

# 確実な駐車機会の提供

## 大型車短時間限定駐車マスの整備

～2025年度は19箇所で拡充し、計44箇所を整備完了、2026年度も引き続き10箇所整備予定～

- 2025年度は、政令市間を結ぶ幹線道路における休憩施設のうち、19箇所を整備を完了
- より多くのお客さまに適切にご利用いただくため、短時間限定駐車マスを実施している一部の休憩施設にて、駐車時間を判定するための画像処理技術の導入による情報提供を実施中
- 60分を超えるご利用も一定数見られるため、より多くのお客さまにご利用いただけるよう、駐車後60分以内のご出発へのご協力をお願いします

### ■ 整備状況について



写真-1 E2 山陽道 三木SA(下り線)

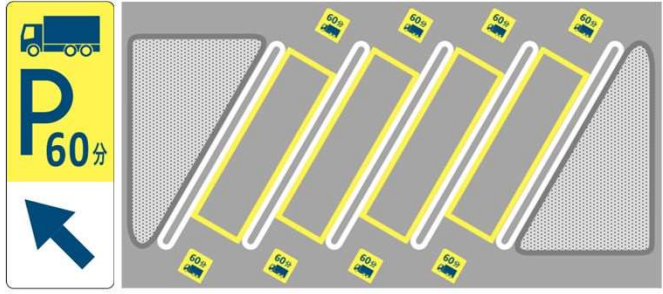


図-1 短時間限定駐車マス案内看板・路面標示

### ■ 画像処理技術の導入後の利用状況

〔画像処理技術の導入〕

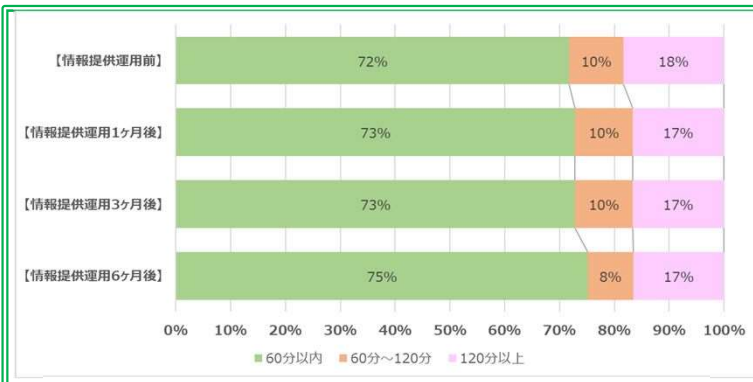


駐車時間判定エリア



休憩施設内モニターへの情報提供

写真-2 E4 東北道 蓮田SA(上り線)



情報提供開始前後の駐車時間割合(E4 東北道 蓮田SA(上り線))

### 【E4 東北道 蓮田SA(上り線)の利用状況】

- 駐車時間をお知らせする情報提供を実施後、短時間(60分以内)の利用が増え、効果を確認
- 60分超のご利用も一定数確認
- 駐車後60分以内のご出発のご協力をお願いします

# 大型車短時間限定駐車マスの整備予定

## 2025年度までに44箇所整備完了

NEXCO西日本管内

NEXCO中日本管内

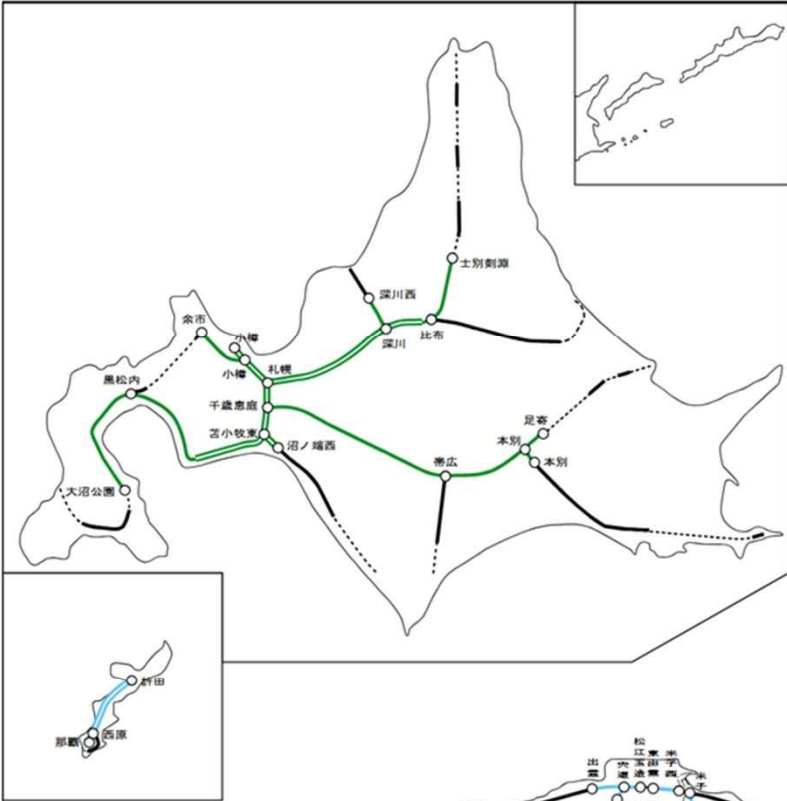
NEXCO東日本管内

番号	休憩施設	短時間限定 駐車マス 整備済み:マスを数 整備予定:(マスを数)	
		上	下
1	甲南PA	5	5
2	茨木千提寺PA	5	5
3	三木SA	5	5
4	龍野西SA	10	12
5	吉備SA	5	5
6	福山SA	5	5
7	小谷SA	5	5
8	宮島SA	5	5
9	下松SA	5	5
10	美東SA	5	5
11	吉志PA	6	7
12	古賀SA	5	5
13	菩提寺PA	5	5

