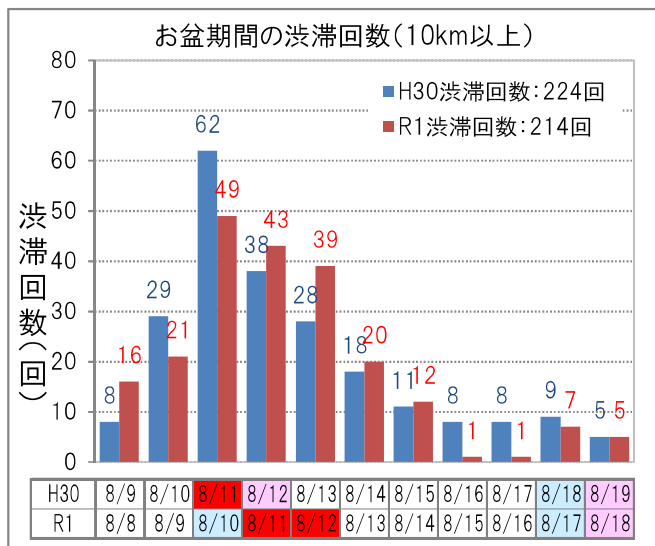
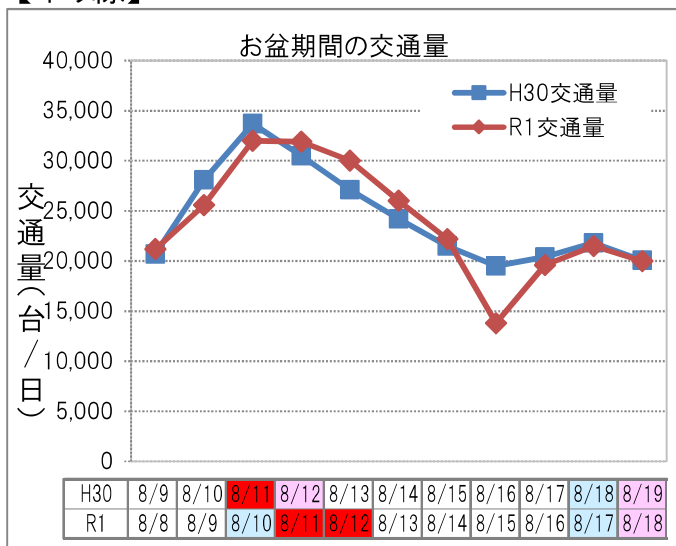


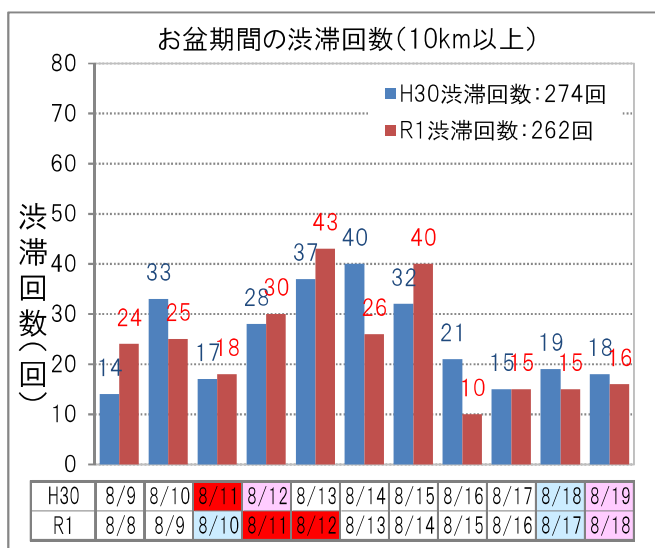
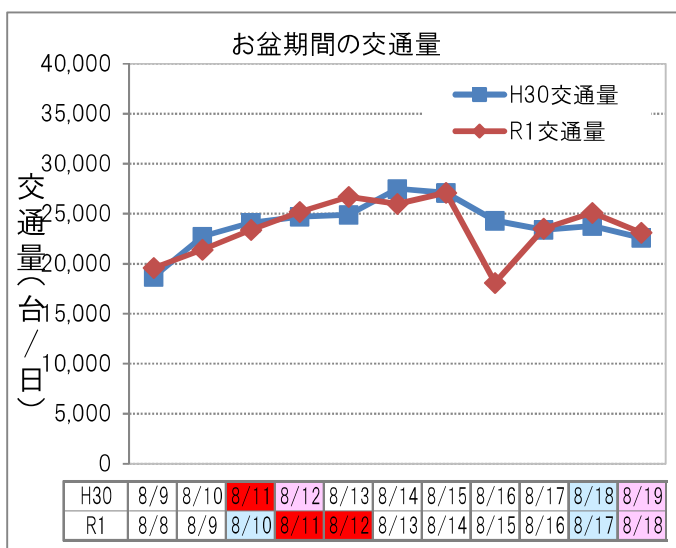
《交通状況》 高速道路の日別・方向別の交通状況

