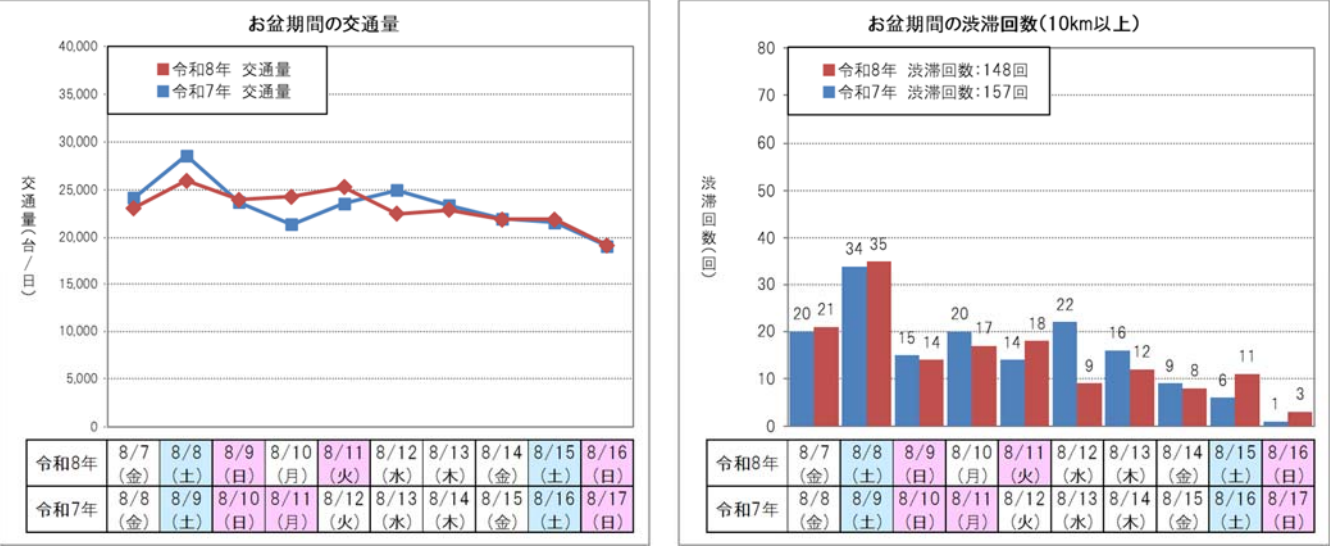


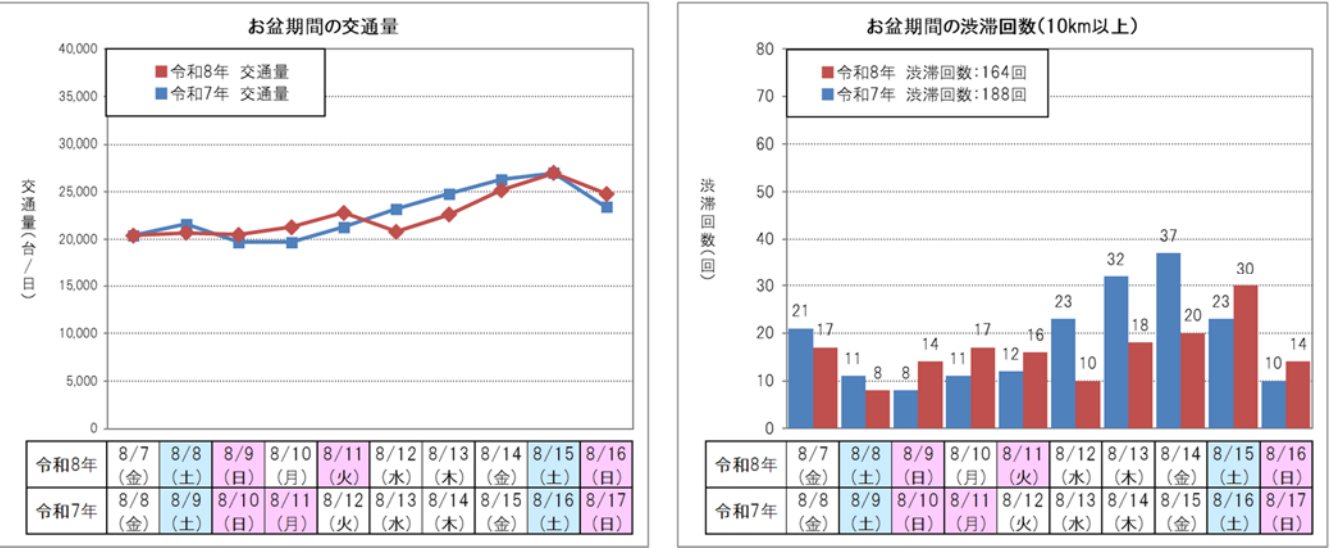
《高速道路の日別・方向別の交通状況》

○ 令和8年お盆期間の渋滞回数のピークは  
下り線が8月8日(土)、上り線が8月15日(土)でした。

【下り線】



【上り線】



(参考) 気象状況

| 令和8年 | 8/7<br>(金) | 8/8<br>(土) | 8/9<br>(日) | 8/10<br>(月) | 8/11<br>(火) | 8/12<br>(水) | 8/13<br>(木) | 8/14<br>(金) | 8/15<br>(土) | 8/16<br>(日) |
|------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 東京   | 晴          | 晴          | 曇・晴        | 晴・曇         | 曇・雨         | 曇・晴         | 大雨・曇        | 晴・曇         | 曇・雨         | 曇・雨         |
| 名古屋  | 晴・曇        | 曇          | 曇          | 曇・晴         | 晴           | 雨・曇         | 雨・曇         | 晴           | 晴・曇         | 曇・晴         |
| 大阪   | 晴・曇        | 晴・曇        | 曇・雨        | 晴・曇         | 曇・雨         | 曇・雨         | 曇・雨         | 晴・曇         | 曇・雨         | 曇・晴         |

《各社の特に長い渋滞発生箇所》

(凡例) PA:パーキングエリア、IC:インターチェンジ、JCT:ジャンクション、BS:バスストップ、TN:トンネル

【令和8年】

| 会社区分 | 上下線 | 道路名         | 渋滞発生箇所              | 渋滞日時(ピーク)       | 渋滞延長   | 渋滞原因      |
|------|-----|-------------|---------------------|-----------------|--------|-----------|
| 東日本  | 外回り | C4 圏央道      | サヤマ<br>狭山 PA付近      | 8月 7日(金) 9時10分  | 42.3km | 交通集中及び故障車 |
|      | 上り線 | E17 関越道     | ミヨシ<br>三芳 PA付近      | 8月16日(日) 17時50分 | 51.1km | 交通集中及び事故  |
| 中日本  | 下り線 | E20 中央道     | サガミコ<br>相模湖 IC付近    | 8月10日(月) 11時55分 | 39.5km | 交通集中      |
