

添付資料①

令和7年4月25日（金）～令和7年5月6日（火）：12日間

■NEXCO西日本管内の10km以上の渋滞予測箇所一覧表(1/4ページ)

IC:インターチェンジ、JCT:ジャンクション、SIC:スマートインターチェンジ、PA:パーキングエリア、SA:サービスエリア、BS:バスストップ、TN:トンネル

[illegible]

※1 ○○高速道路（△△高速道路）とは、「○○高速道路から△△高速道路にまたがった渋滞」という意味です（右図参照）。

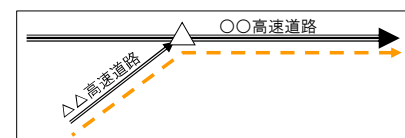
例：「京滋バイパス(第二京阪道路)」の場合、「京滋バイパスから第二京阪道路にまたがった渋滞」という意味です。

※2 通過所要時間については、5分単位で切り上げた数値を記載しています。

※3 京都東ⅠC～京都南ⅠC間（京都東ⅠCから約4km、京都南ⅠCから約6km）にある過去運用していたバスストップ跡地を示しています。

・この表以外にもピーク時の渋滞長が5kmと予測している渋滞があります。

詳しくは、NEXCO西日本のウェブサイトの『渋滞予測カレンダー』をご覧ください。<https://search.w-nexco.co.jp/forecast/>



●渋滞予測延長 凡例

0	: 最大5km未満
5	: 最大5km以上10km未満
10	: 最大10km以上15km未満
15	: 最大15km以上20km未満
20	: 最大20km以上25km未満
25	: 最大25km以上30km未満
30	: 最大30km以上35km未満
35	: 最大35km以上

添付資料①

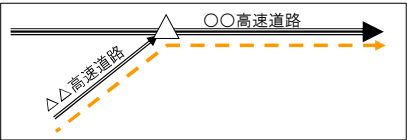
令和7年4月25日（金）～令和7年5月6日（火）：12日間

■NEXCO西日本管内の10km以上の渋滞予測箇所一覧表（2/4ページ）

IC：インターチェンジ、JCT：ジャンクション、SIC：スマートインターチェンジ、PA：パーキングエリア、SA：サービスエリア、BS：バスストップ、TN：トンネル

