

別紙1 2020年度の駐車マスの拡充数（実績）

| 会社名 | 路線名 | 休憩施設名 | ①普通車マス数（台） ※1 | | | ②大型車マス数（台） ※2 | | | ①+② | | | |
|--------------|--------------|-----------|---------------|------------------|------------------|---------------|-----|-----|------|-------|-------|------|
| | | | 工事前 | 工事後 | 増減 | 工事前 | 工事後 | 増減 | 工事前 | 工事後 | 増減 | |
| NEXCO 東日本 | E4東北自動車道 | 安達太良SA（上） | 233 (233) | 174 (208) | -59 (-25) | 32 | 49 | +17 | 265 | 223 | -42 | |
| | E4東北自動車道 | 安達太良SA（下） | 132 (160) | 76 (128) | -56 (-32) | 54 | 58 | +4 | 186 | 134 | -52 | |
| | E4東北自動車道 | 金成PA（下） | 18 | 22 | +4 | 18 | 24 | +6 | 36 | 46 | +10 | |
| | E4東北自動車道 | 安積PA（下） | 30 | 35 | +5 | 48 | 70 | +22 | 78 | 105 | +27 | |
| | E4東北自動車道 | 矢板北PA（上） | 30 | 46 | +16 | 15 | 21 | +6 | 45 | 67 | +22 | |
| | E4東北自動車道 | 矢板北PA（下） | 30 | 34 | +4 | 15 | 17 | +2 | 45 | 51 | +6 | |
| | E49磐越自動車道 | 五百川PA（上） | 30 (30) | 20 (50) | -10 (+20) | 20 | 38 | +18 | 50 | 58 | +8 | |
| | E51東関東自動車道 | 湾岸幕張PA（上） | 60 | 78 | +18 | 42 | 53 | +11 | 102 | 131 | +29 | |
| | E51東関東自動車道 | 湾岸幕張PA（下） | 68 | 86 | +18 | 47 | 52 | +5 | 115 | 138 | +23 | |
| | E51東関東自動車道 | 酒々井PA（上） | 122 (174) | 155 (187) | +33 (+13) | 69 | 67 | -2 | 191 | 222 | +31 | |
| | E51東関東自動車道 | 酒々井PA（下） | 152 (204) | 162 (174) | +10 (-30) | 64 | 73 | +9 | 216 | 235 | +19 | |
| | E14京葉道路 | 幕張PA（上） | 152 (152) | 241 (287) | +89 (+135) | 56 | 55 | -1 | 208 | 296 | +88 | |
| | E14京葉道路 | 幕張PA（下） | 194 (194) | 190 (248) | -4 (+54) | 63 | 83 | +20 | 257 | 273 | +16 | |
| | E17関越自動車道 | 三芳PA（下） | 158 (158) | 152 (178) | -6 (+20) | 101 | 111 | +10 | 259 | 263 | +4 | |
| | E18上信越自動車道 | 新井PA（上） | 24 (24) | 46 (52) | +22 (+28) | 15 | 15 | 0 | 39 | 61 | +22 | |
| | E18上信越自動車道 | 新井PA（下） | 24 | 24 | 0 | 15 | 22 | +7 | 39 | 46 | +7 | |
| | E18上信越自動車道 | 妙高SA（下） | 36 | 36 | 0 | 20 | 30 | +10 | 56 | 66 | +10 | |
| | NEXCO東日本計 | | | 1,493 (1,625) | 1,577 (1,873) | +84 (+248) | 694 | 838 | +144 | 2,187 | 2,415 | +228 |
| | NEXCO 中日本 | E1東名高速道路 | 中井PA（上） | 94 | 100 | +6 | 69 | 73 | +4 | 163 | 173 | +10 |
| E1東名高速道路 | | 中井PA（下） | 84 | 92 | +8 | 98 | 103 | +5 | 182 | 195 | +13 | |
| E1東名高速道路 | | 鮎沢PA（上） | 68 (120) | 0 (136) | -68 (16) | 171 | 231 | +60 | 239 | 231 | -8 | |
| E1東名高速道路 | | 鮎沢PA（下） | 76 (112) | 0 (118) | -76 (+6) | 66 | 113 | +47 | 142 | 113 | -29 | |
| E1A新東名高速道路 | | 遠州森町PA（上） | 36 | 36 | 0 | 80 | 100 | +20 | 116 | 136 | +20 | |
| E8北陸自動車道 | | 尼御前SA（上） | 86 (86) | 15 (103) | -71 (+17) | 25 | 50 | +25 | 111 | 65 | -46 | |
| E19中央自動車道 | | 恵那峡SA（上） | 122 (178) | 92 (178) | -30 (0) | 62 | 88 | +26 | 184 | 180 | -4 | |
| E19中央自動車道 | | 内津峠PA（上） | 65 | 65 | 0 | 54 | 60 | +6 | 119 | 125 | +6 | |
| E19中央自動車道 | | 内津峠PA（下） | 54 (100) | 54 (100) | 0 (0) | 67 | 68 | +1 | 121 | 122 | +1 | |
| E20中央自動車道 | | 談合坂SA（上） | 289 (431) | 288 (494) | -1 (+63) | 135 | 160 | +25 | 424 | 448 | +24 | |