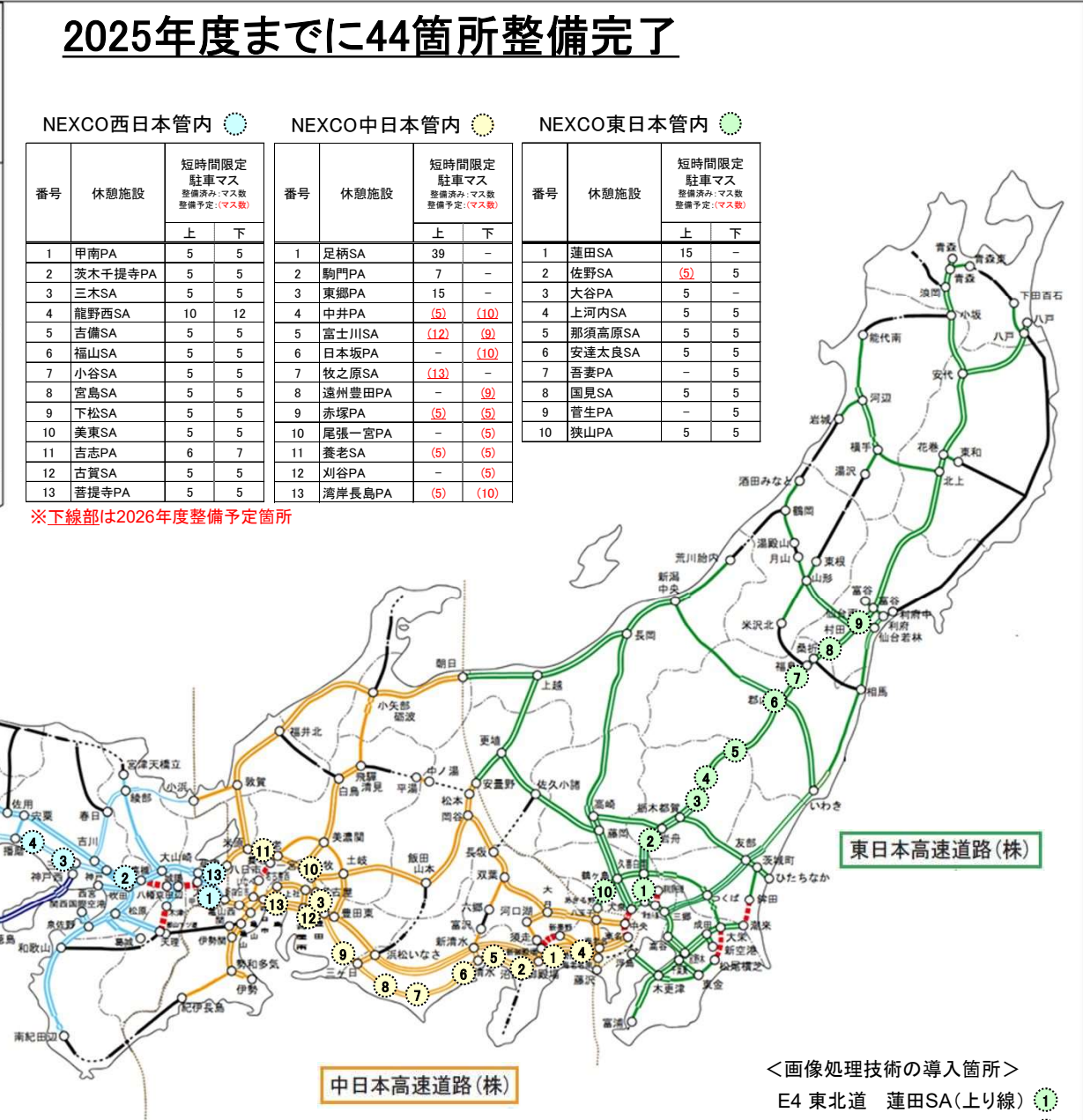
番号	休憩施設	短時間限定 駐車マス 整備済み:マスを数 整備予定:(マスを数)	
		上	下
1	足柄SA	39	-
2	駒門PA	7	-
3	東郷PA	15	-
4	中井PA	(5)	(10)
5	富士川SA	(12)	(9)
6	日本坂PA	-	(10)
7	牧之原SA	(13)	-
8	遠州豊田PA	-	(9)
9	赤塚PA	(5)	(5)
10	尾張一宮PA	-	(5)
11	養老SA	(5)	(5)
12	刈谷PA	-	(5)
13	湾岸長島PA	(5)	(10)

番号	休憩施設	短時間限定 駐車マス 整備済み:マスを数 整備予定:(マスを数)	
		上	下
1	蓮田SA	15	-
2	佐野SA	(5)	5
3	大谷PA	5	-
4	上河内SA	5	5
5	那須高原SA	5	5
6	安達太良SA	5	5
7	香妻PA	-	5
8	国見SA	5	5
9	菅生PA	-	5
10	狭山PA	5	5

※下線部は2026年度整備予定箇所



西日本高速道路(株)



中日本高速道路(株)

東日本高速道路(株)

<画像処理技術の導入箇所>

- E4 東北道 蓮田SA(上り線) ①
- E1 東名 足柄SA(上り線) ①
- E3 九州道 古賀SA(下り線) ⑫