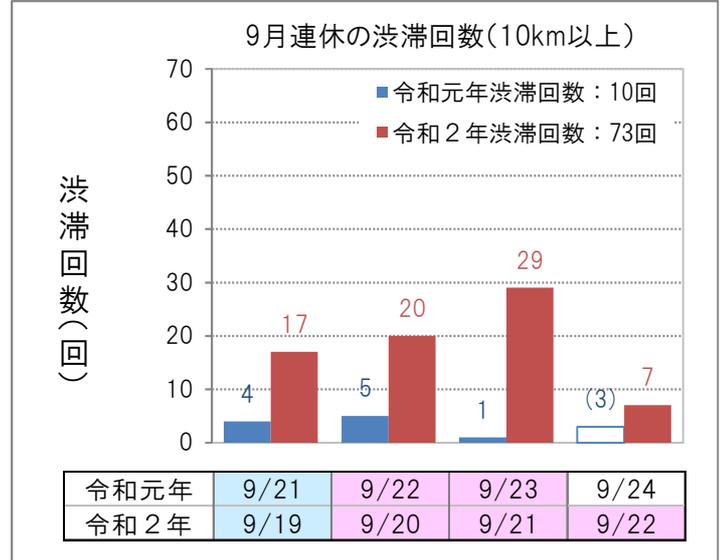
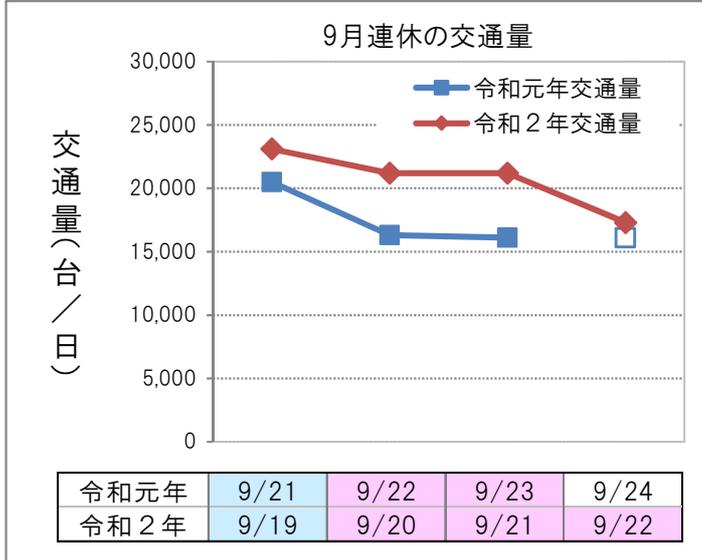


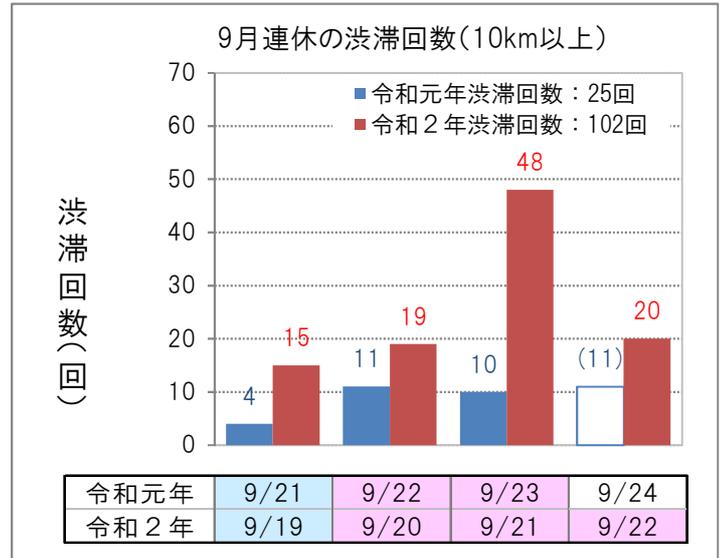
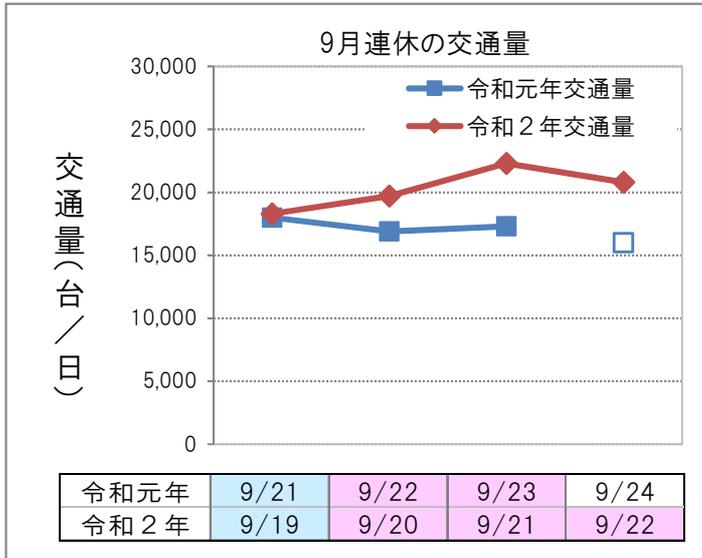
# 《交通状況》 高速道路の日別・方向別の交通状況

○ 令和2年9月4連休の交通量は昨年に比べ増加し、渋滞回数は、大幅に増加しました。

## 【下り線】



## 【上り線】



## (参考) 気象状況

令和元年	9/21 (土)	9/22 (日)	9/23 (月)	9/24 (火)
東京	曇	曇後一時雨	曇時々晴	曇時々晴のち一時雨
名古屋	曇	曇後一時雨	曇一時雨	曇一時雨
大阪	曇	曇後一時雨	曇一時雨	曇後一時雨

