

## 6-1. 関西支社管内主な17区間の交通量(令和元年度比)

令和4年度 ゴールデンウィーク期間《令和4年4月28日(木)～令和4年5月8日(日)11日間》の主な17区間の断面交通量は、令和元年度 ゴールデンウィーク期間《平成31年4月26日(金)～令和元年5月6日(月)11日間》と比較して、1日あたり平均で **14%減少**しました。

※太字は期間最大交通量を示す

(単位：台/日)

No	道路名	区間	4/28 木	4/29 金	4/30 土	5/1 日	5/2 月	5/3 火	5/4 水	5/5 木	5/6 金	5/7 土	5/8 日	平均交通量			最大交通量			備考	
														①令和4年度 ゴールデンウィーク	②令和元年度 ゴールデンウィーク	一昨々年比 ①/②	③令和4年度 ゴールデンウィーク		④令和元年度 ゴールデンウィーク		一昨々年比 ③/④
1	E1 名神	大山崎JCT～高槻JCT	133,500	126,900	133,000	121,800	128,400	<b>139,200</b>	136,200	134,500	109,100	107,800	94,200	124,000	142,800	87%	5月3日(火)	139,200	153,600	91%	
2	E89 第二京阪	京田辺松井～枚方東	<b>75,500</b>	61,000	70,100	56,300	67,600	71,900	73,100	63,800	59,600	58,200	46,700	64,000	65,500	98%	4月28日(木)	75,500	73,300	103%	
3	E1A 新名神	箕面とどろみ～川西	43,300	45,900	46,700	40,500	41,000	<b>56,800</b>	50,200	50,700	34,400	34,100	31,500	43,200	52,300	83%	5月3日(火)	56,800	62,500	91%	
4	E2A 中国道	宝塚～西宮山口JCT	91,500	88,100	98,400	87,800	99,500	<b>114,700</b>	107,000	101,000	81,100	80,800	68,200	92,600	106,900	87%	5月3日(火)	114,700	121,800	94%	
5	E2A 中国道	神戸JCT～神戸三田	50,500	53,900	58,200	51,900	55,500	<b>79,400</b>	71,700	65,600	44,500	46,300	41,300	56,300	69,100	81%	5月3日(火)	79,400	86,200	92%	
6	E2A 中国道	加西～福崎	22,600	31,700	27,800	27,600	26,300	<b>43,900</b>	37,700	36,100	19,200	20,000	17,200	28,100	40,900	69%	5月3日(火)	43,900	54,900	80%	
7	E2 山陽道	神戸北～三木JCT	64,800	67,500	71,600	66,200	67,600	<b>89,600</b>	78,300	75,100	54,600	53,700	47,800	67,000	82,900	81%	5月3日(火)	89,600	95,800	94%	
8	E2 山陽道	加古川北～山陽姫路東	49,900	52,900	57,600	54,300	53,200	<b>73,500</b>	65,100	60,800	42,400	41,400	36,900	53,500	69,200	77%	5月3日(火)	73,500	80,600	91%	
9	E2 山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	19,800	19,200	23,700	19,500	22,100	<b>31,900</b>	27,800	23,400	16,800	16,500	13,900	21,300	26,500	80%	5月3日(火)	31,900	32,800	97%	
10	E27 舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	19,800	22,500	26,300	24,300	24,400	<b>39,500</b>	37,800	32,100	18,800	20,500	19,400	25,900	33,000	78%	5月3日(火)	39,500	43,000	92%	
11	E1 名神	豊中～尼崎	<b>55,500</b>	43,200	49,200	40,500	48,400	50,500	47,000	43,400	44,700	42,700	34,400	45,400	48,300	94%	4月28日(木)	55,500	58,300	95%	
12	E26 近畿	摂津北～摂津南	<b>87,200</b>	61,700	76,800	55,900	73,000	78,200	73,800	65,700	70,000	65,900	51,900	69,100	74,600	93%	4月28日(木)	87,200	93,600	93%	
13	E26 阪和道	松原JCT～松原	<b>128,400</b>	90,700	116,400	86,600	110,800	124,200	119,500	106,000	104,300	101,900	83,400	106,600	121,600	88%	4月28日(木)	128,400	140,400	91%	
14	E71 関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,900	16,800	20,900	17,600	19,600	<b>25,600</b>	24,800	21,000	15,700	17,000	15,000	19,300	23,600	82%	5月3日(火)	25,600	27,700	92%	
15	E25 西名阪	香芝～法隆寺	56,700	47,600	54,200	42,700	51,000	<b>60,300</b>	59,300	52,300	45,900	44,600	39,000	50,300	56,200	90%	5月3日(火)	60,300	64,000	94%	
16	E91 南阪奈	羽曳野東～太子	21,800	16,700	22,800	17,100	20,300	<b>24,200</b>	23,800	21,600	18,800	20,600	18,000	20,500	21,300	96%	5月3日(火)	24,200	23,200	104%	
17	E26 阪和度	阪南～和歌山JCT	33,600	34,000	42,100	36,500	40,800	<b>59,900</b>	54,900	44,400	30,500	34,700	30,900	40,300	48,100	84%	5月3日(火)	59,900	61,600	97%	

上表17区間平均	<b>54,600</b>	<b>63,700</b>	<b>86%</b>		69,700	74,900	93%
----------	---------------	---------------	------------	--	--------	--------	-----