○ R1年度お盆期間の渋滞回数のピークは、
下り線が8月10日(土)、上り線が8月12日(月)でした。

【下り線】



【上り線】



(参考) 気象状況

| H30 | 8/9 (木) | 8/10 (金) | 8/11 (土) | 8/12 (日) | 8/13 (月) | 8/14 (火) | 8/15 (水) | 8/16 (木) | 8/17 (金) | 8/18 (土) | 8/19 (日) |
|-----|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 東京 | 曇・晴 | 晴・曇 | 曇・雨 | 曇・雨 | 晴・雨 | 曇・晴 | 曇・晴 | 曇・雨 | 晴・曇 | 曇・晴 | 晴 |
| 名古屋 | 晴 | 曇・雨 | 晴・曇 | 大雨・雨 | 晴・雨 | 曇・晴 | 曇・雨 | 曇・雨 | 晴・曇 | 晴・曇 | 晴 |
| 大阪 | 曇 | 曇・快晴 | 晴・曇 | 晴・曇 | 晴・曇 | 曇・雨 | 曇 | 曇 | 晴 | 曇・晴 | 晴 |

| R1 | 8/8 (木) | 8/9 (金) | 8/10 (土) | 8/11 (日) | 8/12 (月) | 8/13 (火) | 8/14 (水) | 8/15 (木) | 8/16 (金) | 8/17 (土) | 8/18 (日) |
|-----|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 東京 | 晴・曇 | 晴・曇 | 晴・曇 | 晴・曇 | 曇・雨 | 曇・雨 | 曇・雨 | 曇・雨 | 曇・雨 | 晴 | 晴・曇 |
| 名古屋 | 晴 | 晴・曇 | 晴・曇 | 晴 | 曇・晴 | 晴 | 曇・雨 | 曇・大雨 | 曇・雨 | 曇・晴 | 晴 |
| 大阪 | 晴・曇 | 曇・晴 | 晴・曇 | 晴・曇 | 曇・晴 | 晴・曇 | 晴・雨 | 曇・大雨 | 晴・曇 | 晴・曇 | 晴 |

お盆期間の日平均交通量(全国の高速道路の主な区間)

* 交通量は、ETC車以外も含む全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンター[道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置]等)による速報値を100台単位で表示

