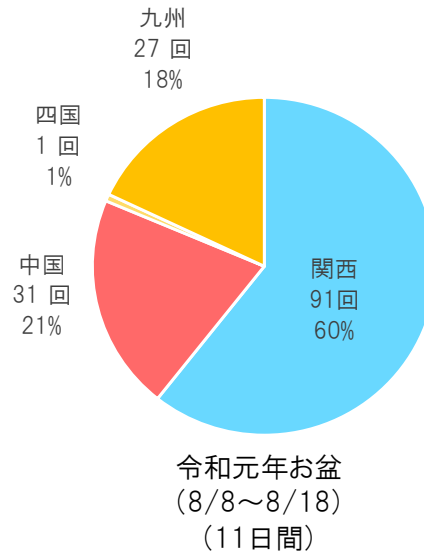
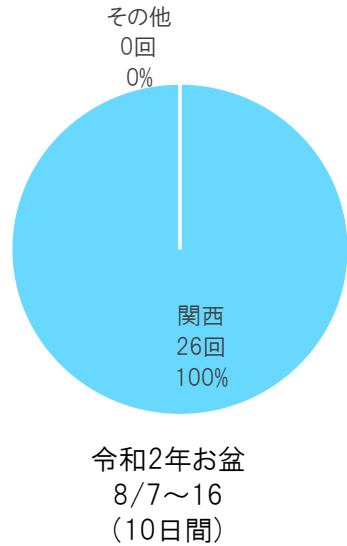
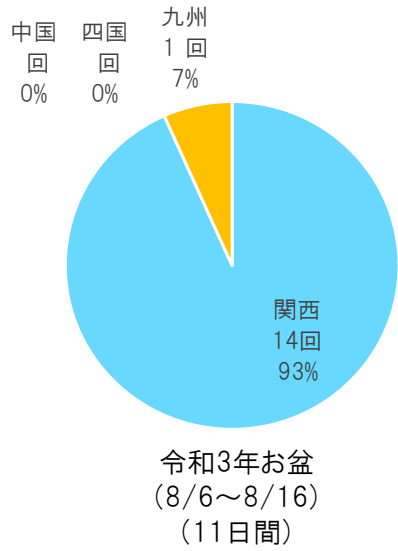


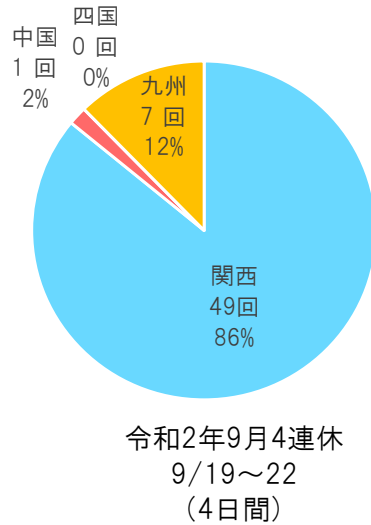
5. NEXCO 西日本管内における10km以上の渋滞の地域別発生割合



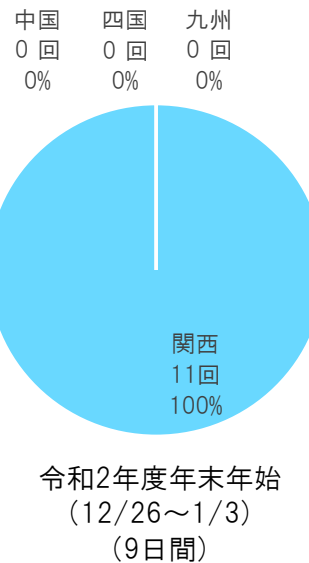
(参考) 令和2年以降の状況

なし

令和2年GW 4/25~5/6 (12日間)



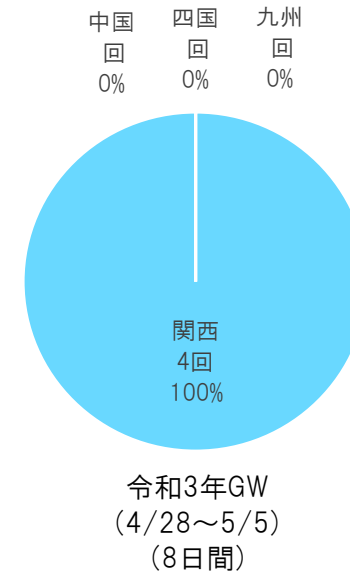
令和2年9月4連休 9/19~22 (4日間)



令和2年度年末年始 (12/26~1/3) (9日間)

■お盆における路線別渋滞回数の推移

地域	路線名	①令和元年	②令和3年	増減 ②-①
関西	京滋バイパス	13		-13
	近畿自動車道	4	1	-3
	阪和自動車道	5	1	-4
	山陽自動車道	7		-7
	新名神高速道路	4		-4
	西名阪自動車道	1		-1
	第二神明道路	7		-7
	中国自動車道	11	2	-9
	湯浅御坊道路	14	5	-9
	名神高速道路	25	5	-20
中国	広島岩国道路	1		-1
	山陽自動車道	27		-27
中国	中国自動車道	3		-3
四国	松山自動車道	1		-1
九州	関門橋	3		-3
	九州自動車道	24	1	-23
合計		150	15	-135



令和3年GW (4/28~5/5) (8日間)