

E2A 中国自動車道(吹田 JCT～宝塚 IC)のリニューアル工事 令和 4 年 1～4 月の交通規制の日程をお知らせします

【参考資料】

1. 交通規制の内容

(1) 区間、交通規制の形態および期間	1
(2) 交通規制形態	2
(3) 吹田 JCT および中国池田 IC の通行方法（吹田 JCT～中国池田 IC 終日通行止め期間中）	3
(4) 中国池田 IC および宝塚 IC の通行方法（中国池田 IC～宝塚 IC 終日車線規制期間中）	3

2. う回およびご利用時間変更のお願い

(1) う回ルートのご案内	4
(2) ご利用時間の変更のお願い	5
(3) 新名神う回キャンペーン『みちトク迂回クーポン』	6
(4) 新名神う回料金割引	9

3. 交通規制期間の渋滞予測

(1) 高速道路における渋滞予測	11
(2) 一般道における渋滞予測	14

4. 各種情報の入手方法

(1) 中国道リニューアル工事専用 WEB サイト	15
(2) 高速道路上での情報入手方法	17
(3) その他の情報入手方法	18

5. リニューアル工事の内容

(1) リニューアル工事の必要性	19
(2) リニューアル工事の内容	19

6. その他

(1) 通行止めに伴う乗り継ぎ料金調整（ETC 車、非 ETC 車共通）	22
(2) 前回のリニューアル工事に伴う交通規制時の交通状況（R3.10.1～11.9）	23

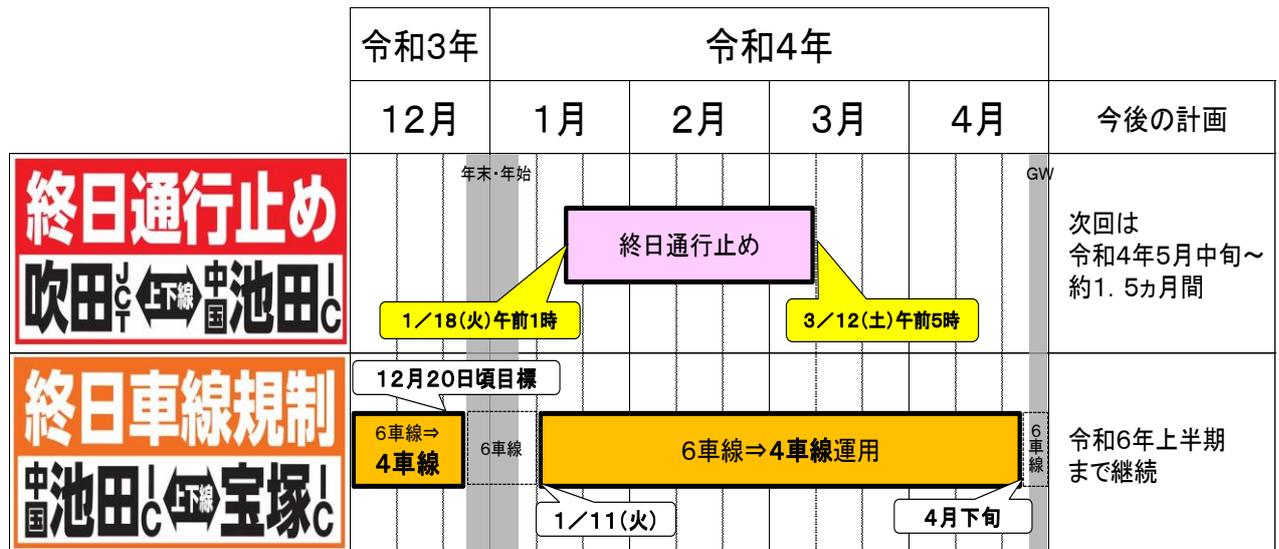
1. 交通規制の内容

(1) 区間、交通規制の形態および期間

区間	規制形態	期 間
吹田 JCT～中国池田 IC	終日通行止め	令和4年1月18日(火)午前1時 ～3月12日(土)午前5時【約53日間】 ※天候に恵まれ順調に工事が進捗した場合、終日通行止めの解除を早める場合があります
中国池田 IC～宝塚 IC	終日車線規制 【6⇒4車線運用】	実施中～令和6年上半期 ※年末年始・GW・お盆は6車線運用

※ 土日祝日を含めて昼夜連続で交通規制を行います。

※ 天候により交通規制期間を変更する場合があります。



(2)交通規制形態

期間中は次に示す交通規制形態となります。

吹田 JCT～中国池田 IC 間は終日通行止めとなります。E1A 新名神等へのう回をお願いします。

中国池田 IC～宝塚 IC 間は終日車線規制を行い、上下線で6車線ある通行帯を4車線に規制します。また車線幅を縮小し最高速度が50km/hとなりますので、速度や車間距離に注意して安全な走行をお願いします。

	中国池田IC ～宝塚IC (上下線)	吹田JCT～ 中国池田 IC (上下線)	規制形態	
R3年 12月	終日 車線規制 【6⇒4車線】			
R4年 1月			6車線	年末年始(6車線運用)
	1月11日(火)		※上記規制形態と同じ	
2月	終日 車線規制 【6⇒4車線】	1月18日(火) 午前1時		
3月		3月12日(土) 午前5時	終日 通行止	終日車線規制 (6⇒4車線運用)
4月	4月下旬			
	6車線		ゴールデンウィーク(6車線運用)	

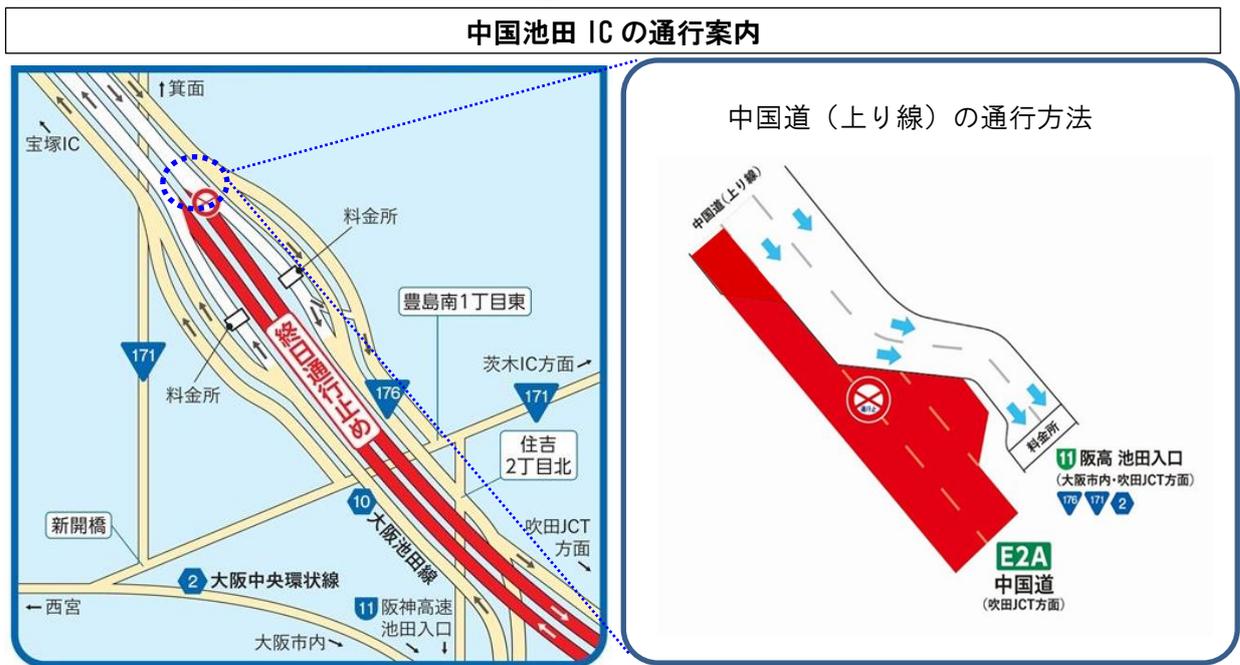
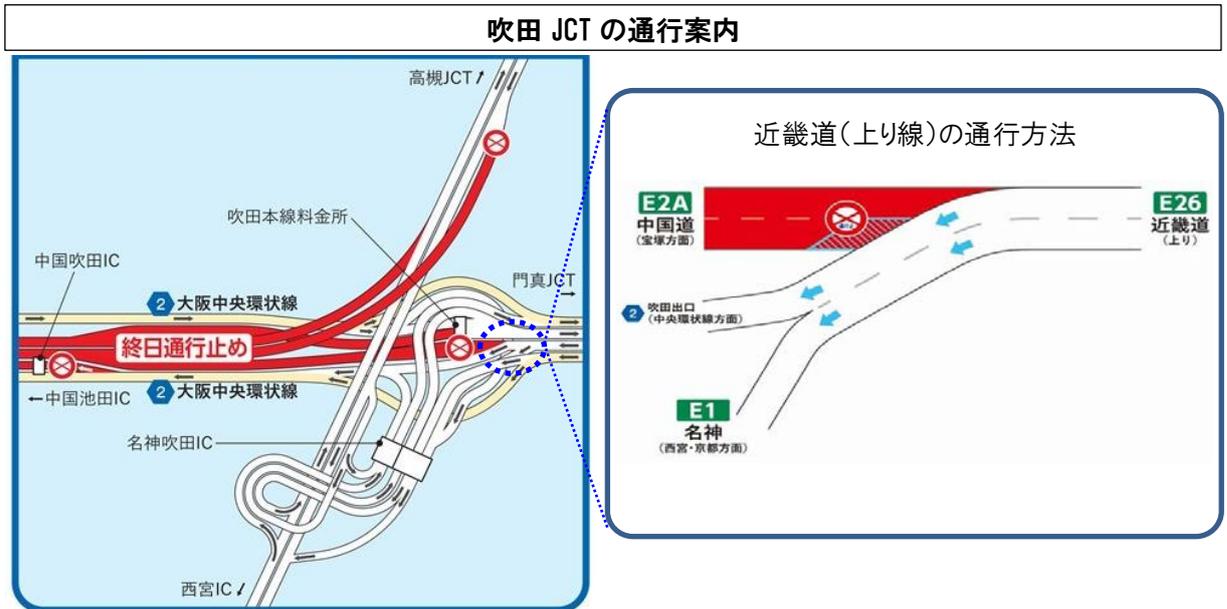
※中国池田 IC～宝塚 IC 間は車線幅が縮小され最高速度が50km/hとなりますので、速度や車間距離に注意して安全な走行をお願いします。なお、年末年始の交通混雑期は一時的に 6 車線運用に戻りますが、車線幅の縮小並びに速度規制(最高速度 50km/h)は継続します。