6-2. 関西支社管内主な17区間の交通量(令和3年度比)

令和4年度 ゴールデンウィーク期間《令和4年4月28日(木)～令和4年5月8日(日)11日間》の主な17区間の断面交通量は、  
 令和3年度 ゴールデンウィーク期間《令和3年4月28日(水)～令和3年5月5日(水)8日間》と比較して、1日あたり平均で**44%増加**しました。

※太字は期間最大交通量を示す

(単位：台/日)

No	道路名	区間												平均交通量			最大交通量			備考	
			4/28 木	4/29 金	4/30 土	5/1 日	5/2 月	5/3 火	5/4 水	5/5 木	5/6 金	5/7 土	5/8 日	①令和4年度 ゴールデンウィーク	②令和3年度 ゴールデンウィーク	昨年度比 ①/②	③令和4年度 ゴールデンウィーク		④令和3年度 ゴールデンウィーク		昨年度比 ③/④
1	E1 名神	大山崎JCT～高槻JCT	133,500	126,900	133,000	121,800	128,400	<b>139,200</b>	136,200	134,500	109,100	107,800	94,200	124,000	89,900	138%	5月3日(火)	139,200	109,100	128%	
2	E89 第二京阪	京田辺松井～枚方東	<b>75,500</b>	61,000	70,100	56,300	67,600	71,900	73,100	63,800	59,600	58,200	46,700	64,000	43,300	148%	4月28日(木)	75,500	60,500	125%	
3	E1A 新名神	箕面とどろみ～川西	43,300	45,900	46,700	40,500	41,000	<b>56,800</b>	50,200	50,700	34,400	34,100	31,500	43,200	26,300	164%	5月3日(火)	56,800	30,200	188%	
4	E2A 中国道	宝塚～西宮山口JCT	91,500	88,100	98,400	87,800	99,500	<b>114,700</b>	107,000	101,000	81,100	80,800	68,200	92,600	63,800	145%	5月3日(火)	114,700	74,500	154%	
5	E2A 中国道	神戸JCT～神戸三田	50,500	53,900	58,200	51,900	55,500	<b>79,400</b>	71,700	65,600	44,500	46,300	41,300	56,300	37,600	150%	5月3日(火)	79,400	47,000	169%	
6	E2A 中国道	加西～福崎	22,600	31,700	27,800	27,600	26,300	<b>43,900</b>	37,700	36,100	19,200	20,000	17,200	28,100	15,900	177%	5月3日(火)	43,900	18,600	236%	
7	E2 山陽道	神戸北～三木JCT	64,800	67,500	71,600	66,200	67,600	<b>89,600</b>	78,300	75,100	54,600	53,700	47,800	67,000	43,000	156%	5月3日(火)	89,600	50,300	178%	
8	E2 山陽道	加古川北～山陽姫路東	49,900	52,900	57,600	54,300	53,200	<b>73,500</b>	65,100	60,800	42,400	41,400	36,900	53,500	34,000	157%	5月3日(火)	73,500	41,800	176%	
9	E2 山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	19,800	19,200	23,700	19,500	22,100	<b>31,900</b>	27,800	23,400	16,800	16,500	13,900	21,300	12,900	165%	5月3日(火)	31,900	16,400	195%	
10	E27 舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	19,800	22,500	26,300	24,300	24,400	<b>39,500</b>	37,800	32,100	18,800	20,500	19,400	25,900	16,500	157%	5月3日(火)	39,500	23,200	170%	
11	E1 名神	豊中～尼崎	<b>55,500</b>	43,200	49,200	40,500	48,400	50,500	47,000	43,400	44,700	42,700	34,400	45,400	34,900	130%	4月28日(木)	55,500	47,500	117%	
12	E26 近畿	摂津北～摂津南	<b>87,200</b>	61,700	76,800	55,900	73,000	78,200	73,800	65,700	70,000	65,900	51,900	69,100	52,400	132%	4月28日(木)	87,200	77,100	113%	
13	E26 阪和道	松原JCT～松原	<b>128,400</b>	90,700	116,400	86,600	110,800	124,200	119,500	106,000	104,300	101,900	83,400	106,600	80,300	133%	4月28日(木)	128,400	108,700	118%	
14	E71 関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,900	16,800	20,900	17,600	19,600	<b>25,600</b>	24,800	21,000	15,700	17,000	15,000	19,300	12,700	152%	5月3日(火)	25,600	16,500	155%	
15	E25 西名阪	香芝～法隆寺	56,700	47,600	54,200	42,700	51,000	<b>60,300</b>	59,300	52,300	45,900	44,600	39,000	50,300	38,600	130%	5月3日(火)	60,300	50,100	120%	
16	E91 南阪奈	羽曳野東～太子	21,800	16,700	22,800	17,100	20,300	<b>24,200</b>	23,800	21,600	18,800	20,600	18,000	20,500	16,600	123%	5月3日(火)	24,200	19,900	122%	
17	E26 阪和道	阪南～和歌山JCT	33,600	34,000	42,100	36,500	40,800	<b>59,900</b>	54,900	44,400	30,500	34,700	30,900	40,300	28,000	144%	5月3日(火)	59,900	40,000	150%	

上表17区間平均	<b>54,600</b>	<b>38,000</b>	<b>144%</b>		69,700	48,900	143%
----------	---------------	---------------	-------------	--	--------	--------	------