

【別紙3】 E1 名神（草津 JCT～高槻 JCT 間）の交通状況

○令和6年度 年末年始期間における名神（草津 JCT～高槻 JCT 間）の最大の渋滞長は、1月2日（木）12時10分、上り線の蟬丸 TN 付近を先頭にした27.5kmであり、10km以上の渋滞回数は7回でした。

（参考）令和5年度 年末年始期間における最大の渋滞長は、令和6年1月2日（火曜）9時30分、上り線の大津 IC 付近を先頭にした26.7kmでした。

■令和6年度 年末年始期間の10km以上の渋滞発生状況

ピーク日時	上下	ネック	渋滞	原因
12月27日(金) 17時10分	下り線	旧山科BS付近	17.1km	交通集中
12月30日(月) 17時40分	下り線	蟬丸TN付近	12.3km	交通集中
1月1日(水) 13時00分	上り線	瀬田西IC付近	10.6km	交通集中及び事故
1月2日(木) 12時10分	上り線	蟬丸TN付近	27.5km	交通集中
1月3日(金) 10時20分	下り線	蟬丸TN付近	10.3km	交通集中及び工事
1月3日(金) 19時05分	下り線	旧山科BS付近	19.0km	交通集中及び事故
1月4日(土) 18時00分	上り線	草津PA付近	25.1km	交通集中

<京都東 IC～京都南 IC 間の渋滞状況>



■名神（草津 JCT～高槻 JCT 間）の渋滞対策の取り組み

名神（草津 JCT～高槻 JCT 間）では、注意喚起標識などによる渋滞削減の取り組みを実施しておりますが、抜本的な渋滞対策として新名神（大津 JCT～城陽 JCT・IC 間及び八幡京田辺 JCT・IC～高槻 JCT）の建設事業を推進しています。

<注意喚起標識の設置状況>



<新名神の整備状況> ※建設中の IC・JCT 名は仮称

