

4. E11高松自動車道 4車線化の効果

○高松自動車道の交通量が増加

【交通量】 H30GW 23,900(台/日) ⇒ H31(R1)GW 33,800(台/日) (前年比141%)

○5km以上の渋滞が解消

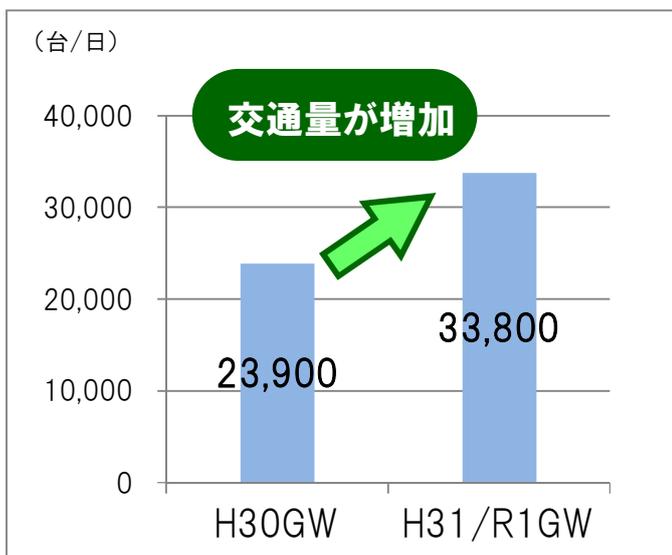
【渋滞回数(5km以上)】 H30GW 7回 ⇒ H31(R1)GW 0回

■位置図



■4車線化後の交通量・渋滞回数

交通量



渋滞回数(5km以上)

