

添付資料①

お盆期間〔令和8年8月7日（金）～令和8年8月16日（日）〕の10日間

■NEXCO西日本管内の10km以上の渋滞予測箇所一覧表（1/5ページ）

IC:インターチェンジ、JCT:ジャンクション、TB:トールバリア、PA:パーキングエリア、SA:サービスエリア、BS:バスストップ、TN:トンネル

[illegible]

※1 ○○高速道路(△△高速道路)とは、「○○高速道路から△△高速道路にまたがった渋滞」という意味です(右図参照)。

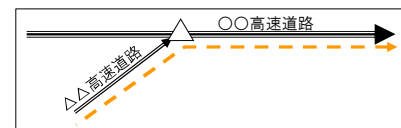
例：「京滋バイパス(第二京阪道路)」の場合、「京滋バイパスから第二京阪道路にまたがった渋滞」という意味です。

※2 通過所要時間については、5分単位で切り上げた数値を記載しています。

※3 京都東ⅠC～京都南ⅠC間（京都東ⅠCから約4km、京都南ⅠCから約6km）にある過去運用していたバスストップ跡地を示しています。

※4 福岡IC～古賀IC間（福岡ICから約6km、古賀ICから約5km）にある過去運用していたバスストップ跡地を示しています。

・この表以外にもピーク時の渋滞長が5kmと予測している渋滞があります。



- 浜海予測延長 凡例
- | | |
|----|------------------|
| 0 | : 最大5km未満 |
| 5 | : 最大5km以上10km未満 |
| 10 | : 最大10km以上15km未満 |
| 15 | : 最大15km以上20km未満 |
| 20 | : 最大20km以上25km未満 |
| 25 | : 最大25km以上30km未満 |
| 30 | : 最大30km以上35km未満 |
| 35 | : 最大35km以上 |

