

2. 期間中の交通量(令和7年度比)

令和8年度 ゴールデンウィーク期間《令和8年4月25日(土曜)～令和8年5月6日(水曜)12日間》の主な15区間の断面交通量は、令和7年度 ゴールデンウィーク期間《令和7年4月25日(金曜)～令和7年5月6日(火曜)12日間》と比較して、1日当たり平均で **100%** でした。

※太字は期間最大交通量を示す

(単位：台/日)

| No | 道路名 | 区間 | 4/25 土 | 4/26 日 | 4/27 月 | 4/28 火 | 4/29 水 | 4/30 木 | 5/1 金 | 5/2 土 | 5/3 日 | 5/4 月 | 5/5 火 | 5/6 水 | 平均交通量 | | | 最大交通量 | | | |
|----------|---------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|---------|---------------|---------------|---------|---------------|---------------|-------------|----------|---------|----------|-----------|
| | | | | | | | | | | | | | | | ①令和8年度GW | ②令和7年度GW | 令和7年度比①/② | ③令和8年度GW | | ④令和7年度GW | 令和7年度比③/④ |
| 1 | E1 名神 | 大山崎JCT～高槻JCT | 120,000 | 103,800 | 117,500 | 127,400 | 118,000 | 117,700 | 132,500 | 148,800 | 133,800 | 136,000 | 142,700 | 126,000 | 127,000 | 125,800 | 101% | 5月2日(土) | 148,800 | 141,000 | 106% |
| 2 | E1A 新名神 | 甲南～信楽 | 58,700 | 54,500 | 50,000 | 58,100 | 65,900 | 57,000 | 69,600 | 86,900 | 81,800 | 79,100 | 83,200 | 73,700 | 68,200 | 68,600 | 99% | 5月2日(土) | 86,900 | 90,000 | 97% |
| 3 | E42 阪和道 | みなべ～南紀田辺 | 15,100 | 13,300 | 11,000 | 12,000 | 14,200 | 11,400 | 13,900 | 21,800 | 21,800 | 23,000 | 25,000 | 16,600 | 16,600 | 18,400 | 90% | 5月5日(火) | 25,000 | 26,000 | 96% |
| 4 | E2A 中国道 | 加西～福崎 | 23,700 | 20,700 | 19,700 | 21,100 | 22,100 | 20,900 | 26,600 | 43,400 | 36,600 | 39,600 | 46,200 | 30,600 | 29,300 | 28,600 | 102% | 5月5日(火) | 46,200 | 45,700 | 101% |
| 5 | E2 山陽道 | 加古川北～山陽姫路東 | 42,700 | 38,400 | 43,100 | 47,600 | 47,900 | 45,000 | 56,500 | 74,200 | 62,900 | 69,100 | 70,600 | 56,600 | 54,600 | 53,900 | 101% | 5月2日(土) | 74,200 | 74,000 | 100% |
| 6 | E2A 中国道 | 三次東JCT～三次 | 12,100 | 8,900 | 8,800 | 9,400 | 10,500 | 8,800 | 11,500 | 22,000 | 16,500 | 20,900 | 23,400 | 14,600 | 14,000 | 14,200 | 99% | 5月5日(火) | 23,400 | 25,100 | 93% |
| 7 | E73 米子道 | 久世～湯原 | 11,600 | 10,900 | 8,300 | 8,900 | 11,800 | 9,100 | 12,400 | 24,200 | 21,200 | 26,300 | 30,600 | 18,500 | 16,200 | 16,000 | 101% | 5月5日(火) | 30,600 | 28,500 | 107% |
| 8 | E74 浜田道 | 千代田JCT～大朝 | 5,500 | 5,300 | 3,800 | 3,800 | 5,600 | 3,900 | 4,900 | 9,200 | 8,600 | 10,600 | 11,500 | 7,500 | 6,700 | 6,700 | 100% | 5月5日(火) | 11,500 | 11,600 | 99% |
| 9 | E2 山陽道 | 高屋JCT～西条 | 46,300 | 41,400 | 42,500 | 46,600 | 50,500 | 43,900 | 53,600 | 72,200 | 64,000 | 69,100 | 72,500 | 58,300 | 55,100 | 55,200 | 100% | 5月5日(火) | 72,500 | 77,000 | 94% |
| 10 | E82 徳島道 | 土成～脇町 | 10,200 | 9,500 | 8,400 | 8,800 | 9,300 | 8,700 | 12,000 | 18,200 | 15,900 | 17,600 | 18,000 | 12,900 | 12,500 | 12,600 | 99% | 5月2日(土) | 18,200 | 19,600 | 93% |
| 11 | E11 高松道 | さぬき豊中～大野原 | 26,800 | 26,200 | 22,900 | 23,800 | 24,400 | 22,700 | 27,800 | 42,500 | 39,800 | 46,100 | 49,600 | 33,900 | 32,200 | 32,000 | 101% | 5月5日(火) | 49,600 | 47,900 | 104% |
| 12 | E2A 関門道 | 門司港～門司 | 43,200 | 36,800 | 33,900 | 37,900 | 43,000 | 37,000 | 46,900 | 69,600 | 58,700 | 70,400 | 71,200 | 52,700 | 50,100 | 48,200 | 104% | 5月5日(火) | 71,200 | 69,800 | 102% |
| 13 | E3 九州道 | 太宰府～筑紫野 | 115,900 | 94,800 | 107,100 | 111,500 | 99,200 | 102,400 | 117,000 | 125,700 | 109,300 | 124,600 | 123,400 | 101,600 | 111,000 | 111,500 | 100% | 5月2日(土) | 125,700 | 124,900 | 101% |
| 14 | E34 大分道 | 九重～湯布院 | 18,300 | 16,600 | 14,600 | 15,100 | 15,400 | 13,200 | 17,700 | 25,900 | 24,200 | 31,500 | 31,900 | 20,500 | 20,400 | 20,500 | 100% | 5月5日(火) | 31,900 | 32,300 | 99% |
| 15 | E3 九州道 | 菊水～植木 | 49,500 | 42,600 | 40,300 | 42,600 | 41,000 | 40,000 | 50,400 | 68,700 | 61,000 | 73,800 | 71,200 | 53,100 | 52,900 | 51,900 | 102% | 5月4日(月) | 73,800 | 70,800 | 104% |
| 上表15区間平均 | | | | | | | | | | | | | | | 44,500 | 44,300 | 100% | | 59,300 | 58,900 | 101% |