渋滞ピーク日	方向	地方	道路名 ※1	渋滞の先頭位置	キロポスト	渋滞区間 (渋滞末尾側)⇒(渋滞先頭側)	渋滞発生時間	ピーク 時間	最大 渋滞長	通過所要時間 ※2			毎正時 時点の渋滞予測延長(km)																														
										ピーク時 ①	通常時 ②	増加分 ①-②	0時	1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時	0時	1時	2時	3時	4時		
5月3日(土)	下り	関西	E88 京滋バイパス	宇治TN付近	491.6	瀬田東JCT ⇒ 宇治東IC	10:00～19:00	12時	10km	約 40 分	約 10 分	約 30 分													0	5	10	10	10	10	10	10	5	0									
	下り	中国	E2 山陽自動車道	名越山TN付近	140.6	山陽IC ⇒ 岡山JCT	09:00～13:00	11時	10km	約 30 分	約 10 分	約 20 分													0	5	10	5	0														
	下り	中国	E2 山陽自動車道	福山SA付近	201.8	福山東IC ⇒ 福山西IC	08:00～13:00	10時	10km	約 30 分	約 10 分	約 20 分													0	5	10	10	5	0													
	下り	四国	E66 松山自動車道	中山SIC付近	160.0	松山IC ⇒ 内子五十崎IC	9:00～13:00	11時	10km	約 45 分	約 30 分	約 15 分													0	5	10	5	0														
	下り	九州	E8 九州自動車道	八幡IC付近	32.5	小倉南IC ⇒ 鞍手IC	7:00～13:00	10時	10km	約 30 分	約 5 分	約 25 分													0	5	5	10	10	5	0												
	下り	九州	E8 九州自動車道	鳥栖JCT付近	93.0	若宮IC ⇒ 鳥栖JCT	6:00～14:00	10時	35km	約 105 分	約 25 分	約 80 分													0	5	15	20	35	30	15	10	0										
	下り	九州	E8 九州自動車道	久留米IC先付近	107.5	鳥栖JCT ⇒ 広川IC	7:00～15:00	10時	10km	約 30 分	約 10 分	約 20 分													0	5	5	10	10	10	5	5	0										
	下り	九州	E8 九州自動車道	山川PA付近	130.0	八女IC ⇒ 南関IC	8:00～16:00	11時	10km	約 30 分	約 10 分	約 20 分													0	5	5	10	10	10	5	5	0										
	下り	九州	E10 東九州自動車道 E10 椎田道路	築城IC先付近	28.0	行橋IC ⇒ 椎田IC	8:00～14:00	10時	10km	約 30 分	約 10 分	約 20 分													0	5	10	10	5	5	0												
	上り	関西	E1 名神高速道路	大津IC付近	476.5	茨木IC ⇒ 大津IC	06:00～17:00	8時	30km	約 120 分	約 25 分	約 95 分													0	20	30	30	30	30	25	20	10	5	0								
	上り	関西	E2 山陽自動車道	高山TN付近	86.4	備前IC ⇒ 播磨JCT	08:00～13:00	10時	10km	約 25 分	約 10 分	約 15 分													0	5	10	10	5	0													
	上り	関西	E2A 中国自動車道	宝塚西TN付近	20.1	神戸JCT ⇒ 宝塚IC	16:00～21:00	18時	10km	約 40 分	約 10 分	約 30 分																			0	5	10	10	5	0							
	上り	関西	E42 阪和自動車道	東岩代TN付近	146.0	南紀田辺IC ⇒ 印南IC	17:00～21:00	19時	10km	約 30 分	約 10 分	約 20 分																			0	5	10	5	0								
	上り	関西	E88 京滋バイパス	宇治TN付近	491.6	大山崎JCT ⇒ 笠取IC	06:00～15:00	9時	15km	約 60 分	約 15 分	約 45 分													0	5	10	15	15	15	15	10	5	0									
	上り	関西	E88 京滋バイパス E88 第二京阪道路	宇治TN付近	491.6	交野北IC ⇒ 笠取IC	06:00～15:00	10時	20km	約 80 分	約 15 分	約 65 分													0	5	10	15	20	20	15	10	5	0									
	上り	関西	E9 京都縦貫自動車道	橋上TN付近	29.5	舞鶴大江IC ⇒ 京丹波わちIC	16:00～21:00	18時	10km	約 25 分	約 10 分	約 15 分																				0	5	10	10	5	0						
	上り	関西	E93 第二神明道路	伊川谷JCT付近	11.9	明石西IC ⇒ 伊川谷JCT	08:00～13:00	10時	10km	約 25 分	約 10 分	約 15 分													0	5	10	10	5	0													
	上り	中国	E2 山陽自動車道	志和TN付近	274.0	広島IC ⇒ 志和IC	08:00～13:00	10時	10km	約 30 分	約 10 分	約 20 分													0	5	10	10	5	0													
	上り	中国	E9 安来道路	米子西IC付近	305.0	東出雲IC ⇒ 米子西IC	10:00～14:00	11時	10km	約 60 分	約 10 分	約 50 分														0	10	10	5	0													
	上り	九州	E8 九州自動車道	立花山BS付近	62.9	須恵SIC ⇒ 古賀IC	10:00～15:00	12時	10km	約 30 分	約 10 分	約 20 分														0	5	10	5	5	0												
	上り	九州	E8 九州自動車道	広川IC付近	113.0	南関IC ⇒ 久留米IC	10:00～13:00	11時	15km	約 45 分	約 10 分	約 35 分														0	15	10	0														
5月4日(日)	下り	関西	E1 名神高速道路	菩提寺PA付近	454.1	八日市IC ⇒ 栗東湖南IC	17:00～20:00	18時	15km	約 60 分	約 15 分	約 45 分																		0	15	15	0										
	下り	関西	E1 名神高速道路	旧山科BS付近 ※3	481.5	栗東IC ⇒ 京都南IC	16:00～22:00	18時	20km	約 100 分	約 15 分	約 85 分																		0	15	20	20	20	15	0							
	下り	関西	E1 名神高速道路 E1A 新名神高速道路	旧山科BS付近 ※3	481.5	信楽IC ⇒ 京都南IC	16:00～22:00	18時	20km	約 100 分	約 15 分	約 85 分																		0	15	20	20	20	15	0							
	下り	関西	E1A 新名神高速道路	甲南TN付近	53.9	甲賀土山IC ⇒ 信楽IC	17:00～22:00	19時	10km	約 50 分	約 10 分	約 40 分																			0	5	10	10	5	0							
	下り	関西	E1A 新名神高速道路	川西IC付近	133.0	茨木干提寺IC ⇒ 宝塚北SIC	08:00～12:00	10時	10km	約 50 分	約 10 分	約 40 分													0	5	10	10	5	0													
	下り	関西	E2A 中国自動車道	宝塚東TN付近	18.3	中国吹田IC ⇒ 西宮山口JCT	07:00～13:00	9時	10km	約 40 分	約 10 分	約 30 分													0	5	10	10	10	5	0												
	下り	関西	E42 阪和自動車道	東岩代TN付近	146.0	御坊南IC ⇒ みなべIC	09:00～14:00	11時	10km	約 30 分	約 10 分	約 20 分														0	5	10	10	5	0												
	下り	関西	E26 阪和自動車道 E26 近畿自動車道	松原IC付近	28.5	東大阪JCT ⇒ 松原IC	09:00～12:00	10時	10km	約 30 分	約 10 分	約 20 分														0	10	10	0														
	下り	関西	E88 京滋バイパス	宇治TN付近	491.6	瀬田東JCT ⇒ 宇治東IC	16:00～21:00	17時	10km	約 40 分	約 10 分	約 30 分																			0	10	10	10	10	0							
	下り	四国	E82 高知自動車道 E11 高松自動車道	川之江東JCT付近	58.8	大野原IC ⇒ 川之江東JCT	9:00～12:00	10時	10km	約 25 分	約 10 分	約 15 分														0	10	5	0														
	下り	九州	E8 九州自動車道	鳥栖JCT付近	93.0	福岡IC ⇒ 鳥栖JCT	7:00～13:00	10時	20km	約 60 分	約 15 分	約 45 分														0	5	10	20	15	10	0											