添付資料①

お盆期間〔令和8年8月7日（金）～令和8年8月16日（日）〕の10日間

■NEXCO西日本管内の10km以上の渋滞予測箇所一覧表（2/5ページ）

IC：インターチェンジ、JCT：ジャンクション、TB：トールバリア、PA：パーキングエリア、SA：サービスエリア、BS：バスストップ、TN：トンネル

渋滞ピーク日	方向	地方	道路名 ※1	渋滞の先頭位置	キロポスト	渋滞区間 (渋滞末尾側) ⇒ (渋滞先頭側)	渋滞発生時間	ピーク 時間	最大 渋滞長	通過所要時間 ※2			毎正時 時点の渋滞予測延長(km)																												
										ピーク時 ①	通常時 ②	増加分 ①-②	0 時	1 時	2 時	3 時	4 時	5 時	6 時	7 時	8 時	9 時	10 時	11 時	12 時	13 時	14 時	15 時	16 時	17 時	18 時	19 時	20 時	21 時	22 時	23 時	0 時	1 時	2 時	3 時	4 時
8月9日(日)	下り	関西	E1 名神高速道路	旧山科BS付近※3	481.5	草津JCT ⇒ 京都南IC	14:00～18:00	15時	15km	約 60 分	約 15 分	約 45 分																0	15	15	15	0									
	下り	関西	E2 山陽自動車道	山陽姫路東IC付近	49.8	三木小野IC ⇒ 山陽姫路東IC	14:00～17:00	15時	10km	約 25 分	約 10 分	約 15 分															0	10	10	0											
	下り	関西	E2 山陽自動車道	赤穂IC付近	88.3	播磨JCT ⇒ 赤穂IC	07:00～11:00	8時	10km	約 25 分	約 10 分	約 15 分								0	10	10	10	0																	
	下り	関西	E2A 中国自動車道	宝塚東TN付近	18.3	中国吹田IC ⇒ 西宮山口JCT	07:00～13:00	9時	10km	約 40 分	約 10 分	約 30 分								0	5	10	10	10	5	0															
	下り	関西	E88 京滋バイパス	宇治TN付近	491.6	瀬田東JCT ⇒ 宇治東IC	15:00～19:00	16時	10km	約 40 分	約 10 分	約 30 分														0	10	10	10	0											
	下り	九州	E3 九州自動車道	筑紫野IC先付近	88.0	須恵スマートIC ⇒ 筑紫野IC	9:00～13:00	10時	10km	約 45 分	約 10 分	約 35 分									0	10	10	10	0																
	上り	関西	E1 名神高速道路	大津IC付近	476.5	高槻JCT ⇒ 大津IC	08:00～14:00	10時	25km	約 100 分	約 20 分	約 80 分									0	15	25	25	25	15	0														
	上り	関西	E88 京滋バイパス	宇治TN付近	491.6	久御山淀IC ⇒ 笠取IC	09:00～13:00	10時	10km	約 40 分	約 10 分	約 30 分										0	10	10	10	0															
	上り	関西	E88 京滋バイパス(E88 第二京阪道路)	宇治TN付近	491.6	久御山南IC ⇒ 笠取IC	09:00～13:00	10時	10km	約 40 分	約 10 分	約 30 分										0	10	10	10	0															
	上り	関西	E93 第二神明道路	伊川谷JCT付近	11.9	明石西IC ⇒ 伊川谷JCT	09:00～12:00	10時	10km	約 25 分	約 10 分	約 15 分									0	10	10	0																	
8月10日(月)	下り	関西	E1 名神高速道路	旧山科BS付近※3	481.5	草津JCT ⇒ 京都南IC	15:00～19:00	16時	15km	約 60 分	約 15 分	約 45 分															0	15	15	15	0										
	下り	関西	E2A 中国自動車道	宝塚東TN付近	18.3	中国吹田IC ⇒ 西宮山口JCT	08:00～13:00	9時	10km	約 40 分	約 10 分	約 30 分								0	10	10	10	10	0																
	下り	関西	E88 京滋バイパス	宇治TN付近	491.6	瀬田東JCT ⇒ 宇治東IC	18:00～21:00	19時	10km	約 40 分	約 10 分	約 30 分																	0	10	10	0									
	上り	関西	E1 名神高速道路	大津IC付近	476.5	大山崎JCT ⇒ 大津IC	09:00～14:00	11時	15km	約 60 分	約 15 分	約 45 分									0	10	15	15	10	0															
	上り	関西	E88 京滋バイパス	宇治TN付近	491.6	久御山淀IC ⇒ 笠取IC	10:00～13:00	11時	10km	約 40 分	約 10 分	約 30 分										0	10	10	0																
	上り	関西	E88 京滋バイパス(E89 第二京阪道路)	宇治TN付近	491.6	久御山南IC ⇒ 笠取IC	10:00～13:00	11時	10km	約 40 分	約 10 分	約 30 分										0	10	10	0																
	上り	関西	E93 第二神明道路	伊川谷JCT付近	11.9	明石西IC ⇒ 伊川谷JCT	09:00～12:00	10時	10km	約 25 分	約 10 分	約 15 分									0	10	10	0																	
8月11日(火)	下り	関西	E1 名神高速道路	旧山科BS付近※3	481.5	草津JCT ⇒ 京都南IC	16:00～20:00	17時	15km	約 60 分	約 15 分	約 45 分																0	15	15	15	0									
	下り	関西	E2A 中国自動車道	宝塚東TN付近	18.3	中国吹田IC ⇒ 西宮山口JCT	07:00～13:00	8時	10km	約 40 分	約 10 分	約 30 分								0	10	10	10	10	0																
	下り	関西	E88 京滋バイパス	宇治TN付近	491.6	瀬田東JCT ⇒ 宇治東IC	16:00～20:00	17時	10km	約 40 分	約 10 分	約 30 分															0	10	10	10	0										
	下り	中国	E2 山陽自動車道	広島東IC付近	277.0	西条IC ⇒ 広島東IC	16:00～21:00	18時	10km	約 30 分	約 10 分	約 20 分															0	5	10	10	5	0									
	下り	九州	E3 九州自動車道	神田TN付近	40.5	小倉南IC ⇒ 宮田スマートIC	9:00～14:00	10時	10km	約 30 分	約 10 分	約 20 分									0	10	5	5	5	0															
	下り	九州	E3 九州自動車道	筑紫野IC先付近	88.0	福岡IC ⇒ 鳥栖JCT	8:00～13:00	11時	15km	約 45 分	約 10 分	約 35 分									0	5	10	15	10	0															
	上り	関西	E1 名神高速道路	大津IC付近	476.5	大山崎JCT ⇒ 大津IC	07:00～15:00	9時	15km	約 60 分	約 15 分	約 45 分								0	10	15	15	15	15	10	0														
	上り	関西	E88 京滋バイパス	宇治TN付近	491.6	久御山淀IC ⇒ 笠取IC	08:00～15:00	9時	10km	約 40 分	約 10 分	約 30 分									0	10	10	10	10	10	0														
	上り	関西	E88 京滋バイパス(E88 第二京阪道路)	宇治TN付近	491.6	久御山南IC ⇒ 笠取IC	08:00～15:00	9時	10km	約 40 分	約 10 分	約 30 分									0	10	10	10	10	10	0														
	上り	関西	E93 第二神明道路	伊川谷JCT付近	11.9	明石西IC ⇒ 伊川谷JCT	09:00～12:00	10時	10km	約 25 分	約 10 分	約 15 分									0	10	10	0																	
	上り	九州	E3 九州自動車道(E34 大分自動車道)	基山PA先付近	91.0	甘木IC ⇒ 筑紫野IC	17:00～19:00	18時	10km	約 45 分	約 10 分	約 35 分																0	10	0											

