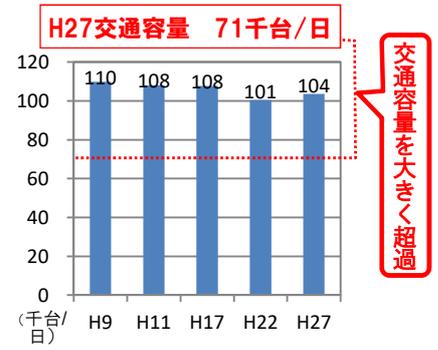
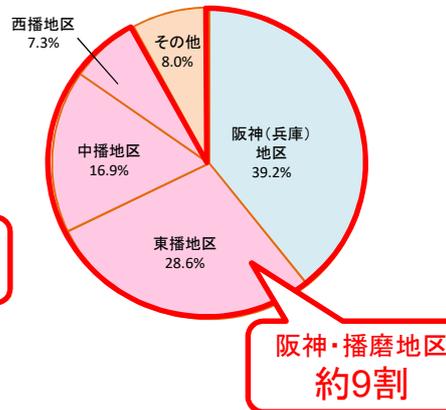


# 事業の整備効果(物流の効率化支援)

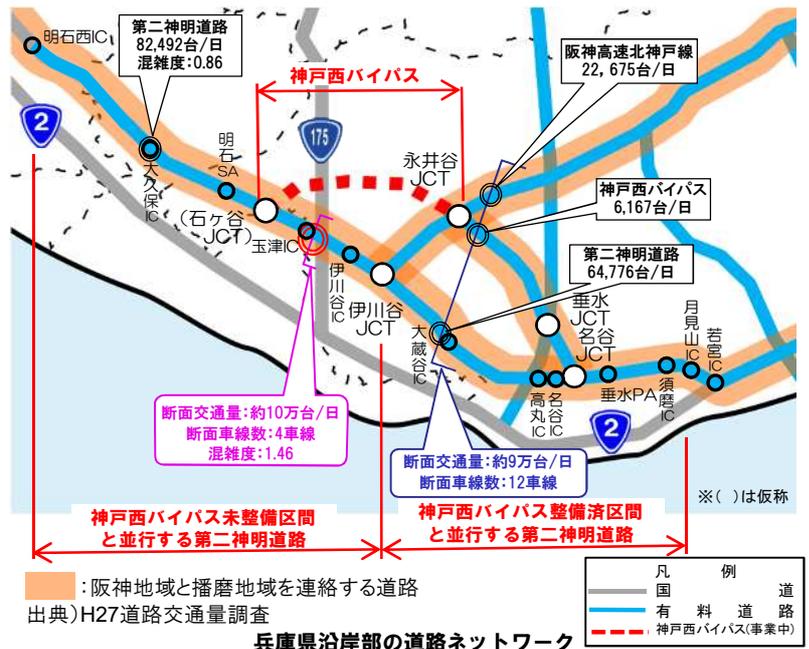
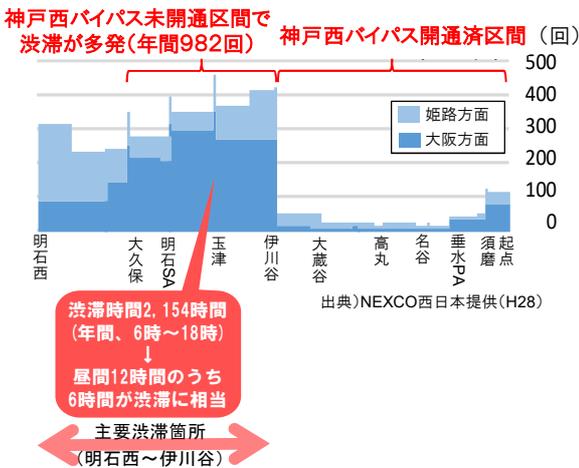
- 兵庫県の製造品出荷額等は全国5位と高く、その約9割は阪神・播磨地区から出荷
- 神戸西バイパス未整備区間と並行する第二神明道路では、交通容量を超過した交通の発生により年間982回(H28)の渋滞が発生
- 神戸西バイパスの整備により、交通混雑の緩和が図られ、東西方向の物流の効率化に期待



出典:平成28年経済センサス  
製造品出荷額等(都道府県別)の上位10都道府県

出典:平成28年経済センサス  
製造品出荷額等(兵庫県の工業地区別)

出典:道路交通量調査  
第二神明道路(玉津IC~伊川谷IC)の交通量



第二神明道路の渋滞発生状況(平日、7時~19時)

出典:H27道路交通量調査

兵庫県沿岸部の道路ネットワーク

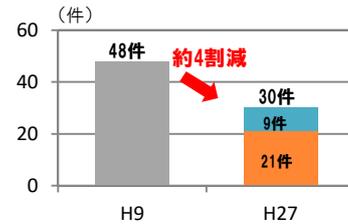
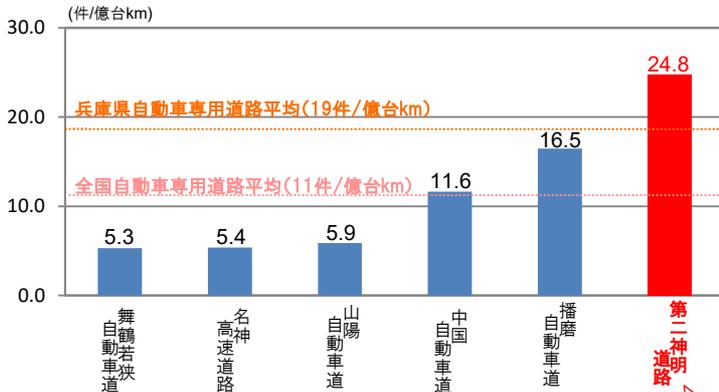


出典:H22工業統計(一般財団法人経済産業調査会)

兵庫県臨海部の製造品出荷額分布

# 事業の整備効果(交通安全の確保)

- 第二神明道路の死傷事故率は、全国の自動車専用道路の平均と比較して約2倍と高い
- 事故類型では、交通混雑が原因と考えられる追突事故が約8割を占める
- 神戸西バイパスの整備により、第二神明道路の交通混雑の緩和が図られ、事故の減少に期待



※H10年、神戸西バイパス垂水JCTから永井谷JCT開通  
 ■ 死傷事故(事故類型不明) ■ 追突事故 ■ その他事故  
 出典)兵庫県警(H27)

NEXCO西日本管理道路(兵庫県内)の死傷事故率

約8割が追突事故

神戸西バイパス開通区間と並行する第二神明道路(名谷JCT~伊川谷JCT)の交通事故件数の変化

# 事業の整備効果(通行規制の代替路の確保)

- 第二神明道路では、事故等による通行規制がH27年~H28年に2,568回発生。並行する国道2号に交通が集中し渋滞が発生
- 神戸西バイパスの整備により交通事故等による第二神明道路の通行規制時における代替路が確保され、一般道の交通集中緩和に期待



H27~28	通行止め		車線規制
	回数	時間(h)	回数
雨	1	22	0
事故	3	8	635
工事	1	7	1,495
故障車	0	0	379
その他	1	3	59
合計	6	40	2,568

出典)NEXCO西日本提供(H27-28)

第二神明道路(名谷~玉津)の規制状況



出典)プローブデータ(通常時:H27.7平均、第二神明道路通行規制時:H27.7.17)

第二神明道路通行止め時の所要時間の差

