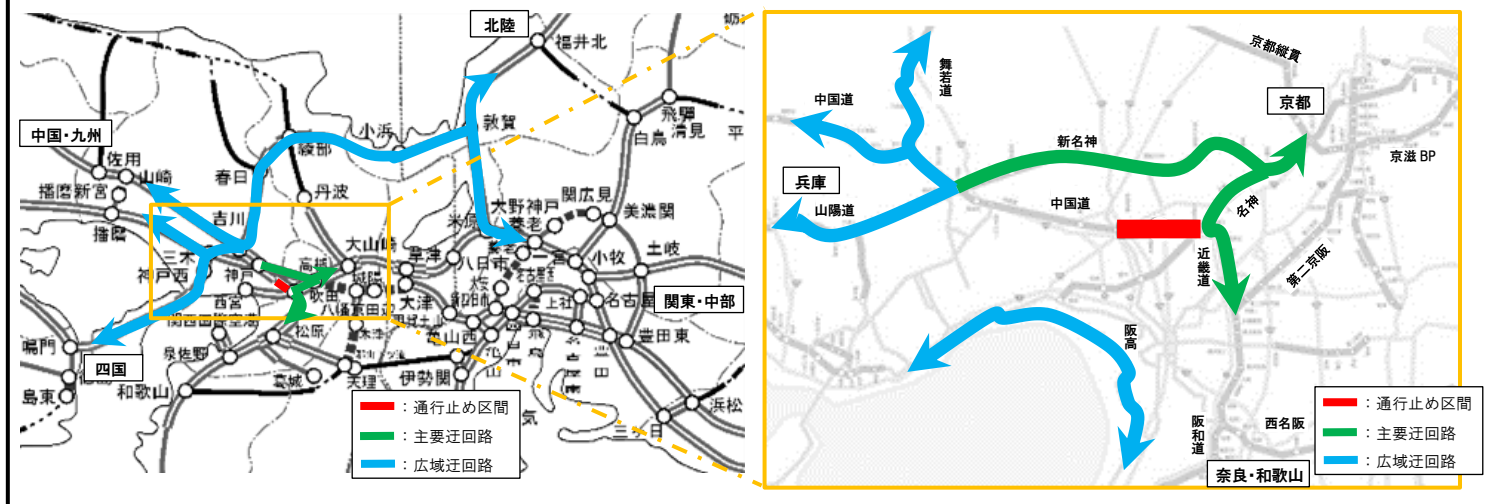


1. 試行工事实施時のう回路



2. 工事の影響最小化の取り組み

① 工事实施関係

- ・終日通行止めによる一括架設工法等の採用や複数の施工班の投入による工事期間の短縮
- ・低騒音型の施工機械の採用等による沿道環境への配慮

② う回路への誘導措置

- ・新名神高速道路へう回していただいた場合の料金調整および休憩施設で利用可能なクーポンの発行
クーポン: 専用アプリに登録し、う回の対象経路をご走行していただいた場合に休憩施設で利用可能な電子クーポンを配信いたします。
- ・高速道路上での交通情報提供設備の強化(フルLED化した図形情報板の増設など)

③ 渋滞・混雑状況のリアルタイムな情報提供

- ・所要時間情報板の増設
- ・中国道(吹田 JCT～神戸 JCT)リニューアル事業の特設 Web サイトでの、渋滞予測や最新所要時間情報の提供

《特設 Web サイトの内容》

- ・う回路のご案内
- ・渋滞予測・渋滞状況
- ・料金調整のご案内
- ・う回路検索及びリアルタイム所要時間
- ・工事の進捗状況

※準備中。適宜追加予定

特設 Web サイト

<https://kansai-renewal.com>