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 令和元年度① (台/日) 8月8日(木) ～ 8月18日(日) (11日間平均) | 平成30年度② (台/日) 8月9日(木) ～ 8月19日(日) (11日間平均) | 対 前年度 同期比 ①/② | R1年度 最大日交通量 発生日 | R1年度 最大日交通量 (台/日) | R1年度 最大日交通量 対前年比 |
|----|------|----------|--------------|----------------|---|--|------------------------|-----------------------|-------------------------|------------------------|
| 1 | 北海道 | 北海道 | E5道央道 | 深川～旭川鷹栖 | <u>19,700</u> | 19,300 | 102% | <u>8月11日</u> | <u>25,200</u> | (対前年比88%) |
| 2 | | 北海道 | E38道東道 | 千歳恵庭JCT～千歳東 | <u>12,200</u> | 11,400 | 107% | <u>8月12日</u> | <u>16,000</u> | (対前年比98%) |
| 3 | 東北 | 宮城県 | E4東北道 | 富谷JCT～大和 | <u>61,200</u> | 62,500 | 98% | <u>8月11日</u> | <u>70,100</u> | (対前年比93%) |
| 4 | | 福島県 | E4東北道 | 福島西～福島松川スマート | <u>67,300</u> | 66,800 | 101% | <u>8月10日</u> | <u>77,200</u> | (対前年比91%) |
| 5 | | 福島県 | E6常磐道 | 南相馬鹿島スマート～南相馬 | <u>19,500</u> | 18,100 | 108% | <u>8月10日</u> | <u>24,600</u> | (対前年比113%) |
| 6 | 福島県 | E49磐越道 | 磐梯熱海～猪苗代磐梯高原 | <u>25,500</u> | 25,100 | 102% | <u>8月12日</u> | <u>31,600</u> | (対前年比101%) | |
| 7 | 北陸 | 新潟県 | E8北陸道 | 親不知～糸魚川 | <u>26,900</u> | 26,900 | 100% | <u>8月11日</u> | <u>33,700</u> | (対前年比91%) |
| 8 | | 福井県 | E8北陸道 | 福井～鯖江 | <u>48,300</u> | 49,900 | 97% | <u>8月11日</u> | <u>58,000</u> | (対前年比95%) |
| 9 | 関東 | 栃木県・福島県 | E4東北道 | 那須～白河 | <u>59,800</u> | 58,600 | 102% | <u>8月12日</u> | <u>71,500</u> | (対前年比97%) |
| 10 | | 群馬県・新潟県 | E17関越道 | 水上～湯沢 | <u>35,400</u> | 35,100 | 101% | <u>8月12日</u> | <u>48,900</u> | (対前年比100%) |
| 11 | | 茨城県 | E6常磐道 | 高萩～北茨城 | <u>40,700</u> | 40,100 | 101% | <u>8月12日</u> | <u>51,100</u> | (対前年比91%) |
| 12 | | 群馬県 | E18上信越道 | 松井田妙義～碓氷軽井沢 | <u>55,300</u> | 55,300 | 100% | <u>8月12日</u> | <u>67,900</u> | (対前年比105%) |
| 13 | | 神奈川県・千葉県 | CA東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT～海ほたるPA | <u>58,100</u> | 56,300 | 103% | <u>8月11日</u> | <u>65,900</u> | (対前年比106%) |
| 14 | | 神奈川県 | E1東名 | 秦野中井～大井松田 | <u>133,100</u> | 134,700 | 99% | <u>8月10日</u> | <u>155,400</u> | (対前年比105%) |
| 15 | | 神奈川県・山梨県 | E20中央道 | 相模湖～上野原 | <u>79,700</u> | 78,800 | 101% | <u>8月11日</u> | <u>91,400</u> | (対前年比103%) |
| 16 | | 長野県 | E19中央道 | 岡谷JCT～伊北 | <u>54,900</u> | 56,200 | 98% | <u>8月10日</u> | <u>65,700</u> | (対前年比95%) |
| 17 | 東海 | 静岡県 | E1東名 | 静岡～焼津 | <u>61,000</u> | 62,900 | 97% | <u>8月10日</u> | <u>77,100</u> | (対前年比91%) |
| 18 | | 静岡県 | E1A新東名 | 新静岡～静岡SAスマート | <u>72,000</u> | 71,700 | 100% | <u>8月10日</u> | <u>84,900</u> | (対前年比106%) |
| 19 | | 岐阜県 | O3東海環状道 | 土岐南多治見～土岐JCT | <u>27,600</u> | 28,800 | 96% | <u>8月12日</u> | <u>33,500</u> | (対前年比101%) |