|      | 内回り | C4 圏央道      | ハチオウジ<br>八王子 JCT付近  | 8月 7日(金) 8時15分  | 49.5km | 交通集中及び故障車 |
| 西日本  | 下り線 | E1 名神       | キュウヤマシナ<br>旧山科 BS付近 | 8月 7日(金) 18時10分 | 29.4km | 交通集中      |
|      | 上り線 | E1 名神       | セタヒガシ<br>瀬田東 IC付近   | 8月13日(木) 10時30分 | 34.6km | 交通集中      |
| 本四   | 下り線 | E28 神戸淡路鳴門道 | マイコ<br>舞子TN出口付近     | 8月11日(火) 11時25分 | 9.0km  | 交通集中及び事故  |
|      | 上り線 | E28 神戸淡路鳴門道 | ヒガシウラ<br>東浦 IC付近    | 8月14日(金) 17時55分 | 27.0km | 事故及び交通集中  |

【令和7年】

| 会社区分 | 上下線 | 道路名         | 渋滞発生箇所             | 渋滞日時(ピーク)       | 渋滞延長   | 渋滞原因      |
|------|-----|-------------|--------------------|-----------------|--------|-----------|
| 東日本  | 外回り | C4 圏央道      | ツルガシマ<br>鶴ヶ島JCT付近  | 8月 8日(金) 10時05分 | 40.7km | 交通集中及び事故  |
|      | 上り線 | E17 関越道     | カワゴエ<br>川越IC付近     | 8月11日(月) 17時15分 | 47.1km | 事故及び交通集中  |
| 中日本  | 下り線 | E20 中央道     | ウエノハラ<br>上野原IC付近   | 8月14日(木) 11時00分 | 45.5km | 交通集中      |
|      | 内回り | C4 圏央道      | ハチオウジ<br>八王子JCT付近  | 8月 8日(金) 10時10分 | 50.4km | 交通集中及び故障車 |
| 西日本  | 下り線 | E1 名神       | キュウヤマシナ<br>旧山科BS付近 | 8月 8日(金) 16時40分 | 26.7km | 交通集中及び事故  |
|      | 上り線 | E1 名神       | セミマル<br>蟬丸TN付近     | 8月13日(水) 10時05分 |        | 交通集中及び事故  |
|      |     |             |                    | 8月14日(木) 10時05分 |        | 交通集中      |
| 本四   | 下り線 | E28 神戸淡路鳴門道 | ナルト<br>鳴門IC付近      | 8月13日(水) 13時30分 | 13.0km | 事故及び交通集中  |
|      | 上り線 | E28 神戸淡路鳴門道 | カワイダニ<br>川井谷TN付近   | 8月15日(金) 17時45分 | 19.0km | 交通集中      |