| 会社名 | 路線名 | 休憩施設名 | ①普通車マス数（台） ※1 | | | ②大型車マス数（台） ※2 | | | ①+② | | |
|--------------|------------|------------|------------------|------------------|----------------|---------------|-------|------|-------|-------|------|
| | | | 工事前 | 工事後 | 増減 | 工事前 | 工事後 | 増減 | 工事前 | 工事後 | 増減 |
| NEXCO 中日本 | E20中央自動車道 | 諏訪湖SA（上） | 159 (159) | 127 (205) | -32 (+46) | 47 | 61 | +14 | 206 | 188 | -18 |
| | E20中央自動車道 | 諏訪湖SA（下） | 144 (144) | 127 (163) | -17 (+19) | 44 | 56 | +12 | 188 | 183 | -5 |
| | NEXCO中日本計 | | 1,277 (1,609) | 996 (1,790) | -281 (+181) | 918 | 1,163 | +245 | 2,195 | 2,159 | -36 |
| NEXCO 西日本 | E1名神高速道路 | 黒丸PA（下） | 98 (98) | 36 (64) | -62 (-34) | 69 | 96 | +27 | 167 | 132 | -35 |
| | E1名神高速道路 | 菩提寺PA（上） | 117 | 128 | +11 | 44 | 61 | +17 | 161 | 189 | +28 |
| | E25西名阪自動車道 | 香芝SA（上） | 147 | 83 | -64 | 57 | 95 | +38 | 204 | 178 | -26 |
| | E2A中国自動車道 | 安佐SA（下） | 91 | 75 | -16 | 17 | 43 | +26 | 108 | 118 | +10 |
| | E2山陽自動車道 | 三木SA（下） | 98 | 198 | +100 | 103 | 142 | +39 | 201 | 340 | +139 |
| | E2山陽自動車道 | 篠坂PA（上） | 26 | 34 | +8 | 21 | 30 | +9 | 47 | 64 | +17 |
| | E2山陽自動車道 | 福山SA（上） | 104 (104) | 108 (132) | +4 (+28) | 70 | 92 | +22 | 174 | 200 | +26 |
| | E2山陽自動車道 | 福山SA（下） | 51 (143) | 51 (143) | 0 (0) | 80 | 103 | +23 | 131 | 154 | +23 |
| | E2山陽自動車道 | 八幡PA（下） | 38 | 34 | -4 | 45 | 63 | +18 | 83 | 97 | +14 |
| | E2山陽自動車道 | 高坂PA（下） | 38 | 30 | -8 | 45 | 70 | +25 | 83 | 100 | +17 |
| | E2山陽自動車道 | 小谷SA（下） | 160 | 150 | -10 | 58 | 98 | +40 | 218 | 248 | +30 |
| | E11高松自動車道 | 津田の松原SA（下） | 72 | 73 | +1 | 32 | 34 | +2 | 104 | 107 | +3 |
| | E11高松自動車道 | 府中湖PA（下） | 48 | 50 | +2 | 15 | 16 | +1 | 63 | 66 | +3 |
| | E32徳島自動車道 | 池田PA（上） | 10 | 10 | 0 | 7 | 18 | +11 | 17 | 28 | +11 |
| | E32徳島自動車道 | 池田PA（下） | 10 | 10 | 0 | 7 | 18 | +11 | 17 | 28 | +11 |
| | E32徳島自動車道 | 阿波PA（上） | 11 | 12 | +1 | 7 | 8 | +1 | 18 | 20 | +2 |
| | E3九州自動車道 | 玉名PA（下） | 76 | 84 | +8 | 26 | 42 | +16 | 102 | 126 | +24 |
| | E3九州自動車道 | 緑川PA（下） | 49 | 50 | +1 | 10 | 19 | +9 | 59 | 69 | +10 |
| | E3九州自動車道 | 宮原SA（上） | 113 | 120 | +7 | 22 | 47 | +25 | 135 | 167 | +32 |
| | E34長崎自動車道 | 金立SA（上） | 82 | 84 | +2 | 18 | 32 | +14 | 100 | 116 | +16 |
| | NEXCO西日本計 | | 1,439 (1,531) | 1,420 (1,564) | -19 (+33) | 753 | 1,127 | +374 | 2,192 | 2,547 | +355 |
| 計 | | | 4,209 (4,765) | 3,993 (5,227) | -216 (+462) | 2,365 | 3,128 | +763 | 6,574 | 7,121 | +547 |

※1：（ ）は兼用マスを含んだ台数（兼用マス1台あたり普通車2台分としてカウント）

※2：兼用マスを含んだ大型車マス数