※1 ○○高速道路（△△高速道路）とは、「○○高速道路から△△高速道路にまたがった渋滞」という意味です（右図参照）。
例：「京滋バイパス(第二京阪道路)」の場合、「京滋バイパスから第二京阪道路にまたがった渋滞」という意味です。
※2 通過所要時間については、5分単位で切り上げた数値を記載しています。
※3 京都東IC～京都南IC間（京都東ICから約4km、京都南ICから約6km）にある過去運用していたバスストップ跡地を示しています。
・この表以外にもピーク時の渋滞長が5kmと予測している渋滞があります。
詳しくは、NEXCO西日本のウェブサイトの『渋滞予測カレンダー』をご覧ください。 <https://search.w-nexco.co.jp/forecast/>



●渋滞予測延長 凡例

0	： 最大5km未満
5	： 最大5km以上10km未満
10	： 最大10km以上15km未満
15	： 最大15km以上20km未満
20	： 最大20km以上25km未満
25	： 最大25km以上30km未満
30	： 最大30km以上35km未満
35	： 最大35km以上

添付資料①

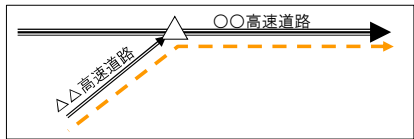
令和7年4月25日（金）～令和7年5月6日（火）：12日間

■NEXCO西日本管内の10km以上の渋滞予測箇所一覧表（3/4ページ）

IC：インターチェンジ、JCT：ジャンクション、SIC：スマートインターチェンジ、PA：パーキングエリア、SA：サービスエリア、BS：バスストップ、TN：トンネル