## 令和8年 お盆期間の交通量(全国の高速道路の主な区間)

\* 交通量は、ETC車以外も含む全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンター〔道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置〕等)による速報値を 100 台単位で表示

| No     | 区分   | 都道府県名    | 路線名          | 箇所名           | 全車                               |            |                       |                         |
|--------|------|----------|--------------|---------------|----------------------------------|------------|-----------------------|-------------------------|
|        |      |          |              |               | 日平均交通量(台/日)                      |            | 令和8年<br>最大日交通量<br>発生日 | 令和8年<br>最大日交通量<br>(台/日) |
|        |      |          |              |               | 令和8年<br>8月7日(金)<br>～<br>8月16日(日) | 対<br>令和7年比 |                       |                         |
| 1      | 北海道  | 北海道      | E5 道央道       | 深川～旭川鷹栖       | 18,500                           | (99%)      | 8月15日                 | 22,000                  |
| 2      |      | 北海道      | E38 道東道      | 千歳恵庭JCT～千歳東   | 11,000                           | (100%)     | 8月14日                 | 13,200                  |
| 3      | 東北   | 宮城県      | E4 東北道       | 富谷JCT～大和      | 52,500                           | (97%)      | 8月15日                 | 58,600                  |
| 4      |      | 福島県      | E4 東北道       | 福島松川PA～福島西    | 57,400                           | (95%)      | 8月15日                 | 61,500                  |
| 5      |      | 福島県      | E6 常磐道       | 南相馬～南相馬鹿島スマート | 18,900                           | (94%)      | 8月15日                 | 22,100                  |
| 6      |      | 福島県      | E49 磐越道      | 猪苗代磐梯高原～磐梯河東  | 19,500                           | (97%)      | 8月15日                 | 22,400                  |
| 7      | 北陸   | 新潟県      | E8 北陸道       | 親不知～糸魚川       | 25,600                           | (102%)     | 8月15日                 | 29,000                  |
| 8      |      | 福井県      | E8 北陸道       | 福井～鯖江         | 42,700                           | (96%)      | 8月14日                 | 46,500                  |
| 9      | 関東   | 栃木県      | E4 東北道       | 黒磯板室～那須       | 58,200                           | (96%)      | 8月15日                 | 62,000                  |
| 10     |      | 群馬県・新潟県  | E17 関越道      | 水上～湯沢         | 30,800                           | (103%)     | 8月14日                 | 36,500                  |
| 11     |      | 茨城県      | E6 常磐道       | 高萩～北茨城        | 37,200                           | (93%)      | 8月15日                 | 43,800                  |
| 12     |      | 群馬県      | E18 上信越道     | 松井田妙義～碓氷軽井沢   | 52,200                           | (96%)      | 8月11日                 | 57,800                  |
| 13     |      | 神奈川県・千葉県 | QA 東京湾アクアライン | 海ほたるSPA～木更津金田 | 58,800                           | (95%)      | 8月15日                 | 66,400                  |
| 14     |      | 神奈川県     | E1 東名        | 秦野中井～大井松田     | 125,400                          | (98%)      | 8月8日                  | 135,500                 |
| 15     |      | 神奈川県・山梨県 | E20 中央道      | 相模湖～上野原       | 75,000                           | (98%)      | 8月7日                  | 80,900                  |
| 16     |      | 長野県      | E19 中央道      | 岡谷JCT～伊北      | 49,800                           | (101%)     | 8月11日                 | 53,700                  |
| 17     | 東海   | 静岡県      | E1 東名        | 静岡～焼津         | 50,500                           | (102%)     | 8月8日                  | 60,800                  |
| 18     |      | 静岡県      | E1A 新東名      | 新静岡～静岡SAスマート  | 84,100                           | (100%)     | 8月11日                 | 92,700                  |
