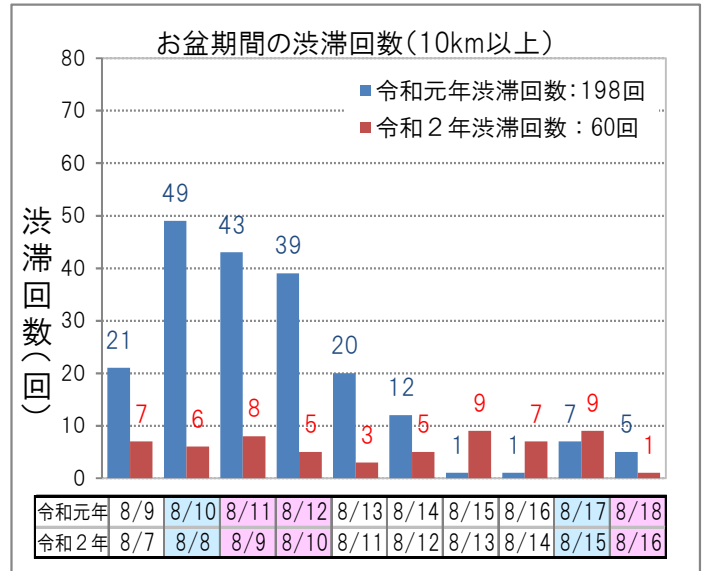
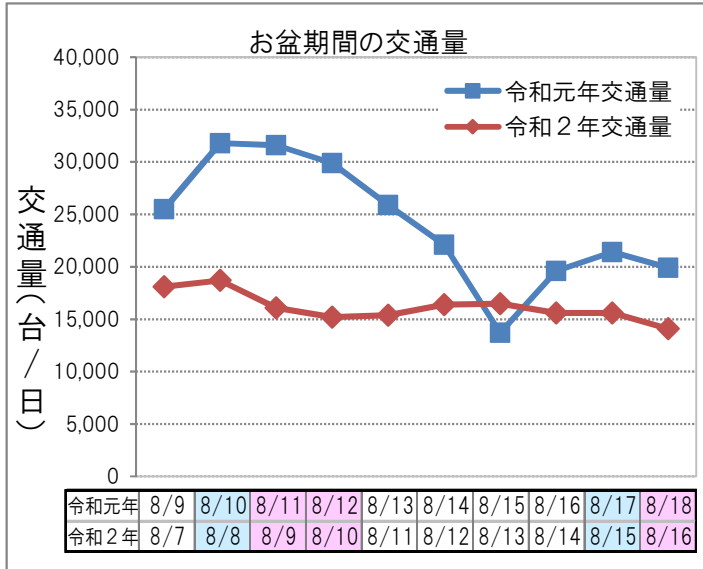


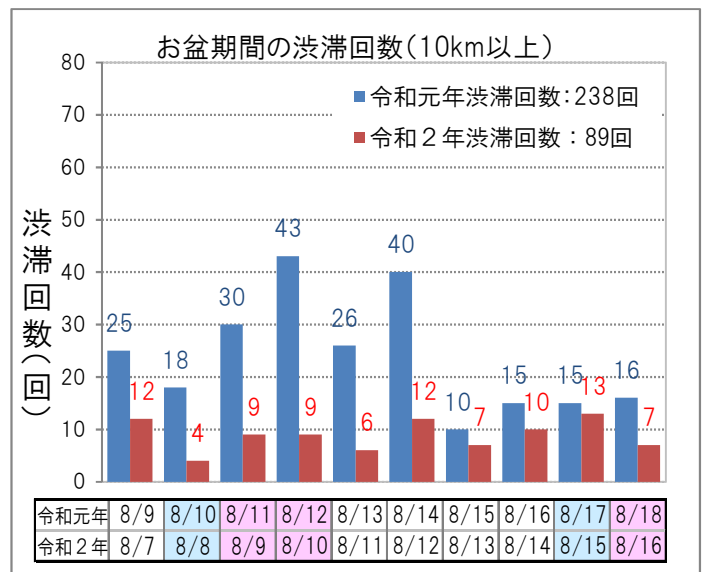
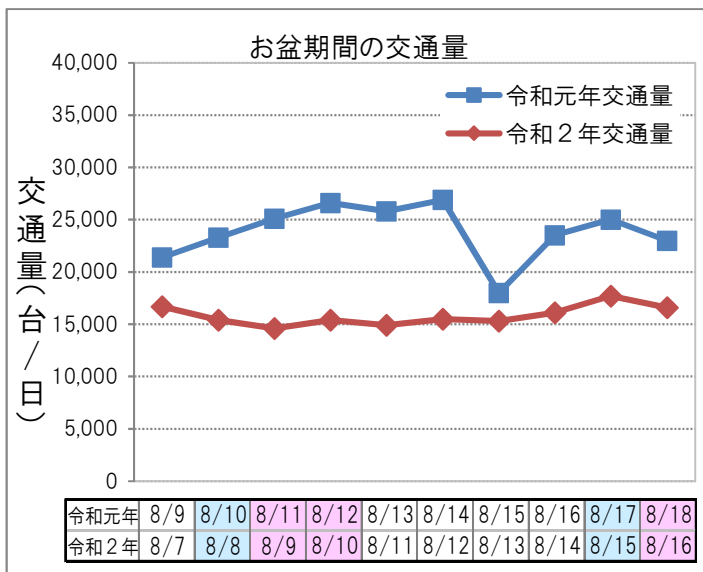
《交通状況》 高速道路の日別・方向別の交通状況

