

添付資料①

令和6年8月8日(木)～令和6年8月18日(日) : 11日間

NE XCO西日本管内の10km以上の渋滞予測箇所一覧表(1/4ページ)

IC:インターチェンジ、JCT:ジャンクション、SIC:スマートインターチェンジ、PA:パーキングエリア、SA:サービスエリア、TN:トンネル、BS:バスストップ

Table with columns for congestion date, direction, location, road name, congestion start position, kilometer post, congestion zone, congestion occurrence time, peak time, maximum congestion length, and hourly congestion prediction extension (km) from 0 to 24 hours.

※1 ○○高速道路(△△高速道路)とは、「○○高速道路から△△高速道路にまたがった渋滞」という意味です(右図参照)。

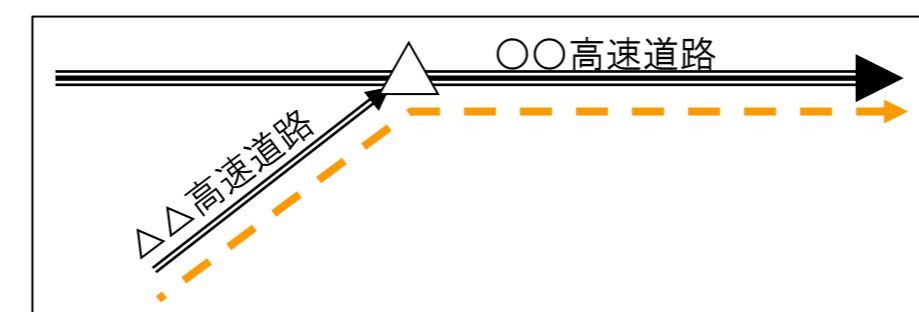
例:「京滋バイパス(第二京阪道路)」の場合、「京滋バイパスから第二京阪道路にまたがった渋滞」という意味です。

※2 通過所要時間については、5分単位で切り上げた数値を記載しています。

※3 京都東IC～京都南IC間(京都東ICから約4km、京都南ICから約6km)にある過去運用していたバスストップ跡地を示しています。

・この表以外にもピーク時の渋滞長が5kmと予測している渋滞があります。

詳しくは、NE XCO西日本のウェブサイトの『渋滞予測カレンダー』をご覧ください。https://search.w-nexco.co.jp/forecast/



- 渋滞予測延長 凡例
0: 最大5km未満
5: 最大5km以上10km未満
10: 最大10km以上15km未満
15: 最大15km以上20km未満
20: 最大20km以上25km未満
25: 最大25km以上30km未満
30: 最大30km以上35km未満
35: 最大35km以上