| 19     |      | 岐阜県      | G3 東海環状道     | 土岐南多治見～土岐JCT  | 27,000                           | (100%)     | 8月11日                 | 30,900                  |
| 20     |      | 岐阜県      | E41 東海北陸道    | 白川郷～五箇山       | 14,000                           | (116%)     | 8月14日                 | 15,900                  |
| 21     | 近畿   | 滋賀県      | E1 名神        | 彦根～八日市        | 63,900                           | (102%)     | 8月11日                 | 70,300                  |
| 22     |      | 福井県      | E27 舞鶴若狭道    | 若狭美浜～若狭三方     | 13,600                           | (101%)     | 8月14日                 | 16,000                  |
| 23     |      | 京都府・大阪府  | E1 名神        | 大山崎JCT～高槻JCT  | 142,500                          | (101%)     | 8月7日                  | 153,300                 |
| 24     |      | 滋賀県      | E1A 新名神      | 甲南～信楽         | 79,300                           | (99%)      | 8月11日                 | 87,800                  |
| 25     |      | 和歌山県     | E42 阪和道      | みなべ～南紀田辺      | 21,200                           | (102%)     | 8月14日                 | 23,800                  |
| 26     |      | 兵庫県      | E2A 中国道      | 加西～福崎         | 35,100                           | (97%)      | 8月15日                 | 40,300                  |
| 27     |      | 兵庫県      | E2 山陽道       | 加古川北～山陽姫路東    | 63,600                           | (100%)     | 8月11日                 | 69,800                  |
| 28     | 中国   | 広島県      | E2A 中国道      | 三次東JCT～三次     | 15,300                           | (91%)      | 8月15日                 | 19,400                  |
| 29     |      | 岡山県      | E73 米子道      | 久世～湯原         | 19,100                           | (102%)     | 8月15日                 | 23,200                  |
| 30     |      | 広島県      | E74 浜田道      | 千代田JCT～大朝     | 8,500                            | (98%)      | 8月15日                 | 11,300                  |
| 31     |      | 広島県      | E2 山陽道       | 高屋JCT～西条      | 64,700                           | (104%)     | 8月15日                 | 70,700                  |
| 32     | 四国   | 徳島県      | E32 徳島道      | 土成～脇町         | 15,300                           | (101%)     | 8月15日                 | 17,300                  |
| 33     |      | 香川県      | E11 高松道      | 観音寺スマート～大野原   | 35,700                           | (100%)     | 8月11日                 | 40,800                  |
| 34     | 九州   | 福岡県      | E2A 関門道      | 門司港～門司        | 57,100                           | (107%)     | 8月15日                 | 63,700                  |
| 35     |      | 福岡県      | E3 九州道       | 太宰府～筑紫野       | 115,400                          | (103%)     | 8月7日                  | 123,300                 |
| 36     |      | 大分県      | E34 大分道      | 九重～湯布院        | 23,000                           | (106%)     | 8月13日                 | 24,900                  |
| 37     |      | 熊本県      | E3 九州道       | 菊水～植木         | 45,100                           | (91%)      | 8月15日                 | 51,800                  |
| 38     | 本四道路 | 兵庫県・徳島県  | E28 神戸淡路鳴門道  | 淡路島南～鳴門北      | 50,400                           | (100%)     | 8月14日                 | 56,800                  |
| 39     |      | 岡山県・香川県  | E30 瀬戸中央道    | 児島～坂出北        | 36,900                           | (101%)     | 8月14日                 | 42,500                  |
| 40     |      | 広島県・愛媛県  | E76 西瀬戸道     | 生口島南～大三島      | 14,800                           | (101%)     | 8月11日                 | 17,100                  |
| 高速道路平均 |      |          |              |               | 45,700                           |            |                       |                         |

