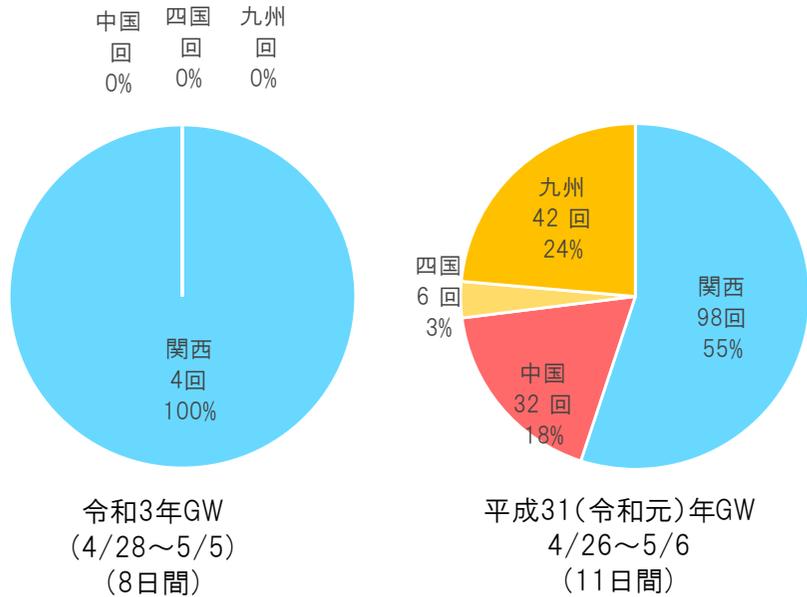


5. NEXCO 西日本管内における10km以上の渋滞の地域別発生割合



■GWにおける路線別渋滞回数の推移

地域	路線名	①平成31(令和元)年	②令和3年	増減 ②-①
関西	山陽自動車道	10		-10
	中国自動車道	11		-11
	名神高速道路	31	1	-30
	京滋バイパス	21		-21
	湯浅御坊道路	11	3	-8
	新名神高速道路	6		-6
	西名阪自動車道	2		-2
	第二神明道路	2		-2
中国	阪和自動車道	4		-4
	山陽自動車道	29		-29
	中国自動車道	1		-1
	安来道路	1		-1
四国	米子自動車道	1		-1
	松山自動車道	1		-1
	高知自動車道	5		-5
九州	九州自動車道	31		-31
	関門橋	4		-4
	宇佐別府道路	1		-1
	椎田道路	4		-4
	長崎自動車道	2		-2
総計		178	4	-174

(参考)令和2年以降の状況

