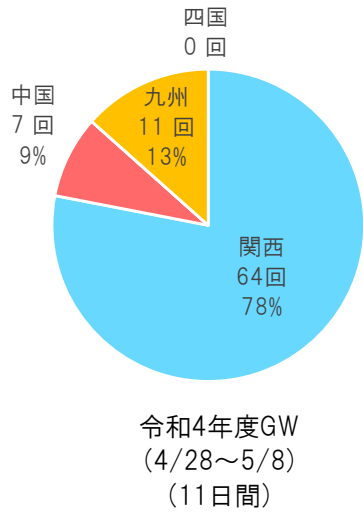
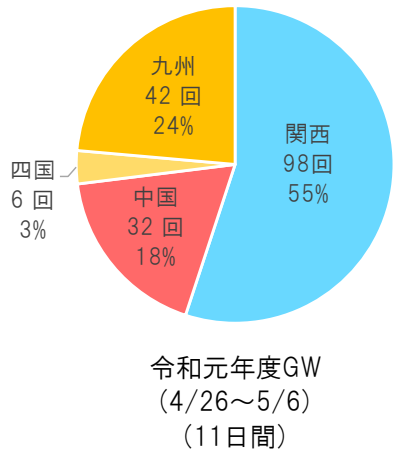


5. NEXCO 西日本管内における10km以上の渋滞の地域別発生割合

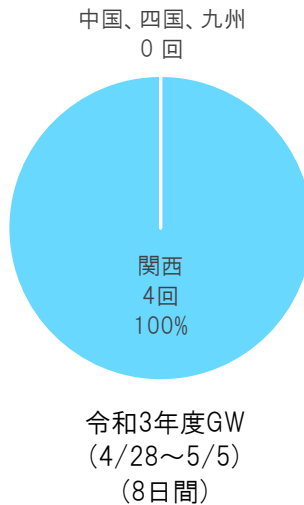


(参考) 令和元年度以降の状況



渋滞なし

令和3年度GW
(4/28~5/5)
(8日間)



■ゴールデンウィークにおける路線別渋滞回数の推移

地域	路線名	①令和元年度	②令和4年度	増減 ②-①
関西	名神高速道路	38	19	-19
	山陽自動車道	10	11	1
	西名阪自動車道	2	2	0
	中国自動車道	11	9	-2
	阪和自動車道	4	4	0
	新名神高速道路	5	4	-1
	新名神高速道路大津連絡路	1	0	-1
	京滋バイパス	14	13	-1
	第二神明道路	2	2	0
	湯浅御坊道路	11	0	-11
中国	山陽自動車道	29	7	-22
	中国自動車道	1	0	-1
	米子自動車道	1	0	-1
	安来道路	1	0	-1
四国	松山自動車道	1	0	-1
	高知自動車道	5	0	-5
九州	九州自動車道	31	8	-23
	中国自動車道	0	1	1
	関門橋	4	1	-3
	長崎自動車道	2	0	-2
	椎田道路	4	1	-3
	宇佐別府道路	1	0	-1
合計		178	82	-96