※中国池田 IC～宝塚 IC の一部では、夜間の時間帯において、車線運用を変更する場合があります。通行帯が 1 車線になる箇所がありますので注意してご通行ください。

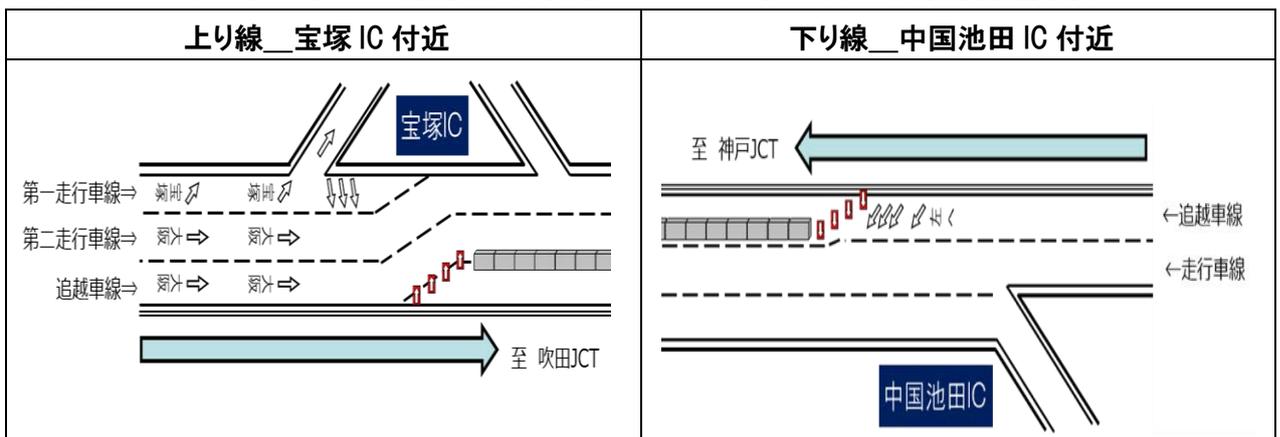
時間帯 : 20 時～翌朝 6 時(予定)

(3)吹田 JCT および中国池田 IC の通行方法(吹田 JCT～中国池田 IC 終日通行止め期間中)

吹田 JCT～中国池田 IC の終日通行止め期間中は、吹田 JCT および中国池田 IC での通行方法が変わりますので、注意してご通行ください。また、これらの IC 付近では渋滞が予測されますので、車間距離を明け、速度に注意してご通行ください。



(4)中国池田 IC および宝塚 IC の通行方法(中国池田 IC～宝塚 IC 終日車線規制期間中)



2. う回およびご利用時間変更のお願い

交通規制期間中は、周辺の高速道路や一般道で通常よりも大きな渋滞の発生が予測されますので E1A 新名神や E27 舞鶴若狭自動車道(E27 舞若道)へのう回にご協力ください。

E1A 新名神へのう回にご協力いただいたお客さまには、う回キャンペーンやう回数金割引の対象となります。(所定の条件を満たす走行に限ります。詳細は参考資料 6～10 ページを参照ください)

中国道リニューアル工事専用 WEB サイト内の「みちトク交通ナビ」では、う回ルートを含んだリアルタイムの所要時間等の情報をご覧ください。お出かけ前にご確認ください。(詳細は参考資料 16 ページを参照ください)

また、高速道路の JCT など分岐部手前に図形情報板や仮設情報板を設置し、リアルタイムの経路別所要時間情報を提供します。走行経路を判断する際にご活用ください。(詳細は参考資料 17 ページを参照ください)

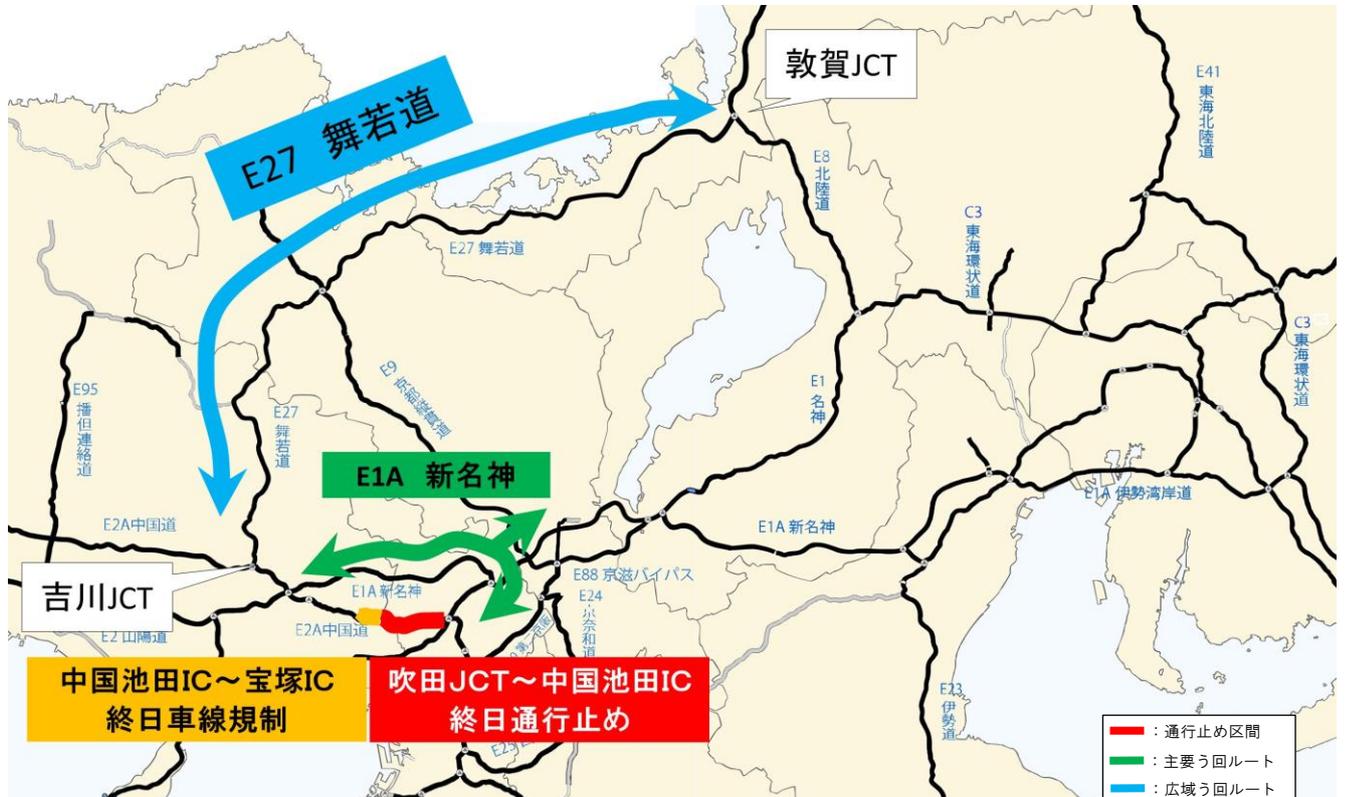
(1)う回ルートのご案内

主要 う回ルート	E2A 中国道 吹田 JCT～神戸 JCT 間をご利用予定のお客さまは E1A 新名神などへのう回をお願いします。
通常時 (中国道)	<p>通常時のルートは、E2A 中国道（神戸 JCT から吹田 JCT まで）と E26 近畿道を経由します。</p>
【う回ルート】 (新名神)	<p>【う回ルート】は、E2A 中国道（神戸 JCT から高槻 JCT まで）、E1A 新名神（高槻 JCT から吹田 JCT まで）、E1 名神（吹田 JCT から吹田 JCT まで）を経由します。</p> <p>通常時のルートに比べて、約 23km 走行距離が長くなります。</p>

※E2 山陽自動車道(E2 山陽道)、E26 近畿自動車道(E26 近畿道)



広域 う回ルート	北陸方面を発着地とされるお客さまは、E27 舞若道を利用した広域的なう回も可能です。
【う回ルート】 舞若道	



(2)ご利用時間の変更のお願い

交通規制期間中は、朝夕の時間帯で通常より大きな渋滞の発生が予測されますので、ご利用時間の変更もご検討ください。期間中の渋滞予測は、参考資料 11～14 ページに掲載しております。