※1 ○○高速道路(△△高速道路)とは、「○○高速道路から△△高速道路にまたがった渋滞」という意味です(右図参照)。

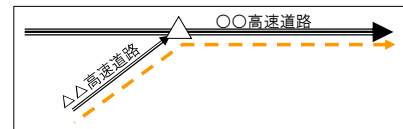
例:「京滋バイパス(第二京阪道路)」の場合、「京滋バイパスから第二京阪道路にまたがった渋滞」という意味です。

※2 通過所要時間については、5分単位で切り上げた数値を記載しています。

※3 京都東IC～京都南IC間(京都東ICから約4km、京都南ICから約6km)にある過去運用していたバスストップ跡地を示しています。

※4 福岡IC～古賀IC間(福岡ICから約6km、古賀ICから約5km)にある過去運用していたバスストップ跡地を示しています。

・この表以外にもピーク時の渋滞長が5kmと予測している渋滞があります。



●渋滞予測延長 凡例	
0	最大5km未満
5	最大5km以上10km未満
10	最大10km以上15km未満
15	最大15km以上20km未満
20	最大20km以上25km未満
25	最大25km以上30km未満
30	最大30km以上35km未満
35	最大35km以上

添付資料①

お盆期間〔令和8年8月7日（金）～令和8年8月16日（日）〕の10日間

■NEXCO西日本管内の10km以上の渋滞予測箇所一覧表 (3/5ページ)

IC:インターチェンジ, JCT:ジャンクション, TB:トールバリア, PA:パーキングエリア, SA:サービスエリア, BS:バスストップ, TN:トンネル

[illegible]

※1 ○○高速道路(△△高速道路)とは、「○○高速道路から△△高速道路にまたがった渋滞」という意味です(右図参照)。

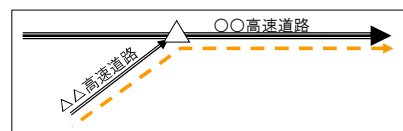
例：「京滋バイパス(第二京阪道路)」の場合、「京滋バイパスから第二京阪道路にまたがった渋滞」という意味です。