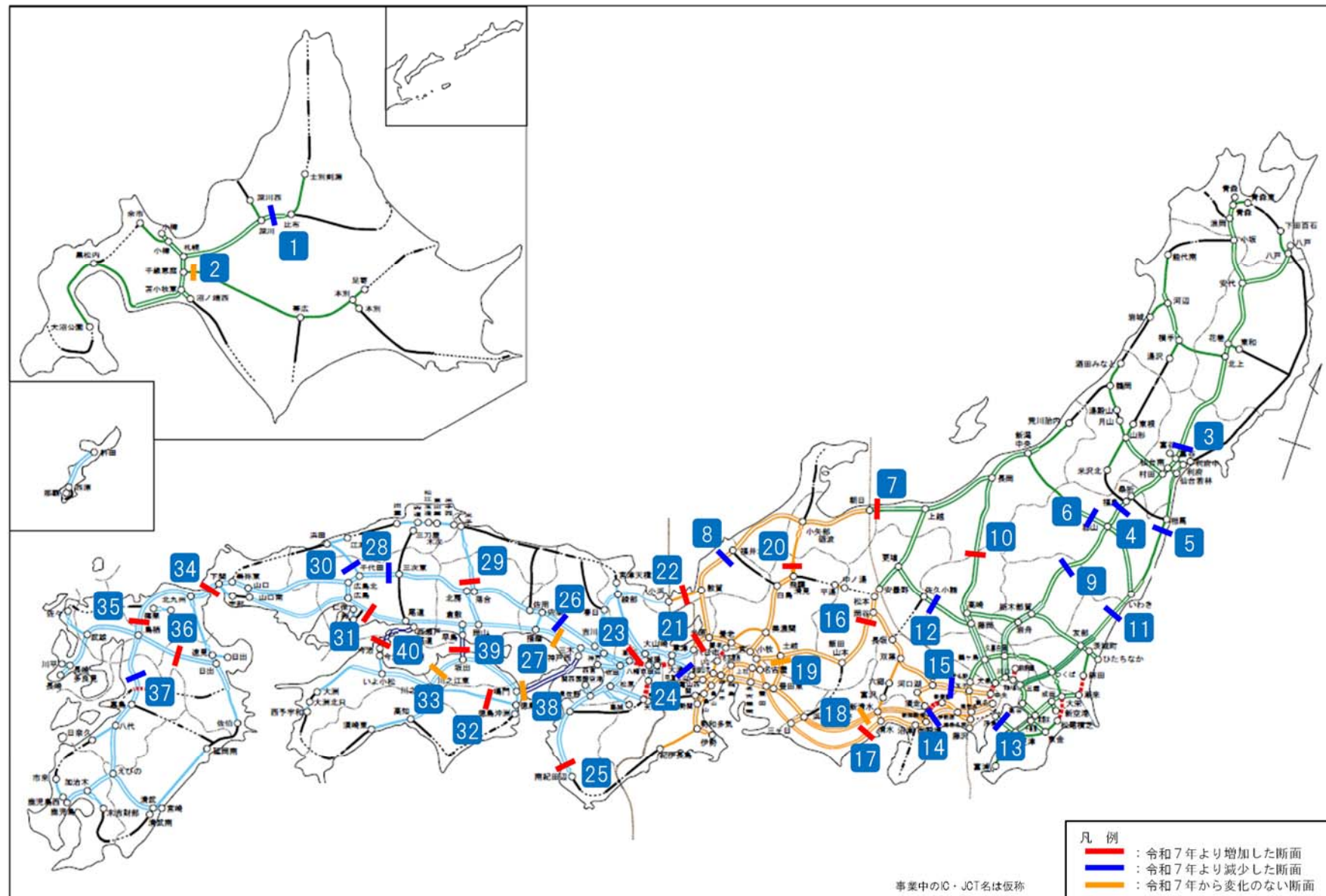
## 令和8年 お盆期間の車種別平均日交通量(令和7年との比較)