(3)新名神う回キャンペーン『みちトク迂回クーポン』

E1A 新名神へのう回にご協力いただいたお客さまに、専用アプリ『みちトク迂回クーポン』を用いたう回キャンペーンを行います。

う回の対象経路をご走行していただくと、専用アプリ内にポイントが貯まります。貯まったポイントは対象のSA・PAでのお買い物の際にご利用いただけるクーポンに交換できます。1回のう回走行で最大300円分のポイントが貯まり、交通規制期間中はう回走行していただく度に毎回ポイントが貯まるお得なキャンペーンです。

■キャンペーン期間

- ポイント蓄積期間： 実施中～令和4年4月下旬(中国池田IC～宝塚ICの終日車線期間中)
※令和4年5月以降も継続を計画しています。
- クーポン利用期間： 実施中～令和4年9月下旬
※交通規制期間外でもご利用いただけます。

	令和3年			令和4年						
	12月			1月	2月	3月	4月			
吹田JCT～中国池田IC (上下線)				1/18 午前1時	終日通行止め			3/12 午前5時		
中国池田IC～宝塚IC (上下線)	終日車線規制 【6⇒4車線運用】			1/11	終日車線規制 【6⇒4車線運用】			4月下旬		
ポイント蓄積期間	◎			—	◎					
クーポン利用期間				◎						

■キャンペーンの対象走行経路

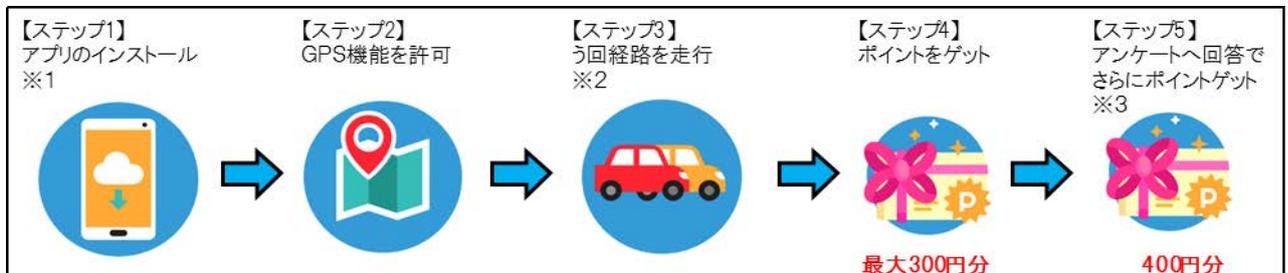
	発着地	経由地	発着地
1	神戸JCTより西側のIC	E1A新名神	E1名神
2	E2A 中国道 宝塚IC、西宮北IC E1A 新名神 箕面とどろみIC、川西IC、宝塚北SIC	高槻JCT	茨木IC、吹田ICおよび E26 近畿道を經由するIC
3	E2A 中国道 宝塚IC、西宮北IC	高槻JCT	高槻JCTより東側のIC



※神戸JCT以西⇔高槻JCT⇔(名神)京都方面は対象外となります。

■ポイントを貯める方法

次の手順に従って対象経路を走行していただきますと、専用アプリにポイントが貯まります。



※1 令和2年5月にリリースしましたアプリはバージョンアップが必要です。旧バージョンではポイントが付与されませんので、リリース後アップデートのうえご利用ください。

※2 う回対象経路の走行判定は位置情報(GPS)で自動確認いたします。端末のGPS設定を必ずオンにした状態で走行してください。また、高速道路のご利用前(ICを乗られる前)から、ご利用後(ICを降りられた後)まで、「アプリの終了」または「迂回計測」ボタンをオフにしないでください。

※3 アンケートの回答によるポイント(400円分)獲得は、キャンペーン期間中1回限りとさせていただきます。

<時間帯別のポイント>

混雑時間帯からの交通分散を目的とした時間帯別のポイント制を導入しております。

キャンペーン対象走行経路ごとに設定している高速道路上のGPSチェック地点を順番に全て通過した時間で、下記ポイントが判別されます。

GPSチェック地点は、キャンペーン対象走行経路や走行方向によって、設定が異なります。

時間帯	0~6時	6~11時	11~17時	17~22時	22~24時
ポイント	300ポイント	200ポイント	300ポイント	200ポイント	300ポイント

■ポイントおよびクーポンご利用方法

貯まったポイントは次の手順に従ってクーポンに交換しますと、対象の SA・PA でのお買い物の際にご利用いただけます。



<対象店舗>

道路	SA・PA	店舗	営業時間 ※5
E1 名神	桂川 PA(上り・下り)	ショッピングコーナーのみ	7:00~21:00
	吹田 SA(上り・下り)		24 時間営業
E1A 新名神	宝塚北 SA(上り・下り)		24 時間営業
E2 山陽道	淡河 PA(下り)		※レストラン・フードコート・飲食 6:00~21:00
E2A 中国道	西宮名塩 SA(上り・下り)	店舗(券売機)・コンビニ・ガス	24 時間営業
	赤松 PA(上り・下り)	ステーションは対象外	上り:7:30~20:30
			下り:6:30~20:00

(店舗でのポイントおよびクーポンご利用方法について)

※4 割引クーポンは、ポイントに応じて 4 種類(100 円・200 円・400 円・800 円)から選択できます。
(1 ポイント ⇒ 1 円分で換算)

一度の支払いで使用できるクーポンは1枚限りです。他の割引クーポンとの併用はできません。

お買い上げ金額の合計がクーポンの割引額未満の場合、クーポンはご利用できません。

※5 営業時間については、新型コロナウイルスに伴う緊急事態宣言の発令等で変更となる可能性があることから、会社ホームページよりご確認ください。

https://www.w-holdings.co.jp/news/all_eigyojikan.pdf

■その他

- ご利用端末によっては専用アプリが使用できない場合があります。
- アプリをアンインストールされた場合、貯まったポイントの引継ぎおよび割引クーポンの再発行はできません。
- 機種変更によるポイントおよび割引クーポンの引継ぎはできません。
- 不正利用を発見した場合、ポイントおよび割引クーポンを失効させていただく場合があります。

■参考:音声による情報板位置のお知らせ機能

みちトク迂回クーポンアプリでは、高槻 JCT・吹田 JCT・神戸 JCT の手前をご通行の際に、ルート別の所要時間等を提供する情報板の位置を音声でお知らせする機能を有しています。



(4)新名神う回料金割引

吹田 JCT～中国池田 IC 間の終日通行止め期間中に、下記割引対象 IC と名神 吹田 IC の相互間を、新名神へう回し、連続走行した ETC 車については、割引対象 IC から中国道 中国池田 IC まで走行した料金と同額に引き下げます。

●適用条件

①割引対象期間：令和4年1月18日(火)～令和4年3月12日(土)

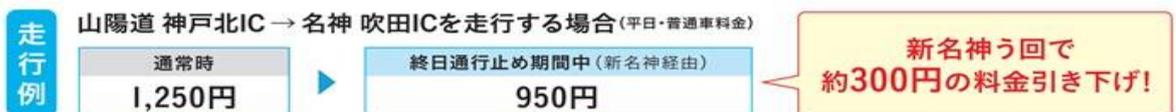
	令和3年		令和4年			
	12月		1月	2月	3月	4月
吹田JCT～中国池田IC (上下線)			1/18 午前1時	終日通行止め		3/12 午前5時
中国池田IC～宝塚IC (上下線)	終日車線規制 【6⇒4車線運用】		1/11	終日車線規制 【6⇒4車線運用】		4月下旬
新名神う回料金割引	※		◎		※	

