

《トピック1》 E1A新名神高速道路の開通効果

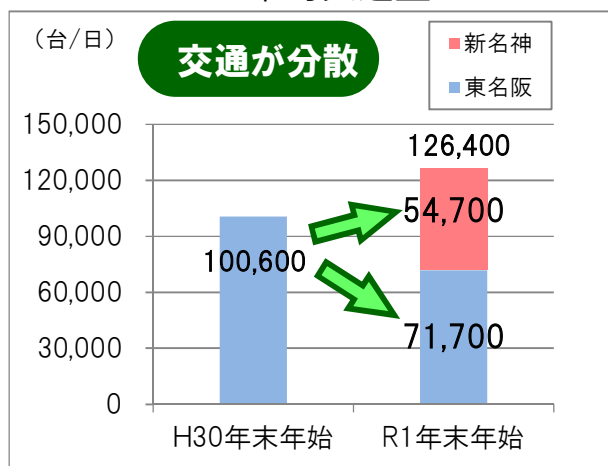
- 新名神(新四日市JCT～亀山西JCT)の開通により、東名阪道の交通が分散
【交通量】 H30年末年始 東名阪道：100,600(台/日)
 ⇒R1 年末年始 新名神：54,700(台/日)+東名阪道：71,700(台/日)
 (計126,400(台/日))
- 渋滞回数が約7割減少し、新名神開通区間(新四日市JCT～亀山西JCT)では渋滞発生なし
【渋滞回数(10km以上)】 H30年末年始：13回 ⇒ R1年末年始：4回
- 20km以上の渋滞は3回
【渋滞回数(20km以上)】 H30年末年始：5回 ⇒ R1年末年始：3回

■位置図

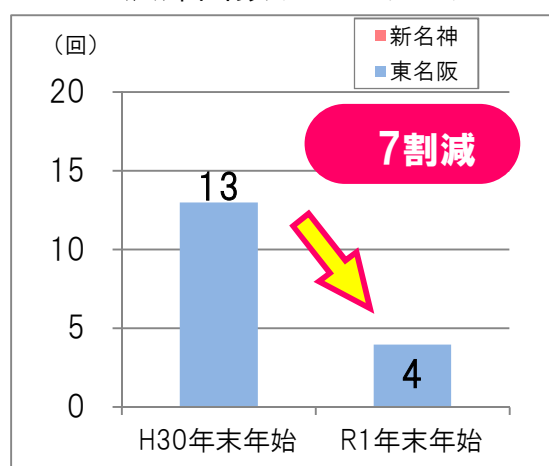


■新名神開通後の交通量・渋滞回数

日平均交通量



渋滞回数(10km以上)



10km以上の渋滞回数 (渋滞長別内訳)

渋滞長	H30年末年始	R1年末年始
30km以上	0	1
20～29km	5	2
10～19km	8	1
10km以上 計	13	4

**20km以上の渋滞
5回 ⇒ 3回**

集計区間：新名神 → 新四日市JCT～亀山西JCT
 東名阪 → 四日市JCT～亀山JCT