※2 通過所要時間については、5分単位で切り上げた数値を記載しています。

※3 京都東IC～京都南IC間（京都東ICから約4km、京都南ICから約6km）にある過去運用していたバスストップ跡地を示しています。

※4 福岡 | C～古賀 | C間（福岡 | Cから約6km、古賀 | Cから約5km）にある過去運用していたバスストップ跡地を示しています。

・この表以外にもピーク時の渋滞長が5kmと予測している渋滞があります。



● 渋滞予測延長 凡例

0	： 最大5km未満
5	： 最大5km以上10km未満
10	： 最大10km以上15km未満
15	： 最大15km以上20km未満
20	： 最大20km以上25km未満
25	： 最大25km以上30km未満
30	： 最大30km以上35km未満
35	： 最大35km以上

添付資料①

お盆期間〔令和8年8月7日（金）～令和8年8月16日（日）〕の10日間

■NEXCO西日本管内の10km以上の渋滞予測箇所一覧表（4/5ページ）

IC:インターチェンジ、JCT:ジャンクション、TB:トールバリア、PA:パーキングエリア、SA:サービスエリア、BS:バスストップ、TN:トンネル

[illegible]

※1 ○○高速道路（△△高速道路）とは、「○○高速道路から△△高速道路にまたがった渋滞」という意味です（右図参照）。

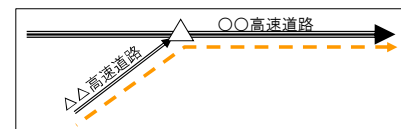
例：「京滋バイパス(第二京阪道路)」の場合、「京滋バイパスから第二京阪道路にまたがった渋滞」という意味です。

※2 通過所要時間については、5分単位で切り上げた数値を記載しています。

※3 京都東ⅠC～京都南ⅠC間（京都東ⅠCから約4km、京都南ⅠCから約6km）にある過去運用していたバスストップ跡地を示しています。

※4 福岡IC～古賀IC間（福岡ICから約6km、古賀ICから約5km）にある過去運用していたバスストップ跡地を示しています。

・この表以外にもピーク時の渋滞長が5kmと予測している渋滞があります。



● 波渾予測延長 凡例

0	: 最大5km未満
5	: 最大5km以上10km未満
10	: 最大10km以上15km未満
15	: 最大15km以上20km未満
20	: 最大20km以上25km未満
25	: 最大25km以上30km未満
30	: 最大30km以上35km未満
35	: 最大35km以上

添付資料①

お盆期間〔令和8年8月7日（金）～令和8年8月16日（日）〕の10日間

■ N E X C O 西日本管内の10km以上の渋滞予測箇所一覧表 (5/5ページ)

IC:インターチェンジ、JCT:ジャンクション、TB:トールバリア、PA:パーキングエリア、SA:サービスエリア、BS:バスストップ、TN:トンネル

[illegible]

※1 ○○高速道路（△△高速道路）とは、「○○高速道路から△△高速道路にまたがった渋滞」という意味です（右図参照）。

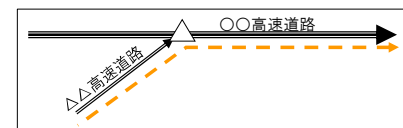
例：「京滋バイパス(第二京阪道路)」の場合、「京滋バイパスから第二京阪道路にまたがった渋滞」という意味です。

※2 通過所要時間については、5分単位で切り上げた数値を記載しています。

※3 京都東1C～京都南1C間（京都東1Cから約4km、京都南1Cから約6km）にある過去運用していたバスストップ跡地を示しています。

※4 福岡IC～古賀IC間（福岡ICから約6km、古賀ICから約5km）にある過去運用していたバスストップ跡地を示しています。

・この表以外にもピーク時の渋滞長が5kmと予測している渋滞があります。



● 渋滞予測延長 凡例

0	: 最大5km未満
5	: 最大5km以上10km未満
10	: 最大10km以上15km未満
15	: 最大15km以上20km未満
20	: 最大20km以上25km未満
25	: 最大25km以上30km未満
30	: 最大30km以上35km未満
35	: 最大35km以上