※E1A 新名神へう回した場合でも、E2A 中国道走行時と同一料金でご利用いただけます。

②割引対象走行：割引対象 IC と名神 吹田 IC 相互間の連続走行

③割引対象車両：ETC 車(全車種) ※入口料金所を ETC 無線通信により走行した車両

④割引対象 IC：中国道 宝塚 IC、新名神 宝塚北スマート IC 以西の各 IC

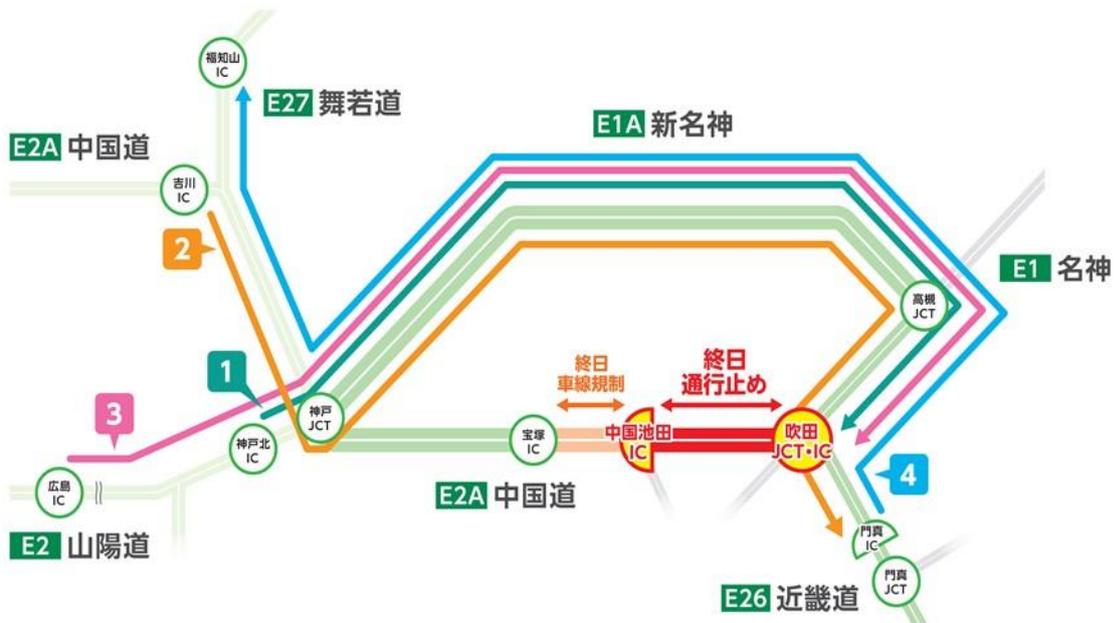


■注意事項

1. 入口 ETC レーンが工事などで閉鎖されていた場合は、出口料金所でスタッフにお申し出ください。
2. う回料金割引は ETC 時間帯割引やその他各種料金割引と重複して適用されます。
3. 割引額は走行日時、区間等により異なります。
4. う回料金割引後の通行料金を確認される場合は、NEXCO 西日本 HP「高速道路・ルート検索」にて、①利用日時(令和4年1月18日～令和4年3月12日)および②通過するIC(新名神 高槻 JCT～神戸 JCT 間のいずれかの IC)を指定することでお調べいただけます。

■う回料金の例

走行例①	E2 山陽道 神戸北IC → E1 名神 吹田IC (56.6km)	通常料金 1,250円 ▼ 割引後料金 950円 (300円引き下げ)
走行例②	E2A 中国道 吉川IC → E26 近畿道 門真IC (77.3km)	通常料金 2,040円 ▼ 割引後料金 1,730円 (310円引き下げ)
走行例③	E2 山陽道 広島IC → E1 名神 吹田IC (339.5km)	通常料金 7,250円 ▼ 割引後料金 7,030円 (220円引き下げ)
走行例④	E26 近畿道 門真IC → E27 舞若道 福知山IC (127.5km)	通常料金 3,400円 ▼ 割引後料金 3,090円 (310円引き下げ)



※料金は全て普通車、平日料金です。

※ETC時間帯割引をご利用の場合は、入口もしくは出口料金所の通過時間で判定します。なお、名神 吹田ICにおいて名神と近畿道を連続してご利用いただく場合、入口料金所～名神 吹田ICまでの走行分と近畿道の走行分については、それぞれの入口・出口料金所の通過時間で判定します。(フリーフローアンテナ含む)

3. 交通規制期間の渋滞予測

交通規制区間周辺の高速道路および一般道では、時間帯により通常よりも大きな渋滞の発生が予測され、所要時間が多くなることが見込まれています。事前に最新の交通情報をご確認のうえ、時間に余裕をもってお出かけください。渋滞予測やリアルタイムの所要時間情報は、「中国道リニューアル工事専用WEBサイト」にてご確認ください。

(1) 高速道路における渋滞予測

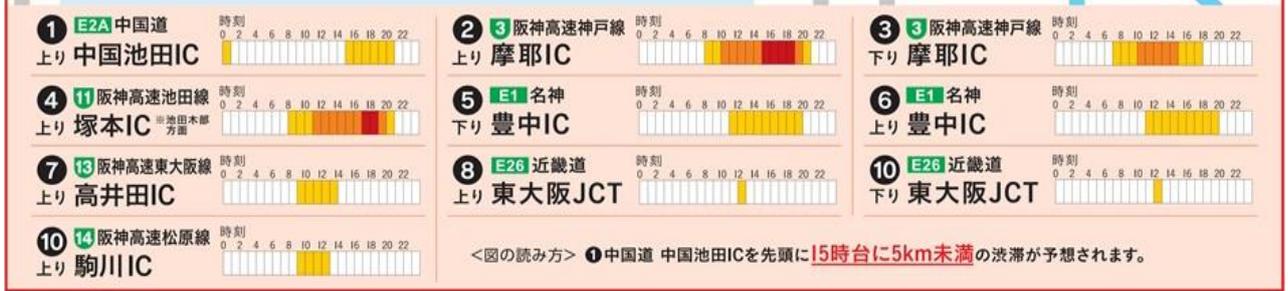
交通規制区間をう回する交通により、周辺の高速道路において10kmを超える渋滞を予測しています。朝夕の通勤時間帯が混雑のピークとなりますので、E1A 新名神などへのう回やご利用時間の変更などにご協力ください。



渋滞が予測される高速道路区間（ケース①）

高速道路

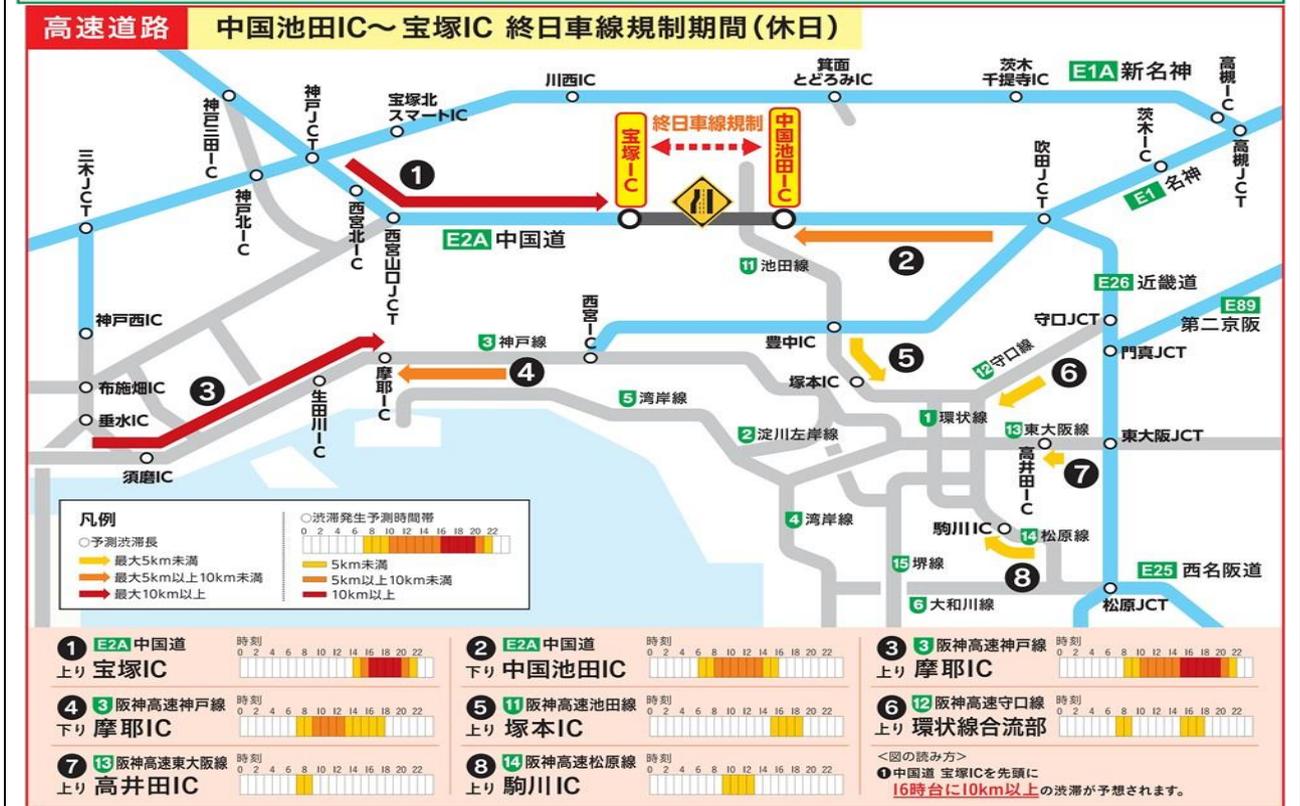
吹田JCT～中国池田IC 終日通行止め期間（休日）



※上図の渋滞予測は、E2A 中国道 吹田 JCT～宝塚 IC の交通規制により影響が予測される高速道路の渋滞を示したものであり、それ以外の要因による渋滞は表示していません。
 ※予測渋滞長は、工事期間中の日最大渋滞長の平均値です。

渋滞が予測される高速道路区間（ケース②）

<p>規制形態</p> <p>宝塚IC 中国池田IC 中国豊中IC 吹田JCT</p> <p>工事範囲</p> <p>終日車線規制 (6⇒4車線運用)</p>	<p>期 間</p> <p>・実施中 ～ 令和6年度上半期</p> <p>※年末・年始、GW、お盆を除く期間</p> <p>※吹田JCT～中国池田ICの終日通行止めを除く期間</p>
---	---



※上図の渋滞予測は、中国道 中国池田IC～宝塚ICの終日車線規制により影響が予測される高速道路の渋滞を示したものであり、それ以外の要因による渋滞は表示していません。
 ※予測渋滞長は、工事期間中の日最大渋滞長の平均値です。

(2)一般道における渋滞予測

交通規制区間をう回する交通により、国道 171 号、国道 176 号、大阪府道 2 号(大阪中央環状線)などの一般道において、交通集中による渋滞が予想されます。朝夕の通勤時間帯が混雑のピークとなりますので、ご利用時間の変更などにご協力ください。



