



令和5年1月24日23時30分

近畿地方整備局

(同時発表 福井県冬期道路情報連絡室)
(同時発表 滋賀県冬期道路情報連絡室)
(同時発表 京都北部連絡調整会議)
(同時発表 但馬地域冬期情報連絡本部関係機関会議)
(同時発表 宍粟市域情報連絡本部)
(同時発表 兵庫県南東部冬期道路情報連絡室)
(同時発表 大阪府情報連絡関係者会議)
(同時発表 奈良県冬期情報連絡本部関係者会議)
(同時発表 和歌山県冬期道路情報連絡調整会議)
(同時発表 西日本高速道路(株)関西支社)
(同時発表 中日本高速道路(株)名古屋支社)
(同時発表 中日本高速道路(株)金沢支社)

大雪の影響による通行止めの可能性のある区間について(第14報)

大雪の影響により、近畿地方整備局管内の高速道路及び並行する直轄国道において、1月24日(火)23時30分に別紙の福井・滋賀北部周辺のすべての路線で通行止めを解除しました。

ご協力ありがとうございました。

- やむを得ず車で外出される場合は、必ず冬用タイヤの装着やタイヤチェーン携行及び早期装着、食料や水、毛布の携行、燃料の補充をお願いします。あわせて広域迂回を行う等の通行ルートの見直しにもご協力をお願いします。また、降雪時は冬用タイヤだけでは立往生する場合がありますので、早めのチェーン装着をお願いします。
- 積雪・凍結道路ですべり止めの措置をとらない運転は法令違反となります。
- 荷主企業および運送事業者の皆さまも、今後の気象予測をご確認頂き、広域迂回の実施や通行ルートの見直し、運送日の調整などのご協力をお願いします。
- 通行止めの区間については、気象状況・交通状況により追加等、変更になる場合もあります。
今後の降雪や現地の状況により、通行止め開始時刻を予定より前後する場合があります。
- 最新の気象情報及び道路情報等に注意し、十分な時間的余裕を持って行動頂くようお願いします。

<取 扱 い>

<配布場所>

近畿建設記者クラブ、大手前記者クラブ、福井県政記者クラブ、滋賀県政記者クラブ、
京都府政記者クラブ、福知山市政記者クラブ、舞鶴市記者クラブ、綾部新聞記者クラブ、
京都市政記者クラブ、亀岡市役所市政記者クラブ、但馬県民局記者クラブ、丹波市政記者クラブ、
朝来市政記者クラブ、養父市政記者クラブ、豊岡市政記者クラブ、兵庫県政記者クラブ、
中播磨県民局庁舎内記者室、西播磨県民局庁舎内記者室、奈良県政・経済記者クラブ、
和歌山県政記者クラブ、和歌山県政放送記者クラブ、和歌山県地方新聞記者クラブ

<問合せ先>

■道路に関すること

【国が管理する道路】

① 近畿地方整備局 道路管理課

課長 藤田 晶久
課長補佐 上田 奈央人
電 話 06-6941-2500

【高速道路会社が管理する道路】

② NEXCO 西日本 お客様センター

電 話 0120-924-863

③ NEXCO 中日本 お客様センター

電 話 0120-922-229

※ 上記電話をご利用にならない場合

電 話 052-223-0333(有料)

交通状況マップ (福井県・滋賀県北部周辺)