\* 交通量は、ETC車以外も含む全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンター[道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置]等)による速報値を 100 台単位で表示

| No     | 区分   | 都道府県名    | 路線名          | 箇所名          | 全車                                         |                                            |                   | 小型車                                        |                                            |                   | 大型車                                        |                                            |                   |      |
|--------|------|----------|--------------|--------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------|------|
|        |      |          |              |              | 令和8年①<br>(台/日)<br>8月7日(金)<br>～<br>8月16日(日) | 令和7年②<br>(台/日)<br>8月8日(金)<br>～<br>8月17日(日) | 対<br>令和7年比<br>①/② | 令和8年③<br>(台/日)<br>8月7日(金)<br>～<br>8月16日(日) | 令和7年④<br>(台/日)<br>8月8日(金)<br>～<br>8月17日(日) | 対<br>令和7年比<br>③/④ | 令和8年⑤<br>(台/日)<br>8月7日(金)<br>～<br>8月16日(日) | 令和7年⑥<br>(台/日)<br>8月8日(金)<br>～<br>8月17日(日) | 対<br>令和7年比<br>⑤/⑥ |      |
| 1      | 北海道  | 北海道      | E5 道央道       | 深川～旭川鷹栖      | 18,500                                     | 18,600                                     | 99%               | 17,000                                     | 17,200                                     | 99%               | 1,500                                      | 1,400                                      | 107%              |      |
| 2      |      | 北海道      | E38 道東道      | 千歳恵庭JCT～千歳東  | 11,000                                     | 11,000                                     | 100%              | 10,300                                     | 10,400                                     | 99%               | 700                                        | 600                                        | 117%              |      |
| 3      |      | 東北       | 宮城県          | E4 東北道       | 富谷JCT～大和                                   | 52,500                                     | 54,400            | 97%                                        | 45,800                                     | 48,100            | 95%                                        | 6,700                                      | 6,300             | 106% |
| 4      |      |          | 福島県          | E4 東北道       | 福島松川PA～福島西                                 | 57,400                                     | 60,200            | 95%                                        | 50,800                                     | 53,900            | 94%                                        | 6,600                                      | 6,300             | 105% |
| 5      |      |          | 福島県          | E6 常磐道       | 南相馬～南相馬鹿島スマート                              | 18,900                                     | 20,100            | 94%                                        | 16,500                                     | 17,900            | 92%                                        | 2,400                                      | 2,200             | 109% |
| 6      | 福島県  |          | E49 磐越道      | 猪苗代磐梯高原～磐梯河東 | 19,500                                     | 20,100                                     | 97%               | 17,700                                     | 18,400                                     | 96%               | 1,800                                      | 1,700                                      | 106%              |      |
| 7      | 北陸   | 新潟県      | E8 北陸道       | 親不知～糸魚川      | 25,600                                     | 25,200                                     | 102%              | 22,400                                     | 22,300                                     | 100%              | 3,200                                      | 2,900                                      | 110%              |      |
| 8      |      | 福井県      | E8 北陸道       | 福井～鯖江        | 42,700                                     | 44,400                                     | 96%               | 38,100                                     | 40,000                                     | 95%               | 4,600                                      | 4,400                                      | 105%              |      |
| 9      | 関東   | 栃木県      | E4 東北道       | 黒磯板室～那須      | 58,200                                     | 60,600                                     | 96%               | 52,600                                     | 55,300                                     | 95%               | 5,600                                      | 5,300                                      | 106%              |      |
| 10     |      | 群馬県・新潟県  | E17 関越道      | 水上～湯沢        | 30,800                                     | 30,000                                     | 103%              | 27,900                                     | 27,300                                     | 102%              | 2,900                                      | 2,700                                      | 107%              |      |
| 11     |      | 茨城県      | E6 常磐道       | 高萩～北茨城       | 37,200                                     | 39,800                                     | 93%               | 26,500                                     | 28,400                                     | 93%               | 10,700                                     | 11,400                                     | 94%               |      |
| 12     |      | 群馬県      | E18 上信越道     | 松井田妙義～碓氷軽井沢  | 52,200                                     | 54,100                                     | 96%               | 46,900                                     | 49,000                                     | 96%               | 5,300                                      | 5,100                                      | 104%              |      |
| 13     |      | 神奈川県・千葉県 | CA 東京湾アクアライン | 海ほたるPA～木更津金田 | 58,800                                     | 61,700                                     | 95%               | 53,400                                     | 56,900                                     | 94%               | 5,400                                      | 4,800                                      | 113%              |      |
| 14     |      | 神奈川県     | E1 東名        | 秦野中井～大井松田    | 125,400                                    | 127,600                                    | 98%               | 105,500                                    | 110,600                                    | 95%               | 19,900                                     | 17,000                                     | 117%              |      |
| 15     |      | 神奈川県・山梨県 | E20 中央道      | 相模湖～上野原      | 75,000                                     | 76,500                                     | 98%               | 68,900                                     | 70,400                                     | 98%               | 6,100                                      | 6,100                                      | 100%              |      |
| 16     |      | 長野県      | E19 中央道      | 岡谷JCT～伊北     | 49,800                                     | 49,500                                     | 101%              | 43,900                                     | 43,900                                     | 100%              | 5,900                                      | 5,600                                      | 105%              |      |
| 17     | 東海   | 静岡県      | E1 東名        | 静岡～焼津        | 50,500                                     | 49,600                                     | 102%              | 23,900                                     | 23,400                                     | 102%              | 26,600                                     | 26,200                                     | 102%              |      |
| 18     |      | 静岡県      | E1A 新東名      | 新静岡～静岡SAスマート | 84,100                                     | 83,900                                     | 100%              | 62,200                                     | 62,100                                     | 100%              | 21,900                                     | 21,800                                     | 100%              |      |
| 19     |      | 岐阜県      | G3 東海環状道     | 土岐南多治見～土岐JCT | 27,000                                     | 27,000                                     | 100%              | 25,100                                     | 25,100                                     | 100%              | 1,900                                      | 1,900                                      | 100%              |      |