※上図の渋滞予測は、E2A 中国道 吹田 JCT～宝塚 IC の交通規制により影響が予測される一般道の主な渋滞を示したものであり、それ以外の要因による渋滞は表示していません。

4. 各種情報の入手方法

(1)中国道リニューアル工事専用 WEB サイト

現在開設中の「中国道リニューアル工事専用 WEB サイト」において、渋滞予測やう回ルート、う回キャンペーン、う回料金、リアルタイムの所要時間(みちく交通ナビ)、工事内容、工事の進捗などを提供してまいりますので、お出かけの際は、最新情報をご確認の上、E1A 新名神などへのう回やご利用時間の変更などにご協力ください。

URL: https://kansai-renewal.com/2021_chugoku/



QR コード

<専用 WEB サイトバナー>



起用タレント: 芦田愛菜さん

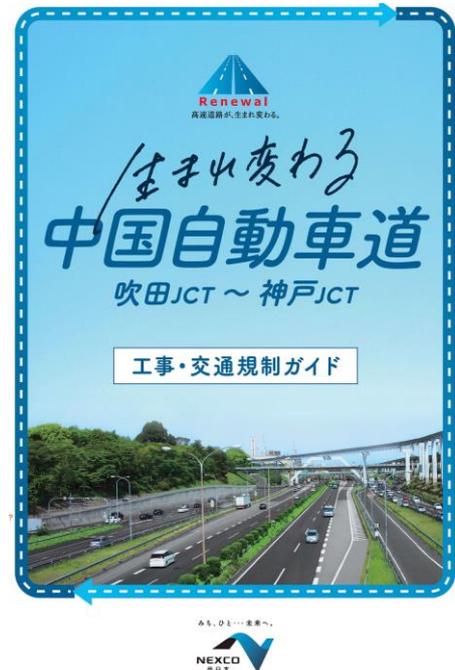
中国道リニューアル工事専用 WEB サイトでは、リニューアル工事の必要性や工事・交通規制計画などを紹介した動画や解説書なども掲載しております。是非ご覧ください。

また、工事期間中は工事の進捗状況なども随時掲載する予定です。

<事業概要動画 YouTube>



<パンフレット>



■交通情報提供「みちトク交通ナビ」の内容

交通規制区間周辺の高速道路および一般道を対象に、リアルタイムの所要時間情報や前日までの実所要時間情報を提供します。

リアルタイム所要時間(現在情報)

高速道路：主要地点間のリアルタイム所要時間をルート別に表示
一般道：主要地点間のリアルタイム所要時間を表示
交通状況：周辺の高速道路および一般道の交通状況を色により可視化

※表示イメージ(スマートフォンの場合)

【高速道路】

【一般道】

【交通状況】

前日までの実所要時間(過去実績)

高速道路/一般道：リアルタイム所要時間を提供する対象経路で、過去の指定した日における時間帯別の所要時間を表示

※表示イメージ(スマートフォンの場合)

【高速道路】

(時間帯)	西向き	東向き
16	33分	33分
17	33分	33分
18	49分	35分
19	70分	32分
20	90分	35分
21	80分	32分
22	34分	33分
23	33分	33分

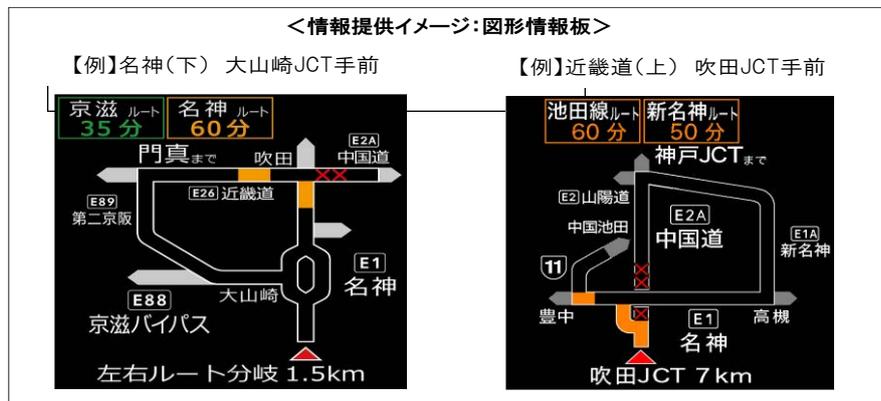
【一般道】

(時間帯)	北向き	南向き
5	18分	16分
6	18分	16分
7	19分	19分
8	21分	21分
9	19分	20分
10	19分	18分
11	18分	17分
12	18分	17分

【交通状況】

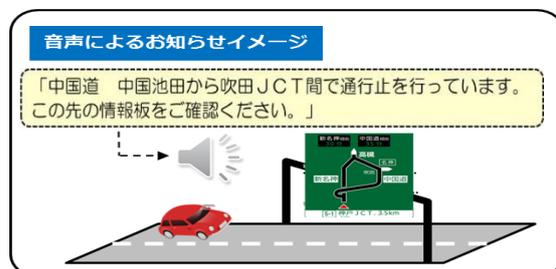
(2) 高速道路上での情報入手方法

交通規制期間中は、高槻 JCT、吹田 JCT、神戸 JCT などの分岐部手前の高速道路上で図形情報板や仮設情報板により、リアルタイムの経路別所要時間情報を提供します。走行経路を選択する際にご活用ください。



■ 音声による情報板位置のお知らせ機能(みちトク迂回クーポンアプリ)

みちトク迂回クーポンアプリ(参考資料 6 ページ記載)では、高槻 JCT・吹田 JCT・神戸 JCT の手前をご通行の際に、ルート別の所要時間等を提供する情報板の位置を音声でお知らせする機能を有しています。



その他、以下の方法でも道路交通情報を入手できますのでご活用ください。

- ・ハイウェイラジオ(1620kHz)
- ・ハイウェイ情報ターミナル(SA・PA に設置)
 - ・渋滞情報をテレビ画面で、わかりやすくお知らせいたします。
- ・VICS(VICS 対応ナビゲーションなどで、道路交通情報を入手いただけます)

(3)その他の情報入手方法

交通規制の区間・日程等を、テレビ CM、ラジオ CM、ポスター、リーフレット、「中国道リニューアル工事専用 WEB サイト」、横断幕・立看板・デジタルサイネージなどによって、順次お知らせします。

また、交通規制期間中は、下記のサイトや窓口などでも交通情報をご案内するとともに、道路上の情報板などで交通情報の提供や安全に走行いただくための注意の呼びかけを行います。高速道路を走行される際は、これらの情報を活用し、安全に走行していただきますようお願いします。なお、自動車走行中のドライバーの携帯電話の使用は法律で禁止されています。ご利用の際は SA・PA にてお願いします。

1) NEXCO 西日本公式 WEB サイト

通行料金など高速道路に関する各種情報をご確認いただけます。

URL: <https://www.w-nexco.co.jp/>



2) 日本道路交通情報センターの道路交通情報

道路交通情報 Now! や電話で道路交通情報をご確認いただけます。

URL: <https://www.jartic.or.jp/>

電話番号 全国統一番号 050-3369-6666 (携帯短縮ダイヤル「#8011」)

3) i-Highway (アイハイウェイ)

全国の高速道路交通情報をマップや文字でご確認いただけます。

URL: <https://ihighway.jp/>



4) 中国道リニューアル工事専用ダイヤル (交通規制期間中)

リアルタイムの所要時間情報やう回ルート、う回キャンペーン、通行料金、工事概要等をご確認いただけます。

NEXCO 西日本お客さまセンター (24 時間対応)

TEL : ☎0120-924-863 (フリーダイヤル) TEL : 06-6876-9031 (通話料有料) ※

※IP 電話等一部の電話からはフリーダイヤルがご利用できない場合があります。

5) ハイウェイテレホン

リアルタイムの主要道路の交通情報 (5 分更新) を 24 時間入手いただけます。

近畿地区情報	大阪局	06 (6876) 1620	神戸局	078 (903) 1620
	大津局	077 (564) 1620	京都局	075 (602) 1620

6) 中国道リニューアル専用 Twitter

工事に関する情報や進捗状況を不定期に発信しております。

アカウント : @W_nexco_kansai

URL : https://twitter.com/w_nexco_kansai



7) 関西圏高速道路リニューアルプロジェクト WEB サイト

NEXCO 西日本が管轄する関西圏の高速道路、ならびに阪神高速の高速道路を対象に、リニューアル工事箇所を一覧でご覧いただけます。

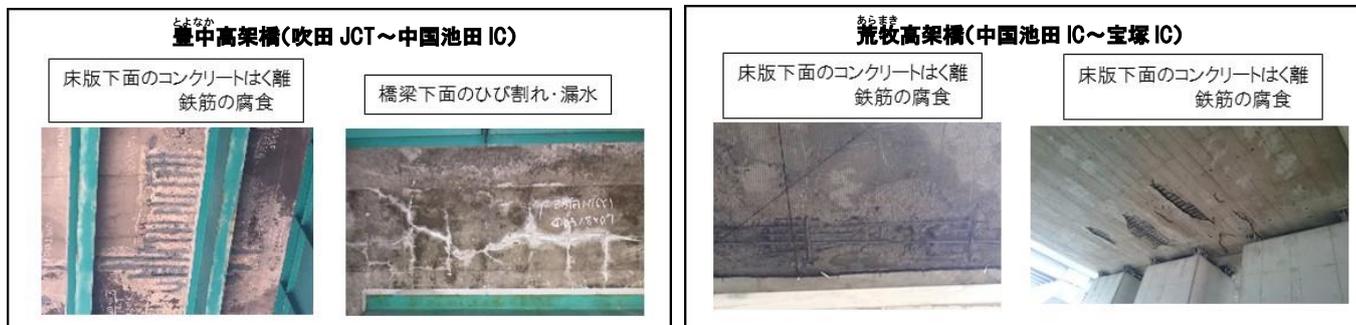
URL: <https://kansai-renewal.com/>

5. リニューアル工事の内容

(1)リニューアル工事の必要性

E2A 中国道 吹田 JCT～宝塚 IC 間は、1970 年の大阪万博にあわせ開通した関西都市圏における創生期の高速道路であり、約 50 年が経過しています。開通後の交通量の大幅な増加や車両の大型化、凍結防止剤の散布などにより、橋梁(橋桁やコンクリート床版)の損傷が進行しています。このため抜本的な対策として損傷した箇所を取り替えるリニューアル工事を行います。