| 20 | | 岐阜県 | E41東海北陸道 | 白鳥～高鷲 | <u>22,700</u> | 21,400 | 106% | <u>8月12日</u> | <u>32,200</u> | (対前年比127%) |
| 21 | 近畿 | 滋賀県 | E1名神 | 彦根～八日市 | <u>66,300</u> | 76,100 | 87% | <u>8月12日</u> | <u>78,400</u> | (対前年比84%) |
| 22 | | 福井県 | E27舞鶴若狭道 | 若狭美浜～若狭三方 | <u>14,000</u> | 13,400 | 104% | <u>8月11日</u> | <u>18,900</u> | (対前年比111%) |
| 23 | | 京都府・大阪府 | E1名神 | 大山崎JCT～高槻JCT | <u>141,800</u> | 147,300 | 96% | <u>8月9日</u> | <u>164,100</u> | (対前年比99%) |
| 24 | | 滋賀県 | E1A新名神 | 甲南～信楽 | <u>72,800</u> | 67,500 | 108% | <u>8月11日</u> | <u>83,900</u> | (対前年比109%) |
| 25 | | 和歌山県 | E42阪和道 | みなべ～南紀田辺 | <u>19,400</u> | 21,900 | 89% | <u>8月11日</u> | <u>26,300</u> | (対前年比99%) |
| 26 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 加西～福崎 | <u>37,600</u> | 38,900 | 97% | <u>8月11日</u> | <u>50,900</u> | (対前年比86%) |
| 27 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 加古川北～山陽姫路東 | <u>63,700</u> | 64,500 | 99% | <u>8月11日</u> | <u>76,100</u> | (対前年比102%) |
| 28 | 中国 | 広島県 | E2A中国道 | 三次東JCT～三次 | <u>19,400</u> | 20,600 | 94% | <u>8月14日</u> | <u>27,400</u> | (対前年比77%) |
| 29 | | 岡山県 | E73米子道 | 久世～湯原 | <u>19,300</u> | 20,400 | 95% | <u>8月12日</u> | <u>29,100</u> | (対前年比107%) |
| 30 | | 広島県 | E74浜田道 | 千代田JCT～大朝 | <u>9,700</u> | 10,300 | 94% | <u>8月12日</u> | <u>15,500</u> | (対前年比101%) |
| 31 | | 広島県 | E2山陽道 | 高屋JCT～西条 | <u>62,800</u> | 64,800 | 97% | <u>8月11日</u> | <u>77,100</u> | (対前年比105%) |
| 32 | | 山口県・福岡県 | E2A関門橋 | 下関～門司港 | <u>61,900</u> | 61,700 | 100% | <u>8月11日</u> | <u>79,500</u> | (対前年比100%) |
| 33 | 四国 | 徳島県 | E32徳島道 | 土成～脇町 | <u>14,600</u> | 17,400 | 84% | <u>8月12日</u> | <u>21,100</u> | (対前年比90%) |
| 34 | | 香川県 | E11高松道 | さぬき豊中～大野原 | <u>34,300</u> | 34,100 | 101% | <u>8月11日</u> | <u>47,500</u> | (対前年比111%) |
| 35 | 九州 | 福岡県 | E3九州道 | 太宰府～筑紫野 | <u>115,800</u> | 120,700 | 96% | <u>8月10日</u> | <u>133,000</u> | (対前年比97%) |
| 36 | | 大分県 | E34大分道 | 玖珠～九重 | <u>20,800</u> | 22,000 | 95% | <u>8月12日</u> | <u>29,200</u> | (対前年比104%) |
| 37 | | 熊本県 | E3九州道 | 菊水～植木 | <u>56,800</u> | 56,800 | 100% | <u>8月11日</u> | <u>70,900</u> | (対前年比102%) |
| 38 | 本四道路 | 兵庫県・徳島県 | E28神戸淡路鳴門道 | 淡路島南～鳴門北 | <u>43,400</u> | 44,900 | 97% | <u>8月12日</u> | <u>62,600</u> | (対前年比105%) |
| 39 | | 岡山県・香川県 | E30瀬戸中央道 | 児島～坂出北 | <u>33,400</u> | 35,700 | 94% | <u>8月11日</u> | <u>48,200</u> | (対前年比105%) |
| 40 | | 広島県・愛媛県 | E76西瀬戸道 | 生口島南～大三島 | <u>13,500</u> | 12,800 | 105% | <u>8月12日</u> | <u>20,400</u> | (対前年比117%) |

全国の高速道路の主な区間 - 集計地点

(図の路線名・区間名は、前頁を参照)

