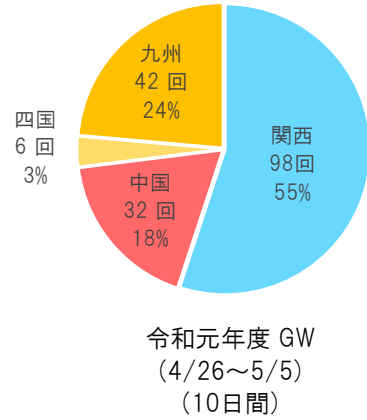
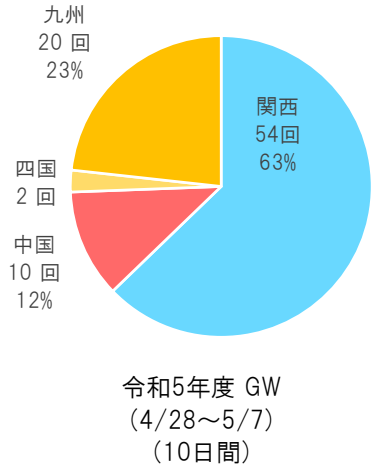
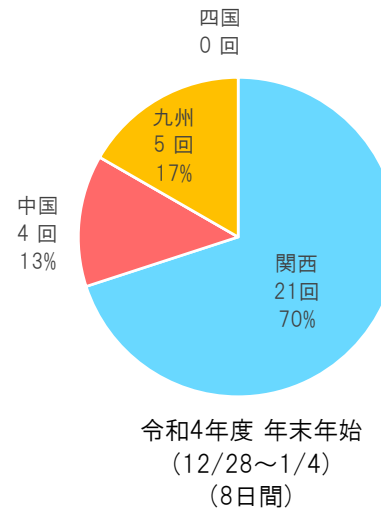
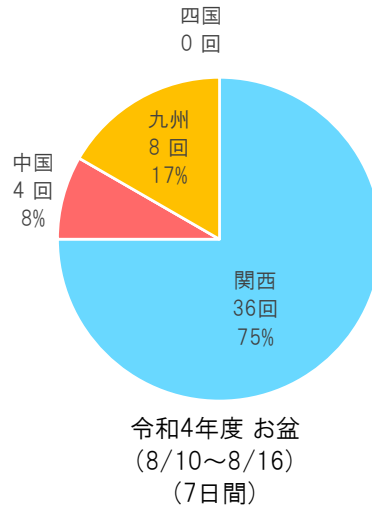
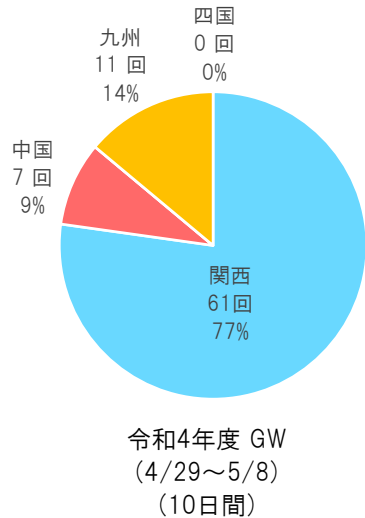
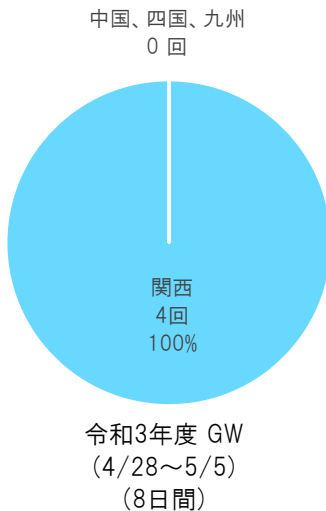


## 5. NEXCO 西日本管内における10km以上の渋滞の地域別発生割合



(参考) 令和3年以降の状況



■ゴールデンウィークにおける路線別渋滞回数の推移

地域	路線名	①令和5年度	②令和4年度	増減 ①-②
関西	名神高速道路	21	18	3
	新名神高速道路	4	4	0
	京滋バイパス	7	12	-5
	近畿自動車道	2	0	2
	中国自動車道	4	8	-4
	山陽自動車道	9	11	-2
	第二神明道路	2	2	0
	西名阪自動車道	1	2	-1
	阪和自動車道	4	4	0
中国	山陽自動車道	10	7	3
四国	松山自動車道	1	0	1
	高松自動車道	1	0	1
九州	関門橋	1	1	0
	中国自動車道	0	1	-1
	九州自動車道	16	8	8
	椎田道路	1	1	0
	長崎自動車道	2	0	2
合計		86	79	7