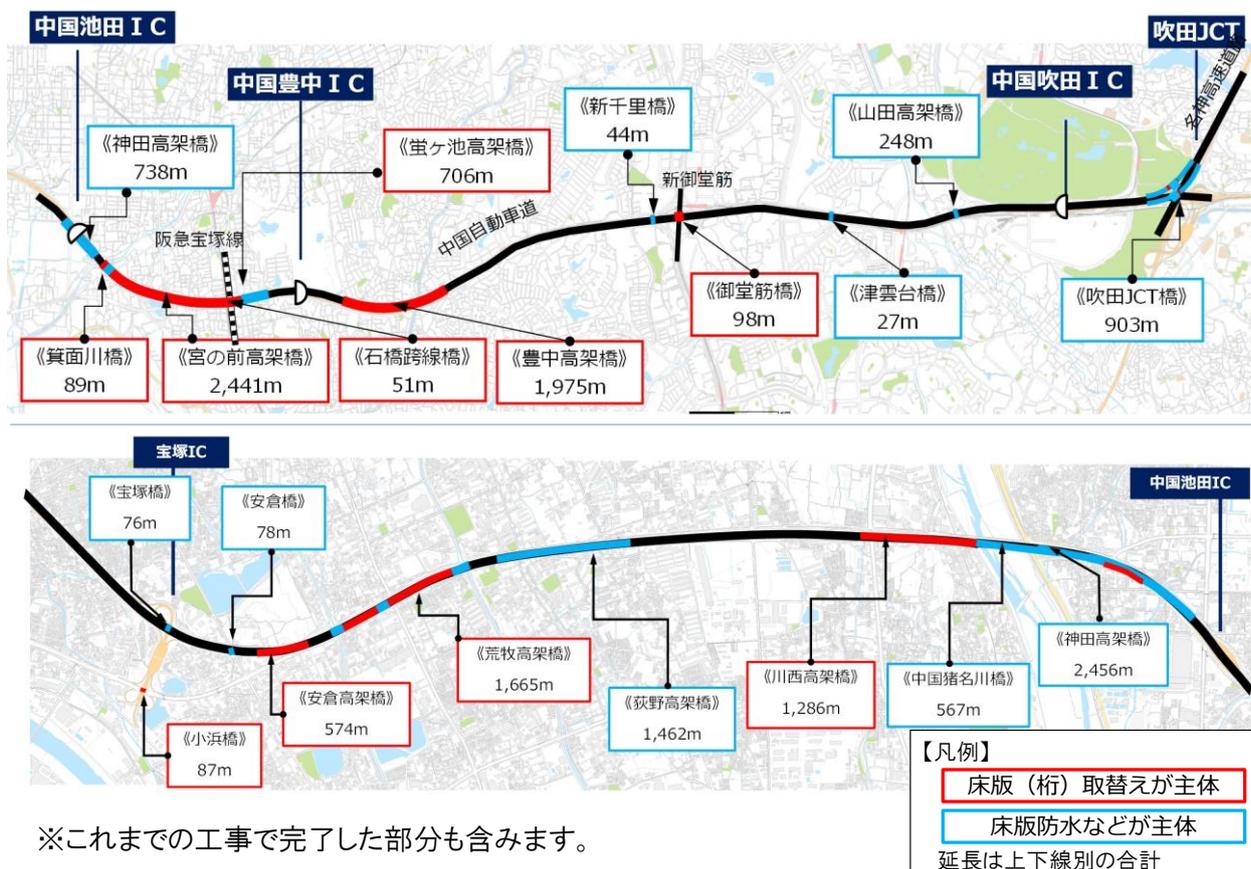
＜橋梁の損傷状況＞



(2)リニューアル工事の内容

- 老朽化した鋼桁やコンクリート床版を、耐久性に優れた部材に取り替えます。＜大規模更新＞
- コンクリート床版の劣化を抑制するために、劣化の原因となる水が床版内にしみ込まないように高性能な床版防水工を行います。また、劣化した壁高欄を補修します。＜大規模修繕＞
- 損傷した鉄筋コンクリート床版をより強くするために厚さを増すなどの補修を行います。＜大規模修繕＞
- 傷んだ路面の補修や老朽化した標識・ガードレールなど道路付属物の取り替え、清掃・草刈り、道路構造物・設備の点検などを今回の通行止め時に集約して行う予定です。

1)リニューアル工事を行う橋梁(吹田 JCT～宝塚 IC 間の全体計画)

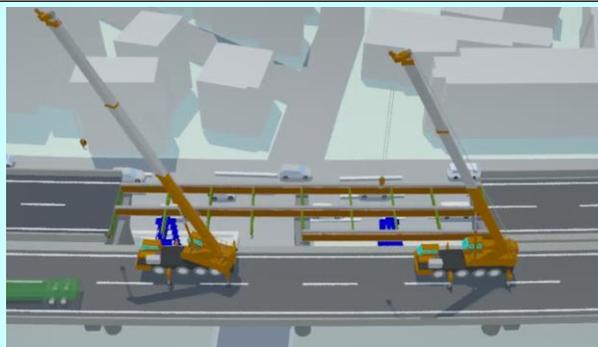
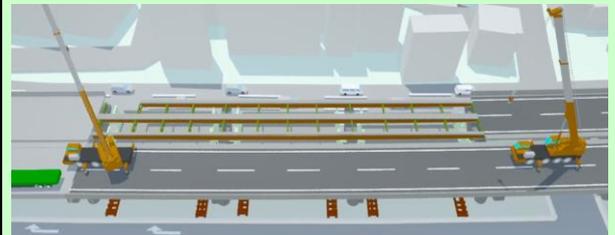


※これまでの工事で完了した部分も含まれます。

2) 橋梁更新工事の進め方【吹田 JCT～中国池田 IC】

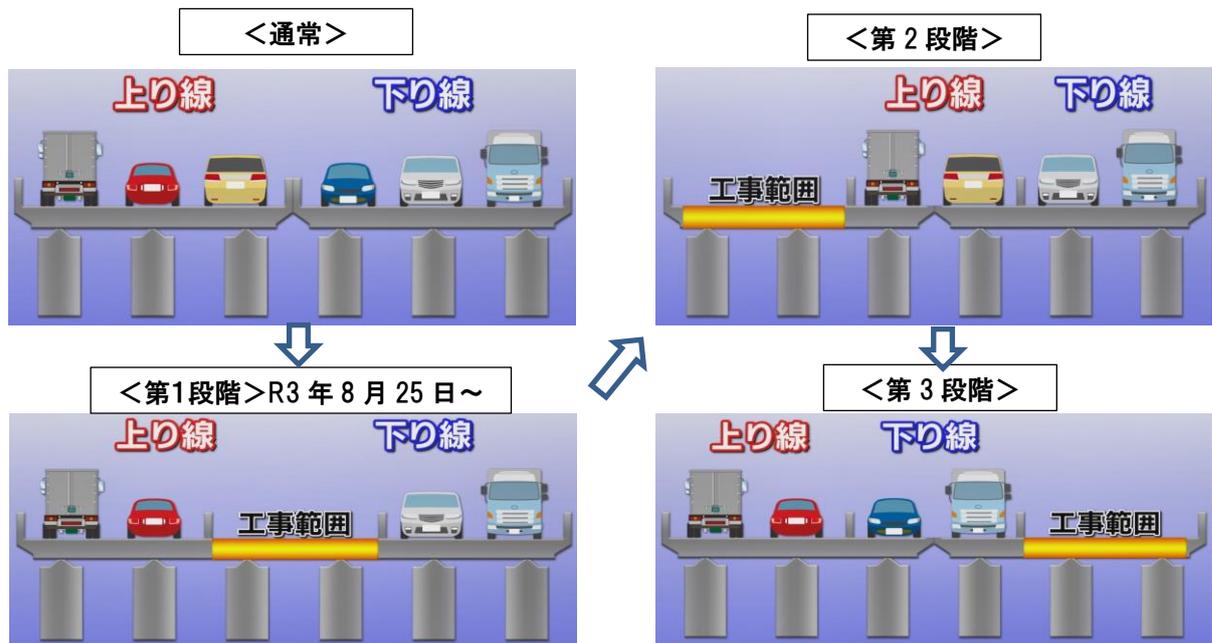
当区間は橋梁更新延長が長く、車線規制による工事では非常に長い期間の交通規制が必要となるため、一定期間、終日通行止めで集中して工事を行うことにより工事期間の短縮を図ります。