| 20     |      | 岐阜県      | E41 東海北陸道    | 白川郷～五箇山      | 14,000                                     | 12,100                                     | 116%              | 12,600                                     | 11,000                                     | 115%              | 1,400                                      | 1,100                                      | 127%              |      |
| 21     | 近畿   | 滋賀県      | E1 名神        | 彦根～八日市       | 63,900                                     | 62,600                                     | 102%              | 54,400                                     | 53,100                                     | 102%              | 9,500                                      | 9,500                                      | 100%              |      |
| 22     |      | 福井県      | E27 舞鶴若狭道    | 若狭美浜～若狭三方    | 13,600                                     | 13,500                                     | 101%              | 12,400                                     | 12,300                                     | 101%              | 1,200                                      | 1,200                                      | 100%              |      |
| 23     |      | 京都府・大阪府  | E1 名神        | 大山崎JCT～高槻JCT | 142,500                                    | 141,600                                    | 101%              | 123,700                                    | 124,400                                    | 99%               | 18,800                                     | 17,200                                     | 109%              |      |
| 24     |      | 滋賀県      | E1A 新名神      | 甲南～信楽        | 79,300                                     | 79,800                                     | 99%               | 67,900                                     | 69,600                                     | 98%               | 11,400                                     | 10,200                                     | 112%              |      |
| 25     |      | 和歌山県     | E42 阪和道      | みなべ～南紀田辺     | 21,200                                     | 20,700                                     | 102%              | 20,500                                     | 20,000                                     | 103%              | 700                                        | 700                                        | 100%              |      |
| 26     |      | 兵庫県      | E2A 中国道      | 加西～福崎        | 35,100                                     | 36,100                                     | 97%               | 31,000                                     | 32,100                                     | 97%               | 4,100                                      | 4,000                                      | 103%              |      |
| 27     |      | 兵庫県      | E2 山陽道       | 加古川北～山陽姫路東   | 63,600                                     | 63,900                                     | 100%              | 53,800                                     | 55,500                                     | 97%               | 9,800                                      | 8,400                                      | 117%              |      |
| 28     | 中国   | 広島県      | E2A 中国道      | 三次東JCT～三次    | 15,300                                     | 16,900                                     | 91%               | 13,100                                     | 14,500                                     | 90%               | 2,200                                      | 2,400                                      | 92%               |      |
| 29     |      | 岡山県      | E73 米子道      | 久世～湯原        | 19,100                                     | 18,700                                     | 102%              | 17,600                                     | 17,400                                     | 101%              | 1,500                                      | 1,300                                      | 115%              |      |
| 30     |      | 広島県      | E74 浜田道      | 千代田JCT～大朝    | 8,500                                      | 8,700                                      | 98%               | 7,900                                      | 8,200                                      | 96%               | 600                                        | 500                                        | 120%              |      |
| 31     |      | 広島県      | E2 山陽道       | 高屋JCT～西条     | 64,700                                     | 62,100                                     | 104%              | 55,700                                     | 54,600                                     | 102%              | 9,000                                      | 7,500                                      | 120%              |      |
| 32     | 四国   | 徳島県      | E32 徳島道      | 土成～脇町        | 15,300                                     | 15,100                                     | 101%              | 14,300                                     | 14,100                                     | 101%              | 1,000                                      | 1,000                                      | 100%              |      |
| 33     |      | 香川県      | E11 高松道      | 観音寺スマート～大野原  | 35,700                                     | 35,700                                     | 100%              | 32,000                                     | 32,200                                     | 99%               | 3,700                                      | 3,500                                      | 106%              |      |
| 34     | 九州   | 福岡県      | E2A 関門道      | 門司港～門司       | 57,100                                     | 53,400                                     | 107%              | 48,200                                     | 46,000                                     | 105%              | 8,900                                      | 7,400                                      | 120%              |      |
| 35     |      | 福岡県      | E3 九州道       | 太宰府～筑紫野      | 115,400                                    | 112,000                                    | 103%              | 95,300                                     | 93,600                                     | 102%              | 20,100                                     | 18,400                                     | 109%              |      |
| 36     |      | 大分県      | E34 大分道      | 九重～湯布院       | 23,000                                     | 21,700                                     | 106%              | 20,800                                     | 20,000                                     | 104%              | 2,200                                      | 1,700                                      | 129%              |      |
| 37     |      | 熊本県      | E3 九州道       | 菊水～植木        | 45,100                                     | 49,300                                     | 91%               | 38,900                                     | 43,800                                     | 89%               | 6,200                                      | 5,500                                      | 113%              |      |
| 38     | 本四道路 | 兵庫県・徳島県  | E28 神戸淡路鳴門道  | 淡路島南～鳴門北     | 50,400                                     | 50,500                                     | 100%              | 46,700                                     | 47,000                                     | 99%               | 3,700                                      | 3,500                                      | 106%              |      |
| 39     |      | 岡山県・香川県  | E30 瀬戸中央道    | 児島～坂出北       | 36,900                                     | 36,600                                     | 101%              | 33,100                                     | 33,100                                     | 100%              | 3,800                                      | 3,500                                      | 109%              |      |
| 40     |      | 広島県・愛媛県  | E76 西瀬戸道     | 生口島南～大三島     | 14,800                                     | 14,600                                     | 101%              | 14,100                                     | 13,900                                     | 101%              | 700                                        | 700                                        | 100%              |      |
| 高速道路平均 |      |          |              |              | 45,700                                     | 46,000                                     | 99%               | 39,200                                     | 39,900                                     | 98%               | 6,500                                      | 6,100                                      | 107%              |      |