渋滞ピーク日	方向	地方	道路名 ※1	渋滞の先頭位置	キロポスト	渋滞区間 （渋滞末尾側）⇒（渋滞先頭側）	渋滞発生時間	ピーク 時間	最大 渋滞長	通過所要時間 ※2			毎正時 時点の渋滞予測延長(km)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
										ピーク時 ①	通常時 ②	増加分 ①-②	0 時	1 時	2 時	3 時	4 時	5 時	6 時	7 時	8 時	9 時	10 時	11 時	12 時	13 時	14 時	15 時	16 時	17 時	18 時	19 時	20 時	21 時	22 時	23 時	0 時	1 時	2 時	3 時	4 時																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
5月4日(日)	下り	九州	E8 九州自動車道	広川 I C 付近	114.0	小郡鳥栖南 S I C ⇒ 広川 I C	10:00～13:00	11時	10km	約 30 分	約 10 分	約 20 分												0	10	5	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		

※1 ○○高速道路（△△高速道路）とは、「○○高速道路から△△高速道路にまたがった渋滞」という意味です（右図参照）。
例：「京滋バイパス(第二京阪道路)」の場合、「京滋バイパスから第二京阪道路にまたがった渋滞」という意味です。
※2 通過所要時間については、5分単位で切り上げた数値を記載しています。
※3 京都東IC～京都南IC間（京都東ICから約4km、京都南ICから約6km）にある過去運用していたバスストップ跡地を示しています。
・この表以外にもピーク時の渋滞長が5kmと予測している渋滞があります。
詳しくは、NEXCO西日本のウェブサイトの『渋滞予測カレンダー』をご覧ください。https://search.w-nexco.co.jp/forecast/



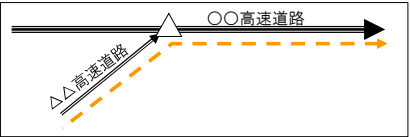
●渋滞予測延長 凡例	
0	： 最大5km未満
5	： 最大5km以上10km未満
10	： 最大10km以上15km未満
15	： 最大15km以上20km未満
20	： 最大20km以上25km未満
25	： 最大25km以上30km未満
30	： 最大30km以上35km未満
35	： 最大35km以上

■NEXCO西日本管内の10km以上の渋滞予測箇所一覧表（4/4ページ）

I C：インターチェンジ、J C T：ジャンクション、S I C：スマートインターチェンジ、P A：パーキングエリア、S A：サービスエリア、B S：バスストップ、T N：トンネル

渋滞ピーク日	方向	地方	道路名 ※1	渋滞の先頭位置	キロポスト	渋滞区間 (渋滞末尾側) ⇒ (渋滞先頭側)	渋滞発生時間	ピーク 時間	最大 渋滞長	通過所要時間 ※2			毎正時 時点の渋滞予測延長(km)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
										ピーク時 ①	通常時 ②	増加分 ①-②	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	2	3	4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
													時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
5月5日(月)	上り	中国	E2 山陽自動車道	志和TN付近	274.0	広島IC ⇒ 志和IC	16:00～20:00	17時	10km	約 30 分	約 10 分	約 20 分																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										

※1 ○○高速道路（△△高速道路）とは、「○○高速道路から△△高速道路にまたがった渋滞」という意味です（右図参照）。
例：「京滋バイパス(第二京阪道路)」の場合、「京滋バイパスから第二京阪道路にまたがった渋滞」という意味です。
※2 通過所要時間については、5分単位で切り上げた数値を記載しています。
※3 京都東I C～京都南I C間（京都東I Cから約4km、京都南I Cから約6km）にある過去運用していたバスストップ跡地を示しています。
・この表以外にもピーク時の渋滞長が5kmと予測している渋滞があります。
詳しくは、NEXCO西日本のウェブサイトの『渋滞予測カレンダー』をご覧ください。<https://search.w-nexco.co.jp/forecast/>



●渋滞予測延長 凡例	
0	： 最大5km未満
5	： 最大5km以上10km未満
10	： 最大10km以上15km未満
15	： 最大15km以上20km未満
20	： 最大20km以上25km未満
25	： 最大25km以上30km未満
30	： 最大30km以上35km未満
35	： 最大35km以上