

《トピック1》 E13東北中央自動車道の開通効果

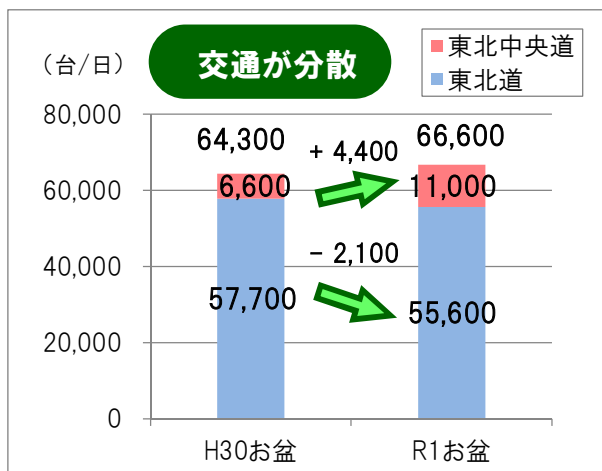
- 東北中央道(南陽高畠IC～山形上山IC)の開通により、東北道の交通が分散
- 【交通量】 H30お盆 東北中央道：6,600(台/日)+東北道：57,700(台/日)
R1お盆 東北中央道：11,000(台/日)+東北道：55,600(台/日)
+4,400(台/日) -2,100(台/日)
- 渋滞回数が8割減少し、東北中央道開通区間(南陽高畠IC～山形上山IC)では渋滞は0回
- 【渋滞回数(5km以上)】 H30お盆：4回 ⇒ R1お盆：1回

■位置図

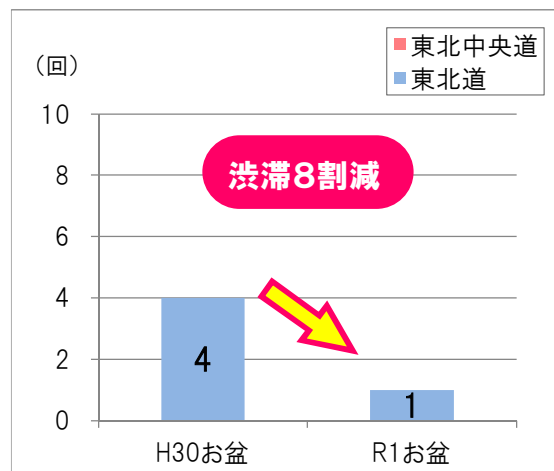


■東北中央道 全線開通後の交通量・渋滞回数

日平均交通量



渋滞回数(5km以上)



集計区間：東北中央道 → 米沢北IC～山形JCT
東北道 → 福島JCT～村田JCT