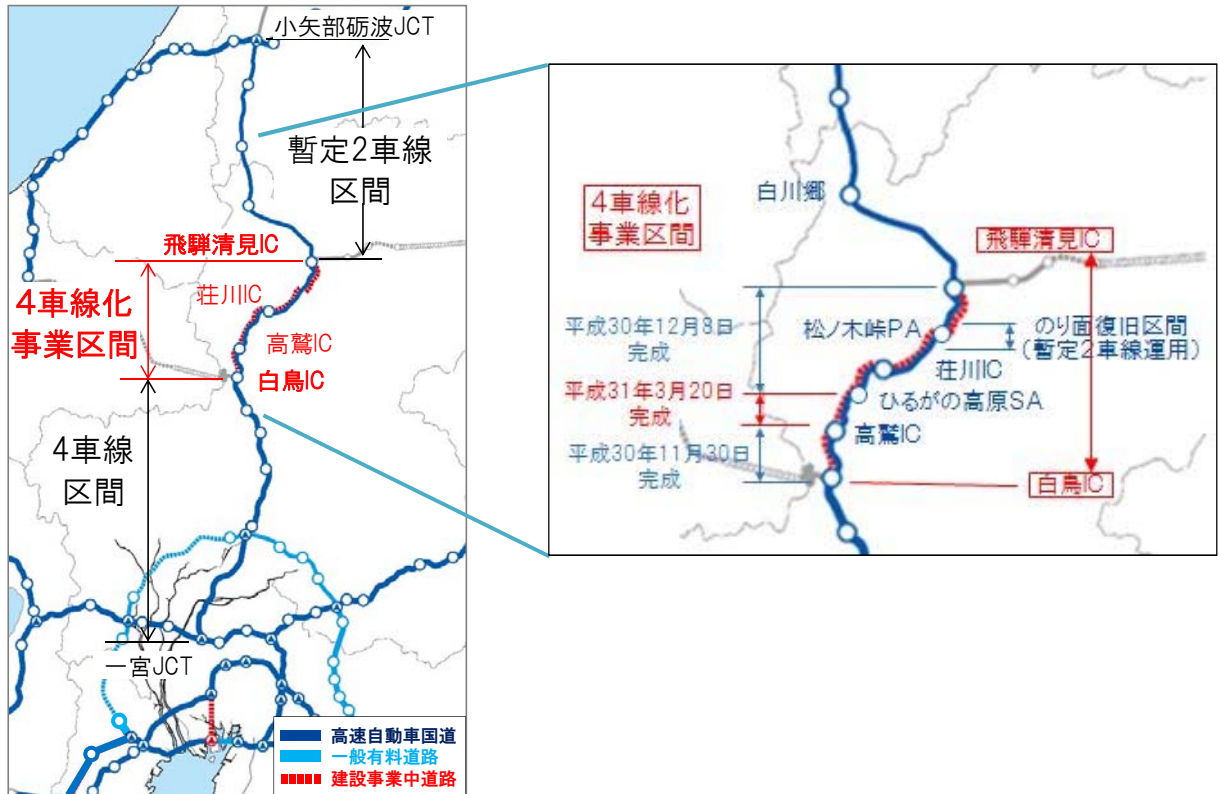


《トピック2》 E41東海北陸道 4車線化事業の効果

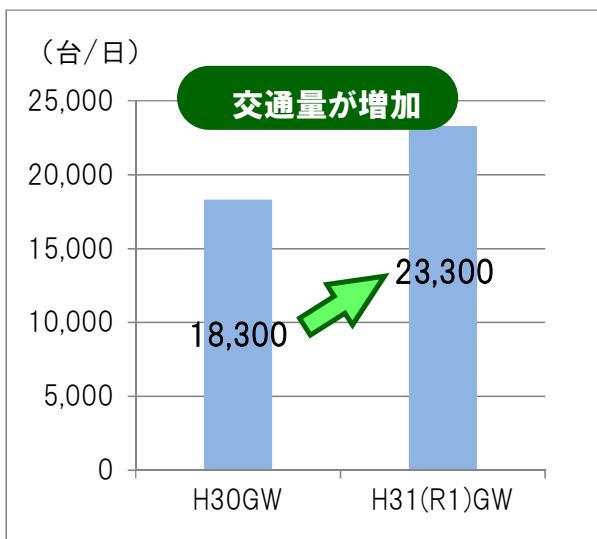
- 東海北陸道(白鳥IC～飛騨清見IC)の交通量は昨年に比べ増加
 【交通量】 H30GW : 18,300(台/日) ⇒ H31(R1)GW : 23,300(台/日)
- 5km以上の渋滞が減少
 【渋滞回数(5km以上)】 H30GW : 9回 ⇒ H31(R1)GW : 1回

■位置図

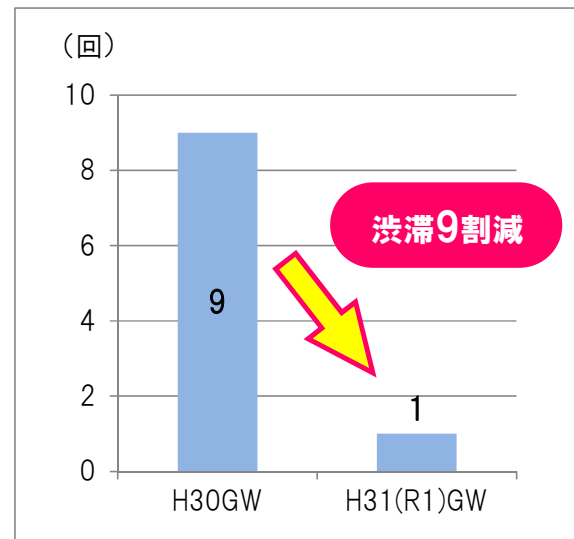


■4車線化後の交通量・渋滞回数

日平均交通量



渋滞回数(5km以上)



集計区間 : 白鳥IC～飛騨清見IC