

《トピック3》 E11高松自動車道 4車線化の効果

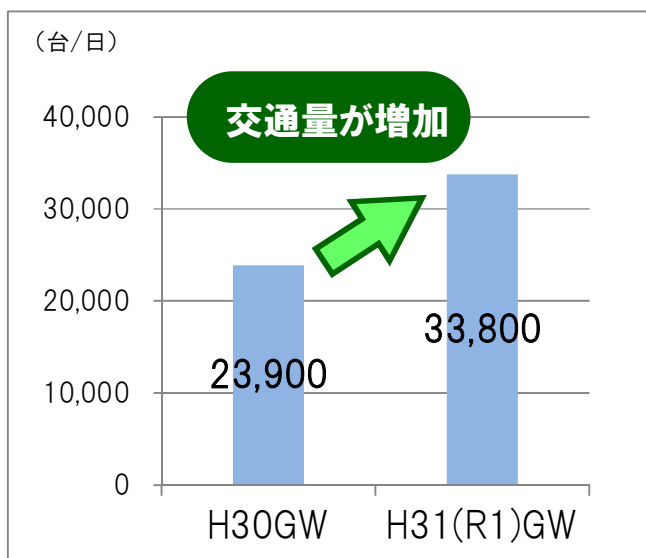
- 高松自動車道(鳴門IC～高松市境)の交通量が増加
【交通量】 H30GW : 23,900(台/日) ⇒ H31(R1)GW : 33,800(台/日)
- 5km以上の渋滞が解消
【渋滞回数(5km以上)】 H30GW : 7回 ⇒ H31(R1)GW : 0回

■位置図



■4車線化後の交通量・渋滞回数

日平均交通量



渋滞回数(5km以上)

