

■渋滞予測情報と道路交通情報の提供

1. 渋滞予測情報

ウェブサイトやアイハイウェイにて渋滞予測情報を提供しております。

1) 渋滞予測ガイド

交通混雑期におきまして、渋滞予測の詳細情報を掲載した『渋滞予測ガイド』をNEXCO西日本のウェブサイトおよびアイハイウェイ上へ掲載いたします。

ウェブサイト(https://www.w-nexco.co.jp/forecast/trafficjam_new_year_2026/index.html)



QRコードはコチラ

アイハイウェイ (<https://ihighway.jp>)



QRコードはコチラ



2) 渋滞予測カレンダー (<https://search.w-nexco.co.jp/forecast/>)

NEXCO西日本のウェブサイト上の『渋滞予測(カレンダー)』にて、交通集中渋滞が予測される日の渋滞情報を確認することができます。

渋滞予測一覧

2026年1月2日 (金曜)

名神高速道路 上り

大津IC → 豊津JCT	ボトルネック: 豊津PA付近 18時～21時 ピーク: 19時 5km/20分 (通常+16分) 発生要因: 交通集中
高槻JCT → 大津IC	ボトルネック: 大津IC付近 9時～20時 ピーク: 11時 25km/1時間40分 (通常+1時間21分) 発生要因: 交通集中
岐阜羽島IC → 一宮IC	ボトルネック: 一宮IC付近 16時～19時 ピーク: 17時 10km/24分 (通常+18分) 発生要因: 交通集中

路線名(方向) 名神高速道路(上り)
区間 高槻JCT ~ 大津IC
月日 2026年1月2日
時間帯 9時～20時
発生要因 交通集中

ボトルネック箇所 大津IC付近
ピーク時の渋滞長 25km (11時頃)
発生所要時間 19分
渋滞所要時間 1時間40分 (+1時間21分)

時間帯別渋滞情報

時間帯	渋滞距離
10時台	15km
11時台	25km
12時台	25km
13時台	25km
14時台	25km
15時台	25km
16時台	25km
17時台	25km
18時台	25km
19時台	15km



QRコードはコチラ

3) 高速料金・ルート検索 (<https://search.w-nexco.co.jp/>)

NEXCO西日本のウェブサイト上の『ルート・料金検索』にて、渋滞予測を考慮した所要時間をルート別に確認することができます。また、出発予定日時の前後の時間帯における予測所要時間の推移も確認することができます。これにより、出発時間をずらす事でどれくらいの時間が短縮できるかを事前に確認することができます。

高速料金・ルート検索

高速料金・ルート検索

高速・料金ルート検索

深夜割引変更後の料金シミュレーション

ETC・料金検索

ゴルデンウイーク、お盆、シルバーウィーク、年末、年始、3連休は、休日割引は適用されません。
道順以外等の詳しい説明は、こちら(アイハイウェイ)からご確認ください。

料金区分: 高速・料金区分

日付: 2026年1月2日 (金)

時間帯

距離

通常料金額 (現金) ETC料金額 (現金)

ルート1: 1,920円 56.7 km 40分

ルート2: 1,920円 56.6 km 43分

ルート3: 5,590円 90.5 km 1時間15分

料金区分: 高速・料金区分

日付: 2026年1月2日 (金)

出発予定期間

2026年1月2日12時0分 <> 6時間後

予測所要時間の推移

2時間 17分 → 1時間 45分 → 56分 → 48分

Copyright (C) West Nippon Expressway Company Limited All rights reserved.



QRコードはコチラ

2. 道路交通情報(リアルタイム情報)

事故や気象などの影響により渋滞が発生する場合があります。

リアルタイムの道路交通情報を提供していますので、ご出発前やご旅行中の際に、お役立てください。



QRコードはコチラ

■アイハイウェイ [iHighway](https://ihighway.jp) (<https://ihighway.jp>)

『アイハイウェイ』は、NEXCO西日本グループがPCおよびスマートフォンアプリを利用して、最新の道路交通情報等を提供しているサービスです。(5分更新で情報提供料は無料です。)

《サービス概要》

- 1) 交通状況マップ…………通行止め・交通規制・渋滞情報を图形表示
- 2) 文字情報…………通行止め・交通規制・渋滞情報を文字表示、IC間所要時間を表示
- 3) 通行止め解除通知…………通行止め解除をメール通知
- 4) 通行止め作業状況…………NEXCO西日本エリアの通行止め解除に向けた作業状況等を表示
- 5) マイルート…………よく利用するルートの交通状況を表示
　　ルート上で発生する通行止め・同解除をメール通知
　　指定時刻にルート上の交通状況をメール通知
　　マイルート上で通行止めや冬用タイヤ等装着の開始や解除に関する情報をメールで通知。また、凍結・除雪・通行止めレベルの降雪が予測されたら事前にメール通知(西日本エリア限定)
- 6) 道路映像…………視覚的に渋滞状況を確認可能
- 7) 高速道路の天気情報…………各ICの天気予報、最高・最低気温、雨雲レーダーを確認可能
- 8) 雪道の交通情報…………冬用タイヤ装着などの規制や除雪・散布作業情報を表示

The screenshot displays the iHighway service interface with several modules:

- 交通状況マップ**: Shows a map of the Kansai area with traffic status overlays.
- 道路映像**: Displays a live camera feed from the Nishinome JCT (Kansai side) to Nagoya direction, dated 2022/11/15 at 21:30, showing traffic flow.
- 通行止め解除通知**: Shows a list of roadblocks being lifted, such as at the Amagase IC - Nagoya IC (upstream Nagoya direction).
- 通行止め作業情報**: Shows maintenance work details like at the Amagase IC - Nagoya IC (downstream Nagoya direction).
- 雪道の交通情報**: Shows snow-related traffic information for specific locations like the Kita-Kanbara IC - Nagoya IC (upstream Nagoya direction).
- 雪道の道路気象情報**: Shows weather conditions on snowy roads across various locations.
- 雪道の道路気象情報** (highlighted with a red box): Shows detailed weather forecasts for specific locations like the Kita-Kanbara IC - Nagoya IC (upstream Nagoya direction).
- 雨雲・雪雲レーダー**: Shows radar maps for rain and snow clouds across the Kansai region.

A vertical red box on the left labeled "雪道に関する情報" (Snow-related information) highlights the "雪道の交通情報" and "雪道の道路気象情報" sections.

◆大雪に関する緊急発表等の情報について

「大雪に関する緊急発表」が出された場合や管理基準値を超過する予測がある場合には、早期通行止めの可能性に関する情報発信を行います。NEXCO 西日本のウェブサイトに掲載された情報を、メールアドレス登録者のうち、お知らせメール受信希望者の皆様へ道路交通情報をメール発信し、最新情報を案内します。更に今年度からアイハイウェイアプリをご利用で、プッシュ通知機能を「ON」に設定されている方のスマートフォン画面に、直接通知が届く「プッシュ通知機能」を新たに導入しました。是非アプリのプッシュ通知設定をお願いいたします。