

【別紙2】 E1 名神（草津 JCT～高槻 JCT 間）の交通状況

- 令和8年ゴールデンウィーク期間における名神（草津 JCT～高槻 JCT 間）の最大の渋滞長は、5月5日（火曜）18時15分、下り線の旧山科バスストップ付近を先頭にした32.9 kmであり、10 km以上の渋滞回数は12回でした。
- 名神では注意喚起標識による渋滞削減の取り組みを実施しているほか、抜本的な渋滞対策として、現在、新名神の建設事業を推進しています。

（参考）令和7年ゴールデンウィーク期間における最大の渋滞長は、5月3日（土曜）10時55分、上り線の蟬丸トンネル付近を先頭にした27.5 kmであり、10 km以上の渋滞回数は14回でした。

■令和8年ゴールデンウィーク期間の10 km以上の渋滞発生状況

| 上下線 | ピーク日時 | | 渋滞発生箇所 | 渋滞 | 原因 |
|---------|----------|-----------|------------|---------------|------|
| 下り | 5月2日（土） | 13時40分 | 旧山科 B S 付近 | 22.1 km | 交通集中 |
| | | 14時25分 | | (20.0 km) ※ | 交通集中 |
| | 5月4日（月） | 10時35分 | 大津 T N 付近 | 11.1 km | 交通集中 |
| | | 17時55分 | 大津 T N 付近 | 13.9 km | 交通集中 |
| | 5月5日（火） | 18時15分 | 旧山科 B S 付近 | 32.9 km | 交通集中 |
| | | 19時40分 | | (16.2 km) ※ | 交通集中 |
| 5月6日（水） | 17時10分 | 大津 T N 付近 | 11.2 km | 交通集中 | |
| 上り | 4月27日（月） | 7時40分 | 京都東 I C 付近 | 12.0 km | 交通集中 |
| | 5月2日（土） | 10時40分 | 蟬丸 T N 付近 | 25.1 km | 交通集中 |
| | 5月3日（日） | 10時05分 | 京都東 I C 付近 | 16.4 km | 交通集中 |
| | 5月4日（月） | 10時35分 | 蟬丸 T N 付近 | 25.1 km | 交通集中 |
| | 5月5日（火） | 10時15分 | 蟬丸 T N 付近 | 25.1 km | 交通集中 |

※()は渋滞末尾が新名神高速道路へ延伸した渋滞長を示すもの

■名神（草津 JCT～高槻 JCT 間）の渋滞対策の取り組み

名神（草津 JCT～高槻 JCT 間）では、注意喚起標識による渋滞削減の取り組みを実施しているほか、抜本的な渋滞対策として新名神（大津 JCT～城陽 JCT・IC 間及び八幡京田辺 JCT・IC～高槻 JCT）の建設事業を推進しています。

<注意喚起標識の設置状況>



<新名神の整備状況> ※建設中の IC・JCT 名は仮称