別紙

通行止め解除区間

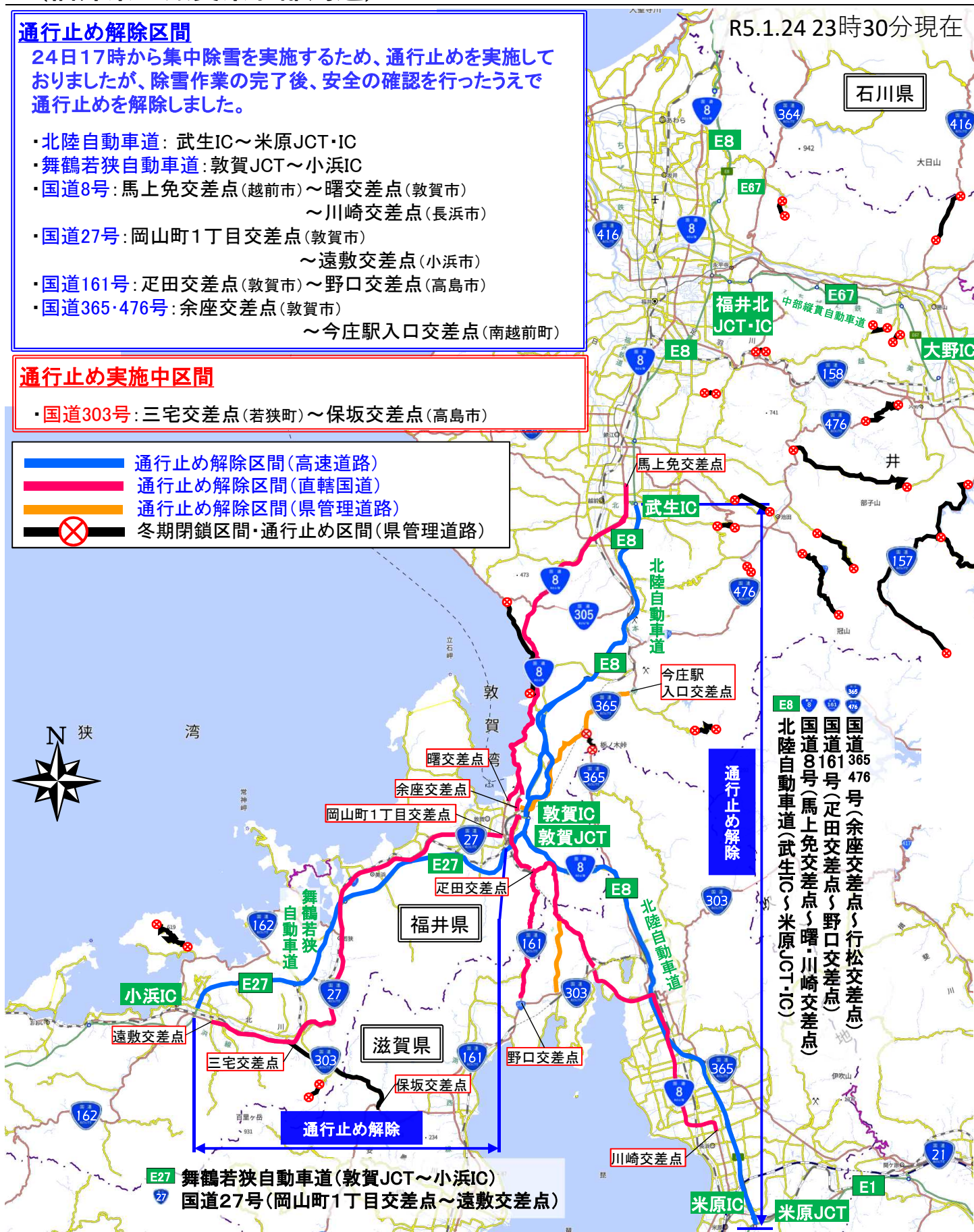
24日17時から集中除雪を実施するため、通行止めを実施しておりましたが、除雪作業の完了後、安全の確認を行ったうえで通行止めを解除しました。

- ・北陸自動車道: 武生IC～米原JCT・IC
- ・舞鶴若狭自動車道: 敦賀JCT～小浜IC
- ・国道8号: 馬上免交差点(越前市)～曙交差点(敦賀市)
～川崎交差点(長浜市)
- ・国道27号: 岡山町1丁目交差点(敦賀市)
～遠敷交差点(小浜市)
- ・国道161号: 疋田交差点(敦賀市)～野口交差点(高島市)
- ・国道365・476号: 余座交差点(敦賀市)
～今庄駅入口交差点(南越前町)

通行止め実施中区間

- ・国道303号: 三宅交差点(若狭町)～保坂交差点(高島市)

- 通行止め解除区間(高速道路)
- 通行止め解除区間(直轄国道)
- 通行止め解除区間(県管理道路)
- 冬期閉鎖区間・通行止め区間(県管理道路)



R5.1.24 23時30分現在

石川県

福井北
JCT・IC

大野IC

馬上免交差点

武生IC

北陸自動車道

E8

今庄駅
入口交差点

E8

北陸自動車道

E8

敦賀IC
敦賀JCT

E8

北陸自動車道

E8

川崎交差点

米原IC

米原JCT

E8

E1

21

365

476

303

158

416

8

364

416

8

E8

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67

E67