次に示す主に2種類の工法により工事を行います。

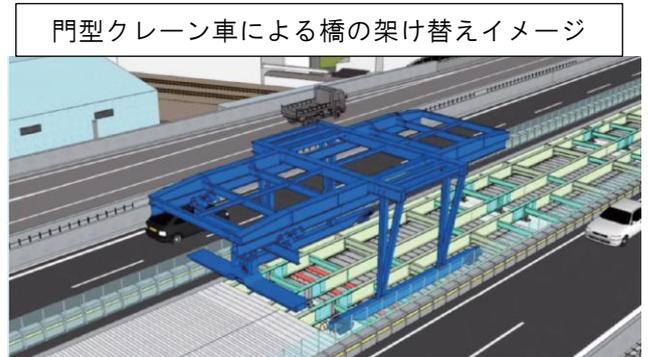
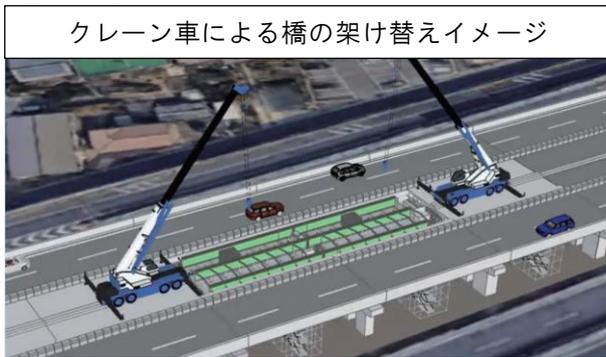
①クレーンベント工法	②ジャッキアップ工法
橋桁をベント（仮受け台）で支持しながら、大型クレーンを使用し、橋梁を架替えます。	あらかじめ橋の下で床版・鋼桁を組立て、既設の橋を撤去したあと、大型のジャッキで橋を持ち上げて架設します。
<div style="background-color: black; color: white; padding: 5px; display: inline-block;">＜終日通行止め開始＞</div> 	<div style="background-color: black; color: white; padding: 5px; display: inline-block;">＜終日通行止め前＞</div> 
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p style="text-align: center;">①老朽化した床版・鋼桁の撤去</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p>既設コンクリート床版および鋼桁をカッター等で切断し、クレーンで吊り上げて撤去</p> </div> 	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p style="text-align: center;">①新しい床版・鋼桁の組立て</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p>高架下で床版・鋼桁を組立て、大型ジャッキで既設桁の直下まで持ち上げる</p> </div> 
	<div style="background-color: black; color: white; padding: 5px; display: inline-block;">＜終日通行止め開始＞</div> 
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p style="text-align: center;">②新しい床版・鋼桁の設置</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p>新たな床版と鋼桁を、クレーンで順次架設</p> </div> 	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p style="text-align: center;">②老朽化した床版・鋼桁の撤去</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p>既設コンクリート床版および鋼桁をカッター等で切断し、クレーンで吊り上げて撤去</p> </div> 
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p style="text-align: center;">③新しい床版・鋼桁のジャッキアップ</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p>大型ジャッキで所定の高さまで持ち上げ、継ぎ目の床版・鋼桁をクレーンで架設する</p> </div> 
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p style="text-align: center;">③附属物等の設置</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>壁高欄・伸縮装置・床版防水・舗装を施工し、完了</p> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p style="text-align: center;">③附属物等の設置</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>壁高欄・伸縮装置・床版防水・舗装を施工し、完了</p> </div>

3) 橋梁更新工事の進め方【中国池田 IC～宝塚 IC】

当区間は上下線あわせて6車線ある幅の広い道路であるため、4車線の通行帯を確保し、3段階に分けて床版取替等の工事を行います。交通混雑期には6車線の通行帯を確保します。



工事区域に大型クレーンを配置して橋の架け替えを行います。なお伊丹空港の離発着区域に近い箇所では、クレーンの高さに制限があるため、特別に製作する門型クレーンを用いて工事を行います。



●新たな交通規制に関する技術（ロードジッパーシステム）の導入

当区間では工事期間が長期に及ぶため、交通量が特に多くなる交通混雑期には、一旦、交通規制を解除し4車線から6車線に車線数を戻します。その際、防護柵を迅速に移動させることが可能な新たな技術（ロードジッパーシステム）を導入し、交通規制の実施・解除に要する期間の短縮を図ります。



6. その他

(1) 通行止めに伴う乗り継ぎ料金調整(ETC車、非ETC車共通)

中国道リニューアル工事に伴う吹田 JCT～中国池田 IC の終日通行止めにより、高速道路を下記指定 IC(流出指定 IC)で一旦流出し、一般道へ回して下記指定 IC(再流入指定 IC)から再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、高速道路の通行料金が割高にならないよう所定の方法で調整します。

<乗り継ぎ指定 IC>

通行止め区間	乗り継ぎ指定 IC		備考
	流出指定 IC (乗継証明書発行 IC)	再流入指定 IC ※1	
上り線 中国池田 IC～吹田 JCT	E2A 中国道 中国池田 IC、宝塚 IC、西宮北 IC	E1 名神 名神吹田 IC、茨木 IC、大山崎 IC、 豊中 IC、尼崎 IC E1A 新名神 高槻 IC	12時間以内に再流入指定 IC から乗り継いでください。
下り線 吹田 JCT～中国池田 IC	E1 名神 名神吹田 IC、茨木 IC、大山崎 IC、 豊中 IC、尼崎 IC E1A 新名神 高槻 IC	E2A 中国道 中国池田 IC、宝塚 IC、西宮北 IC	

※流出指定 IC で流出後に通行止めが解除となった場合は、再流入指定 IC 以外に「流出した IC」・「進行方向上の他の流出 IC」・「通行止め区間内の IC」で再流入しても料金の調整を行います。

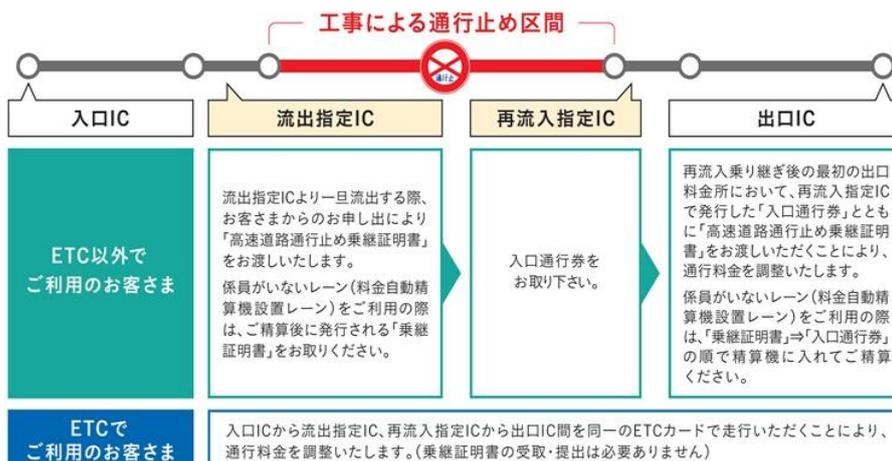
【ETC 以外でご利用のお客さま(現金等でのお支払いのお客さま)】

流出指定 IC より一旦流出する際、お客さまからのお申し出により「高速道路通行止め乗継証明書」をお渡しいたします。係員がいないレーン(料金自動精算機設置レーン)をご利用の際は、ご精算後に発行される「乗継証明書」をお取りください。

その後、再流入乗り継ぎ後の最初の出口料金所において、再流入指定 IC で発行した「入口通行券」とともに「高速道路通行止め乗継証明書」をお渡しいただくことにより、通行料金を調整いたします。係員がいないレーン(料金自動精算機設置レーン)をご利用の際は、「乗継証明書」⇒「入口通行券」の順で精算機に入れてご精算ください。

【ETC でご利用のお客さま】

出発 IC から流出指定 IC、再流入指定 IC から到着 IC 間を同一の ETC カードで走行いただくことにより、通行料金を調整いたします。(乗継証明書の受取・提出は必要ありません)



【ご注意】
(ETC でご利用のお客さま)

- 各料金所では乗り継ぎ料金調整前の通行料金が表示されますが、クレジットカード会社等の請求時には乗り継ぎ料金調整後の通行料金を精算させていただきます。
- 通行止めに伴う乗り継ぎ料金調整における ETC 割引の適用については、直通走行とみなした場合に適用される ETC 割引を適用したうえで乗り継ぎ料金調整を行います。

(2)前回のリニューアル工事に伴う交通規制時の交通状況(R3.10.1~11.9)

