC～印南IC)	10 km
E27	舞鶴若狭自動車道(福知山IC～綾部IC)	10 km
E34	長崎自動車道(長崎IC～長崎多良見IC)	11 km
E35	一般国道497号(西九州自動車道(佐世保道路))	17 km
E78	一般国道10号(隼人道路)	8 km
合計		75 km

H31.3.29 開通予定
長崎芒塚～長崎多良見 8.3km

※6:営業中暫定二車線区間 921km のうち 75km を4車線化事業中
H31.3.8 高松自動車道(鳴門～高松市境)52km 開通

③スマートIC 10 箇所

H31.3.10 阪和自動車道 和歌山南スマートIC開通、H31.3.24 九州自動車道 北熊本スマートIC開通
H31.3.30 九州自動車道 桜島スマートIC開通予定(上り線出口、下り線入口)

2. サービスエリア (SA)・パーキングエリア(PA)の売上高

(1)SA・PAの総数 SA 100 箇所 (94 箇所) PA 208 箇所 (92 箇所) ※3/27 現在

(SA)※上下線を各 1 箇所でカウントしたエリアの数、()内は第三セクター運営を除いたエリアの数

(PA)※上下線を各 1 箇所でカウントしたエリアの数、()内は第三セクター運営を除いた営業施設のあるエリアの数

(2)SA・PAの売上高(百万円)

※本数値は速報値のため変更される場合がある。

	2月実績	対前年同月比	年度累計	対前年同期比
飲食物販	6,272	106.7%	89,011	102.4%
ガソリンスタンド	4,803	111.7%	59,436	123.3%
合計	11,075	108.8%	148,447	109.9%

【参考】ガソリン等の全国平均小売価格(前年同月差) ※石油情報センター調べ

レギュラーガソリン :143.3 円(▲1.5 円)、 軽油 :124.4 円(+1.5 円)

※営業の状況及び SA・PA の売上高の数値は項目毎に端数処理をしているため、合計値と合わない場合があります