令和2年	9/19 (土)	9/20 (日)	9/21 (月)	9/22 (火)
東京	曇	曇時々雨	曇のち雨	曇
名古屋	晴時々曇	曇一時晴	晴	曇一時晴
大阪	晴一時曇	曇一時雨	晴	曇時々晴

# 9月の4連休の平均日交通量(全国の高速道路の主な区間)

\* 交通量は、ETC車以外も含む全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンター[道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置]等)による速報値を100台単位で表示

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (台/日) 9月19日(土) ～ 9月22日(火) (全車)	令和2年① (台/日) 9月19日(土) ～ 9月22日(火) (小型車)	令和2年① (台/日) 9月19日(土) ～ 9月22日(火) (大型車)	令和2年 日交通量 対前年比	令和2年 最大日交通量 発生日	令和2年 最大日交通量 (台/日)
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	<b>18,300</b>	17,100	1,200	(対前年比115%)	<b>9月20日</b>	20,100
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	<b>11,400</b>	10,900	500	(対前年比114%)	<b>9月19日</b>	12,300
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	<b>43,600</b>	36,800	6,800	(対前年比95%)	<b>9月19日</b>	47,700
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	<b>46,900</b>	39,700	7,200	(対前年比96%)	<b>9月19日</b>	51,400
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	<b>14,400</b>	12,600	1,800	(対前年比98%)	<b>9月19日</b>	15,600
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	<b>20,400</b>	18,500	1,900	(対前年比103%)	<b>9月21日</b>	23,200
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	<b>20,400</b>	15,900	4,500	(対前年比118%)	<b>9月21日</b>	22,300
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	<b>40,900</b>	36,300	4,600	(対前年比122%)	<b>9月21日</b>	45,500
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	<b>45,100</b>	39,700	5,400	(対前年比101%)	<b>9月19日</b>	47,100
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	<b>21,900</b>	19,100	2,800	(対前年比100%)	<b>9月21日</b>	23,700
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	<b>28,000</b>	20,500	7,500	(対前年比97%)	<b>9月21日</b>	30,000
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	<b>48,400</b>	44,000	4,400	(対前年比119%)	<b>9月21日</b>	51,200
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	<b>62,000</b>	56,900	5,100	(対前年比132%)	<b>9月21日</b>	65,700
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	<b>112,500</b>	95,300	17,200	(対前年比106%)	<b>9月19日</b>	124,000
15		神奈川県・山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	<b>75,200</b>	69,800	5,400	(対前年比111%)	<b>9月19日</b>	79,100
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	<b>44,600</b>	38,500	6,100	(対前年比116%)	<b>9月21日</b>	47,800
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	<b>49,000</b>	24,200	24,800	(対前年比105%)	<b>9月21日</b>	54,300
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAsmart	<b>57,900</b>	43,300	14,600	(対前年比116%)	<b>9月19日</b>	65,500
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	<b>26,700</b>	24,300	2,400	(対前年比125%)	<b>9月21日</b>	31,600
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	<b>13,100</b>	12,200	900	(対前年比136%)	<b>9月21日</b>	15,900
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	<b>60,900</b>	52,900	8,000	(対前年比124%)	<b>9月21日</b>	65,900
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	<b>13,500</b>	12,400	1,100	(対前年比167%)	<b>9月21日</b>	16,500
23		京都府・大阪府	E1名神	大崎JCT～高槻JCT	<b>130,100</b>	111,700	18,400	(対前年比109%)	<b>9月21日</b>	133,500
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	<b>67,900</b>	57,000	10,900	(対前年比119%)	<b>9月21日</b>	70,100
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	<b>20,500</b>	19,600	900	(対前年比131%)	<b>9月20日</b>	22,500
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	<b>29,600</b>	26,200	3,400	(対前年比130%)	<b>9月21日</b>	32,300
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	<b>54,200</b>	44,500	9,700	(対前年比122%)	<b>9月21日</b>	57,700
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	<b>15,200</b>	13,200	2,000	(対前年比142%)	<b>9月21日</b>	17,300
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	<b>19,100</b>	18,000	1,100	(対前年比169%)	<b>9月21日</b>	23,300
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	<b>7,900</b>	7,400	500	(対前年比144%)	<b>9月20日</b>	9,600
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	<b>57,000</b>	47,900	9,100	(対前年比121%)	<b>9月21日</b>	58,900
32		山口県・福岡県	E2A関門道	下関～門司港	<b>50,700</b>	35,000	15,700	(対前年比138%)	<b>9月21日</b>	54,100
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	<b>12,800</b>	12,000	800	(対前年比136%)	<b>9月21日</b>	13,900
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	<b>32,600</b>	29,600	3,000	(対前年比126%)	<b>9月21日</b>	36,700
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<b>108,500</b>	94,100	14,400	(対前年比120%)	<b>9月19日</b>	113,800
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	<b>23,100</b>	21,600	1,500	(対前年比148%)	<b>9月21日</b>	27,000
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	<b>48,800</b>	43,000	5,800	(対前年比125%)	<b>9月21日</b>	52,000
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	<b>38,200</b>	35,100	3,100	(対前年比128%)	<b>9月21日</b>	42,200
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	<b>34,100</b>	30,600	3,500	(対前年比134%)	<b>9月21日</b>	39,200
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	<b>14,400</b>	13,800	600	(対前年比158%)	<b>9月21日</b>	17,200

# 全国の高速道路の主な区間 - 集計地点

(図の路線名・区間名は、前頁を参照)