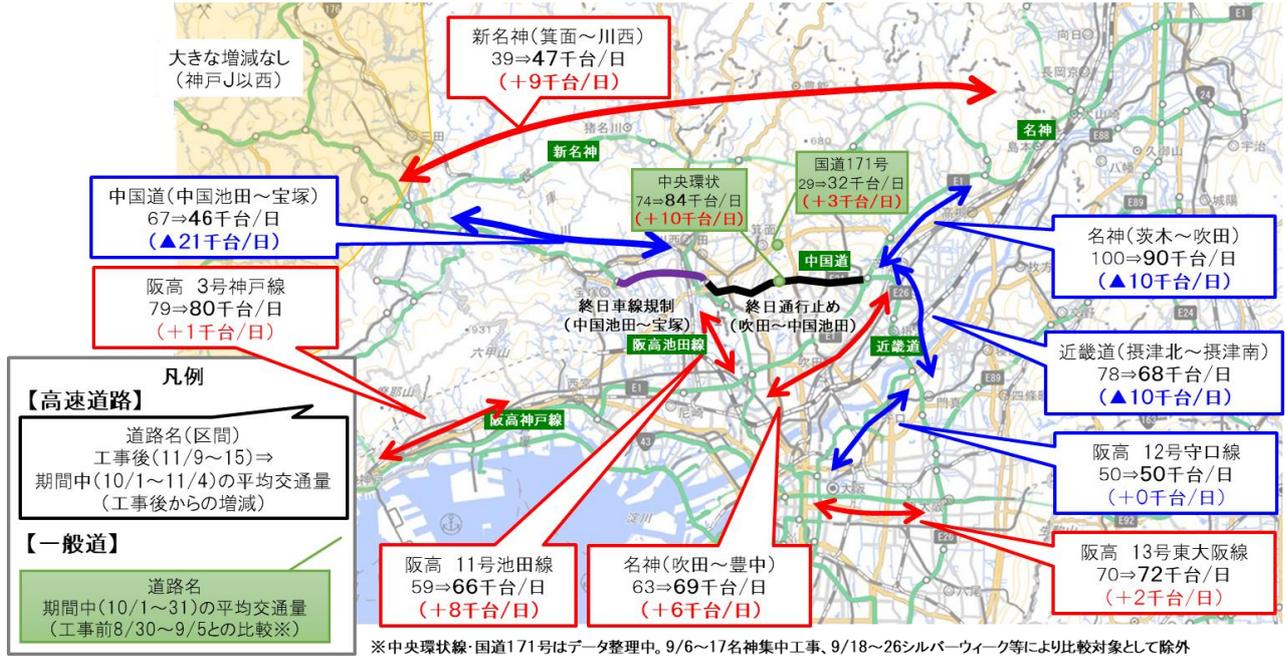
前回実施しました中国道リニューアル工事に伴う吹田 JCT～宝塚 IC の交通規制による周辺の交通状況は次のとおりです。

1)交通規制の概要

- ① 期 間 : 令和3年10月1日(金)午前1時～11月9日(火)午前5時(約39日間)
- ② 区間及び規制形態 : 吹田 JCT～中国池田 IC(上下線)・・・終日通行止め
中国池田 IC～宝塚 IC(上下線)・・・終日車線規制(6⇒4車線運用)

2)各路線の交通量(平均断面交通量)

交通規制の前週と比較すると、E2A 中国道から E1A 新名神や阪神高速 11 号池田線、大阪府道2号線(中央環状線)への転換が見られました。う回へのご協力ありがとうございました。



3)周辺高速道路の渋滞発生状況

今回の交通規制による高速道路の主な渋滞発生状況は下記のとおりです。渋滞の発生により、お客さまには大変ご迷惑をおかけしました。

主な渋滞発生箇所			渋滞予測 (Ⅱ期平日)	工事中 <2021/10/1～11/8(39日間)>			【参考】工事後 <11/9～15>
路線	先頭	上下		最大延長	渋滞発生 日数	発生日平均 渋滞長	
名神高速道路	吹田IC流出部付近	下り	最大5km未満	11 km	22 回	4 km	3 km
	豊中IC付近	下り	最大5km未満	7 km	6 回	4 km	10 km
中国自動車道	中国池田IC付近	上り	最大5km以上10km未満	11 km	31 回	5 km	10 km
近畿自動車道	吹田IC流出部付近	上り	最大5km未満	9 km	16 回	4 km	-
	東大阪JCT付近	上り	最大5km未満	16 km	21 回	8 km	27 km
	東大阪JCT付近	下り	最大5km未満	7 km	6 回	5 km	9 km
阪神高速道路3号神戸線	摩耶付近	上り	最大10km以上	25 km	39 回	18 km	17 km
	摩耶付近	下り	最大5km以上10km未満	25 km	39 回	15 km	17 km
阪神高速道路11号池田線	塚本付近	上り	最大10km以上	11 km	39 回	9 km	10 km
阪神高速道路12号守口線	環状線合流部付近	上り	最大5km以上10km未満	11 km	25 回	7 km	10 km
阪神高速道路13号東大阪線	高井田付近	上り	最大5km以上10km未満	9 km	33 回	6 km	8 km
阪神高速道路14号松原線	駒川付近	上り	最大5km以上10km未満	8 km	37 回	4 km	7 km

※交通集中を要因(事故・故障車等を除く)とする渋滞発生日が5回以上のものを表示

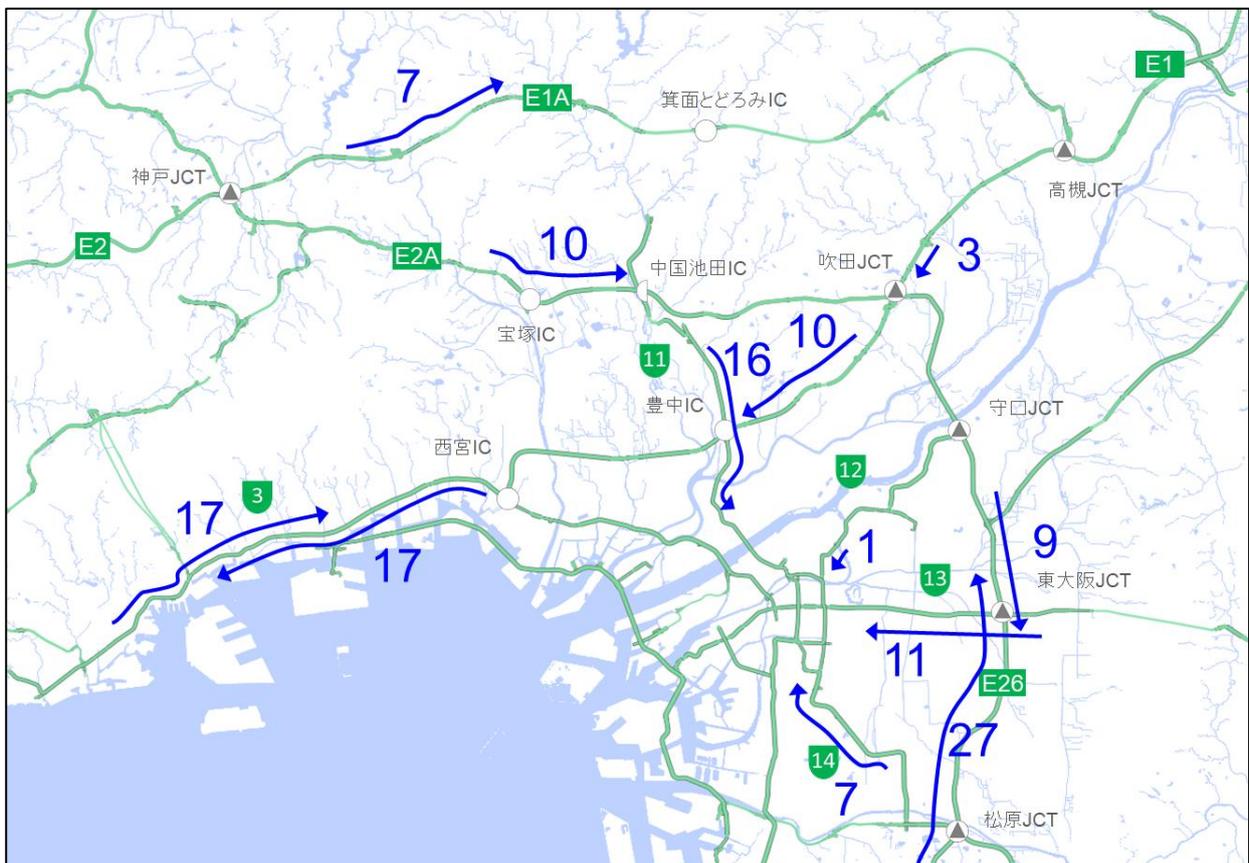
※中国道 吹田 JCT～宝塚 IC の交通規制の影響と推定されるもの
参考資料 23

【交通規制期間中の渋滞状況】 ※渋滞発生日数が5回以上の発生日平均渋滞長のみを表示(km)



【<参考>工事後(11/9~15)の渋滞状況】

※工事中、渋滞発生日数が5回以上の箇所と重複している路線の発生日平均渋滞長(km)



4)主要地点間の所要時間

今回の交通規制期間中の主要地点間である吹田JCT～神戸JCTの所要時間は下記のとおりです。

区間	経路	延長 (km)	方向	【期間中】 日最大平均 所要時間 <10/1-11/8>	【工事後】 日最大平均 所要時間 <11/9-11/15 >
吹田JCT	【新名神経由】: E1名神 ⇔ E1A新名神	53km	東向き	43分	58分
			西向き	35分	36分
⇕	【中央環状線経由】: 大阪中央環状線 ⇔ E2A中国道	32km	東向き	53分	58分
			西向き	43分	46分
神戸JCT	【阪高池田線経由】: E1名神 ⇔ 阪高11号池田線 ⇔ E2A中国道	39km	東向き	51分	63分
			西向き	31分	39分

【経路図】



(参考)工事期間中の関西圏における新型コロナウイルス感染症緊急事態宣言

大阪府：令和3年8月2日～9月30日

兵庫県：令和3年8月20日～9月30日

今後の中国道リニューアル工事につきましても、交通影響を最小化する取り組みを継続してまいります。
ご理解とご協力をお願いします。

以上