○ 令和2年お盆期間の交通量及び渋滞回数は、昨年に比べ期間を通して大幅に減少し、目立ったピークはありませんでした。

【下り線】



【上り線】



(参考) 気象状況

令和元年	8/9 (金)	8/10 (土)	8/11 (日)	8/12 (月)	8/13 (火)	8/14 (水)	8/15 (木)	8/16 (金)	8/17 (土)	8/18 (日)
東京	晴・曇	晴・曇	晴・曇	曇・雨	曇・雨	曇・雨	曇・雨	曇・雨	晴	晴・曇
名古屋	晴・曇	晴・曇	晴	曇・晴	晴	曇・雨	曇・大雨	曇・雨	曇・晴	晴
大阪	曇・晴	晴・曇	晴・曇	曇・晴	晴・曇	晴・雨	曇・大雨	晴・曇	晴・曇	晴

令和2年	8/7 (金)	8/8 (土)	8/9 (日)	8/10 (月)	8/11 (火)	8/12 (水)	8/13 (木)	8/14 (金)	8/15 (土)	8/16 (日)
東京	曇・晴	曇・晴	曇・晴	曇・晴	晴・快晴	雨・晴	雨・晴	晴・曇	晴・曇	曇
名古屋	曇・雨	曇	曇・晴	曇・晴	晴・曇	曇・晴	雨・晴	曇・快晴	快晴	晴
大阪	曇	曇	曇・晴	晴・曇	晴・曇	晴・曇	曇・晴	晴	晴	晴

お盆期間の平均日交通量(全国の高速道路の主な区間)

* 交通量は、ETC車以外も含む全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンター[道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置]等)による速報値を100台単位で表示

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (台/日) 8月7日(金) ～ 8月16日(日) (10日間平均)	令和元年② (台/日) 8月9日(金) ～ 8月18日(日) (10日間平均)	対 前年度 同期比 ①/②	令和2年 最大日交通量 発生日	令和2年 最大日交通量 (台/日)	令和2年 最大日交通量 対前年比
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	15,400	20,300	76%	8月13日	18,500	(対前年比73%)
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	9,200	12,700	72%	8月15日	10,700	(対前年比67%)
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	37,400	61,900	60%	8月7日	45,100	(対前年比64%)
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	40,100	68,300	59%	8月7日	48,700	(対前年比63%)
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	12,100	20,000	61%	8月7日	14,200	(対前年比58%)
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	16,500	26,200	63%	8月15日	19,000	(対前年比60%)
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	13,800	27,200	51%	8月8日	16,000	(対前年比49%)
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	28,600	49,200	58%	8月7日	31,300	(対前年比54%)
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	37,700	65,300	58%	8月15日	40,600	(対前年比54%)
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	18,100	36,700	49%	8月10日	20,500	(対前年比42%)
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	21,600	42,300	51%	8月8日	23,000	(対前年比45%)
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	36,900	56,900	65%	8月15日	40,400	(対前年比59%)
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	56,100	58,500	96%	8月9日	58,700	(対前年比89%)
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	100,400	134,000	75%	8月7日	115,400	(対前年比74%)
15		神奈川県・山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	63,500	80,300	79%	8月8日	66,400	(対前年比73%)
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	33,500	55,500	60%	8月7日	39,400	(対前年比60%)
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	40,100	60,600	66%	8月7日	54,600	(対前年比71%)
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	43,400	73,300	59%	8月7日	53,500	(対前年比63%)
19		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	17,300	29,700	58%	8月15日	18,600	(対前年比51%)
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	7,000	14,200	49%	8月14日	7,900	(対前年比41%)
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	44,900	66,500	68%	8月7日	49,000	(対前年比62%)
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	8,300	14,400	58%	8月15日	9,500	(対前年比50%)
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	111,500	141,500	79%	8月7日	131,900	(対前年比80%)
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	49,000	73,400	67%	8月7日	57,900	(対前年比69%)
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	18,900	19,700	96%	8月13日	21,100	(対前年比80%)
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	22,000	38,600	57%	8月15日	24,700	(対前年比49%)
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	41,500	64,200	65%	8月7日	49,400	(対前年比65%)
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	10,400	19,900	52%	8月15日	11,900	(対前年比43%)
29		鳥取県	E73米子道	大山高原スマート～米子	7,200	13,500	53%	8月15日	8,200	(対前年比42%)
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	6,700	10,100	66%	8月15日	9,000	(対前年比58%)
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	44,500	63,400	70%	8月8日	48,800	(対前年比63%)
32		山口県・福岡県	E2A関門道	下関～門司港	36,600	63,300	58%	8月8日	40,300	(対前年比51%)
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	9,400	14,900	63%	8月15日	10,400	(対前年比49%)
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	23,200	34,900	66%	8月15日	25,100	(対前年比53%)
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	86,200	115,400	75%	8月7日	105,400	(対前年比79%)
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	18,400	22,000	84%	8月15日	20,000	(対前年比65%)
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	33,900	57,600	59%	8月7日	39,400	(対前年比56%)
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	26,500	44,600	59%	8月15日	29,600	(対前年比47%)
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	22,600	34,000	66%	8月15日	24,600	(対前年比52%)
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	9,300	14,100	66%	8月15日	11,600	(対前年比57%)

全国の高速道路の主な区間 - 集計地点

(図の路線名・区間名は、前頁を参照)

