

## 《トピック3》 E1A新名神高速道路の開通効果

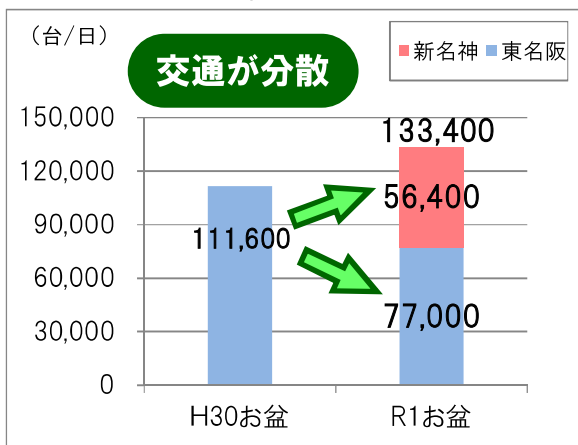
- 新名神(新四日市JCT～亀山西JCT)の開通により、東名阪道の交通が分散  
 【交通量】 H30お盆 東名阪道 : 111,600(台/日)  
 ⇒R1 お盆 新名神 : 56,400(台/日) + 東名阪道 : 77,000(台/日)  
 (計133,400(台/日))
- 渋滞回数が約7割減少し、新名神開通区間(新四日市JCT～亀山西JCT)では渋滞は0回  
 【渋滞回数(10km以上)】 H30お盆 : 19回 ⇒ R1お盆 : 5回
- 20km以上の渋滞は0回  
 【渋滞回数(20km以上)】 H30お盆 : 4回 ⇒ R1お盆 : 0回

### ■位置図

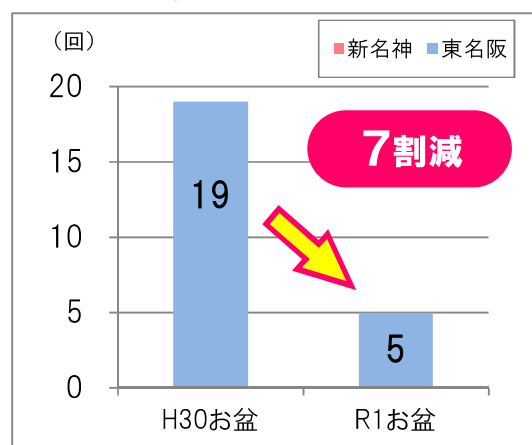


### ■新名神開通後の交通量・渋滞回数

日平均交通量



渋滞回数(10km以上)



10km以上の渋滞回数 (渋滞長別内訳)

渋滞長	H30お盆	⇒	R1お盆
30km以上	1	⇒	0
20～29km	3	⇒	0
10～19km	15	⇒	5
10km以上 計	19	⇒	5

20km以上の渋滞  
4回 ⇒ 0回

集計区間 : 新名神 → 新四日市JCT～亀山西JCT  
 東名阪 → 四日市JCT～亀山JCT