# 全国の高速道路の主な区間 - 集計地点

(図の路線名・区間名は、前頁を参照)



令和8年4月10日現在

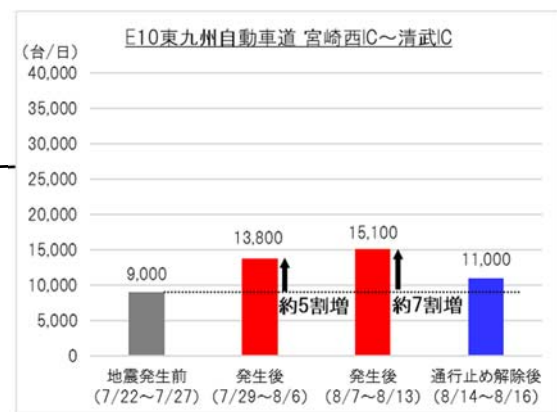
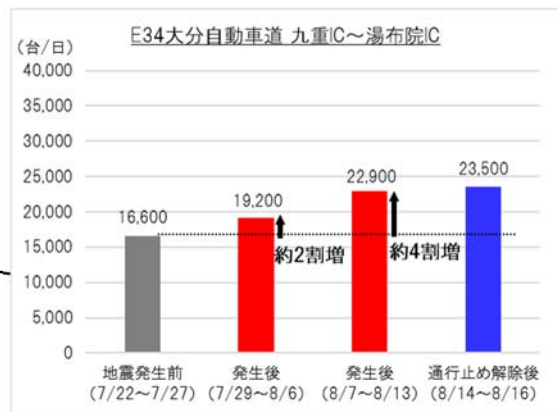
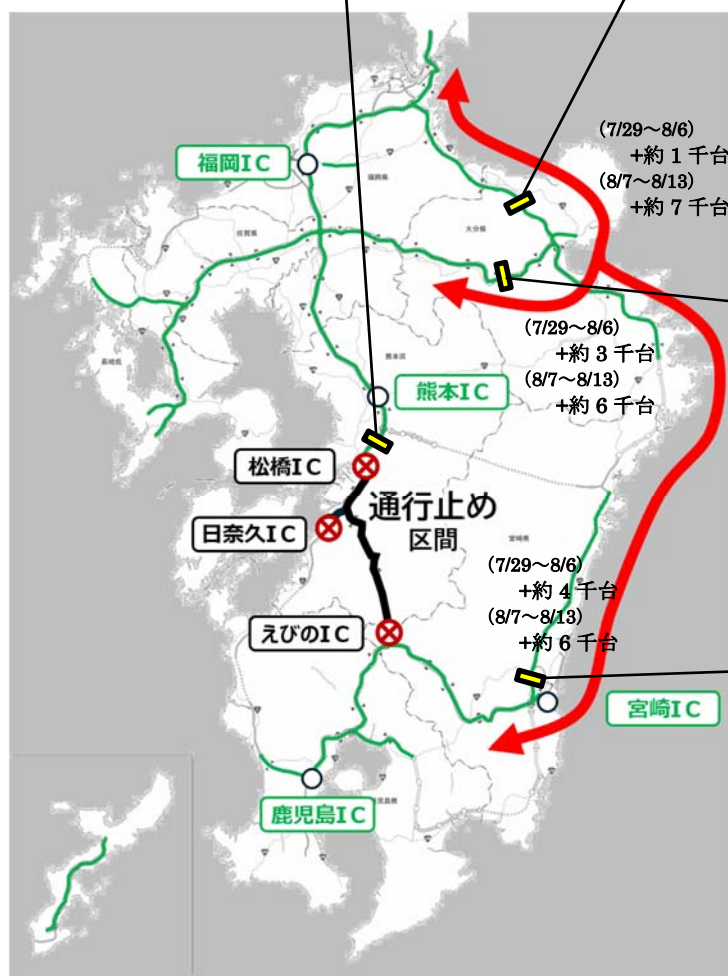
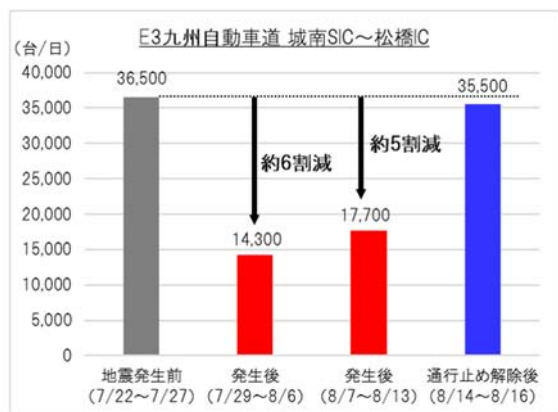


## 令和8年熊本地震の影響に伴う広域う回と通行止め解除の効果

### 〔1〕 E3 九州自動車道、E10 東九州自動車道およびE34 大分自動車道の交通量

◇熊本地震の影響により通行止めとなっていた九州自動車道では、城南スマート IC～松橋 IC 間の交通量が通行止め期間中に地震発生前と比べて約 5～6 割(約 2 万台/日)減少していましたが、通行止め解除後は地震発生前と同程度まで回復しました。

◇また、通行止め期間中の東九州自動車道では交通量が大幅に増加し、広域う回路として機能しました。通行止め解除後は、南部区間を中心に交通量が約 4 千台/日減少し、九州自動車道への交通転換が生じたものと考えられます。



※各 IC 間交通量の増減は地震発生前と比較した値

## 〔2〕熊本地震の影響に伴う渋滞予測と実績の比較

◇九州自動車道(松橋IC～えびのIC)の通行止め解除後は、対面通行規制区間を先頭とする渋滞予測 4 回に対し 6 回発生しました。

◇九州自動車道(松橋IC～えびのIC)の通行止め期間中は、東九州自動車道への交通転換に伴い、東九州自動車道で 8 回の渋滞を予測していましたが、九州自動車道(松橋IC～えびのIC)の通行止めを 8 月 14 日(金曜)6 時に早期解除したことにより、渋滞は発生しませんでした。

