

## 工事規制に関するご案内

中国道リニューアル工事に伴う車線規制について

### 1. 中国道リニューアル工事の位置図及び規制図

中国自動車道 吹田 JCT～神戸 JCT 間で大規模なリニューアル工事を行っております。

神戸方面へは、中国自動車道と新名神高速道路の 2 ルートの交通情報を提供する所要時間情報板および図形情報板を設置しておりますので、ルート選択の参考としてください。

また、中国道リニューアル工事専用 WEB サイト([https://kansai-renewal.com/2021\\_chugoku/](https://kansai-renewal.com/2021_chugoku/))においても各経路のリアルタイム通過所要時間を提供していますので、ルート選択の参考としてください。

<位置図>

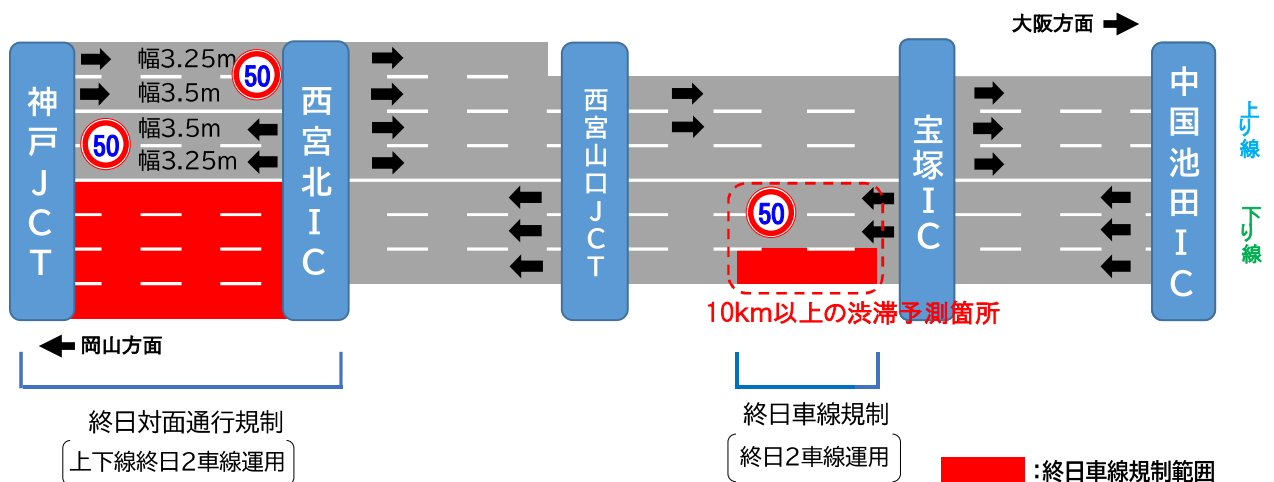


<規制箇所>



武庫川橋

<車線規制の詳細：昼夜連続・対面通行/車線規制>



### 2. 中国道リニューアル工事に伴う渋滞発生予測(最大渋滞長 10km以上)

IC:インターチェンジ JCT:ジャンクション TN:トンネル

| 方向 | 月日     | 道路名     | 渋滞の先頭位置   | 最大渋滞長<br>※1 | ピーク時の渋滞区間<br>(渋滞末尾側 ⇒ 渋滞先頭側) | ピーク時 | 時間帯    | 通過所要時間※2 |       |              |
|----|--------|---------|-----------|-------------|------------------------------|------|--------|----------|-------|--------------|
|    |        |         |           |             |                              |      |        | ①ピーク時    | ②通常時  | 増加分<br>(①-②) |
| 下り | 9/19 土 | E2A 中国道 | 宝塚西TN付近※3 | 20km        | 吹田JCT ⇒ 西宮山口JCT              | 11時  | 6時～16時 | 約 85分    | 約 20分 | 約 65分        |
|    | 9/20 日 | E2A 中国道 | 宝塚西TN付近※3 | 15km        | 中国吹田IC ⇒ 西宮山口JCT             | 9時   | 5時～15時 | 約 70分    | 約 20分 | 約 50分        |
|    | 9/21 月 | E2A 中国道 | 宝塚西TN付近※3 | 10km        | 宝塚IC ⇒ 西宮山口JCT               | 8時   | 5時～13時 | 約 40分    | 約 10分 | 約 30分        |

※1 本渋滞予測では、事故などの影響による渋滞は含まれておりませんのでご注意ください。

※2 通過所要時間については、5分単位で切り上げた数値を記載しています。

※3 当該箇所は規制がない場合でも 5km～15km以上の交通集中渋滞を予測しています。

### 3. 渋滞に関する情報提供のご案内

#### (1) う回案内(高速道路)

シルバーウィーク期間中は、車線規制区間で渋滞の発生を予測しています。新名神高速道路へのう回やご利用時間の変更などにご協力ください。

なお、新名神高速道路へう回していただいた場合も中国自動車道をご利用いただいた場合と同一料金となります。また、北陸方面を発着地とされるお客さまは、舞鶴若狭自動車道を利用した広域的なう回も可能です。



※う回ルート

#### (2) 工事専用 WEB サイト

中国道リニューアル工事専用 WEB サイトにおいて、渋滞予測やう回ルート、リアルタイムの所要時間、工事内容、工事の進捗などを提供しています。

[https://kansai-renewal.com/2021\\_chugoku/](https://kansai-renewal.com/2021_chugoku/)



※WEB サイトバナーのイメージ



※工事専用 WEB サイトのリアルタイム所要時間情報

#### 4. 安全運転・渋滞緩和に向けたお願い

##### (1) 渋滞末尾の追突注意

車線規制箇所では、渋滞の発生を予測しています。前車との十分な車間距離を取り、わき見運転や速度超過などに注意して走行してください。



##### (2) ファスナー合流へのご協力をお願いします

渋滞緩和のため絞り込み部までは 3 車線を十分活用し、絞り込み部において交互合流するファスナー合流をお願いします。

なお、緊急車両接近の際は通路をお譲りください。みなさまのご協力をお願いします。



# 令和8年熊本地震の復旧工事に伴う九州道対面通行規制について

## 1. 九州道対面通行規制の位置図及び規制図

令和8年熊本地震の復旧工事に伴い、九州自動車道 宇城氷川 SIC～八代 IC 間で対面通行規制を実施しております。

所要時間情報サイト(<https://r8kumamotorealtime.trafficplus.jp/>)にて、対面通行区間を含む益城熊本空港 IC～人吉 IC 間のリアルタイム通過所要時間を提供しています。

<位置図>

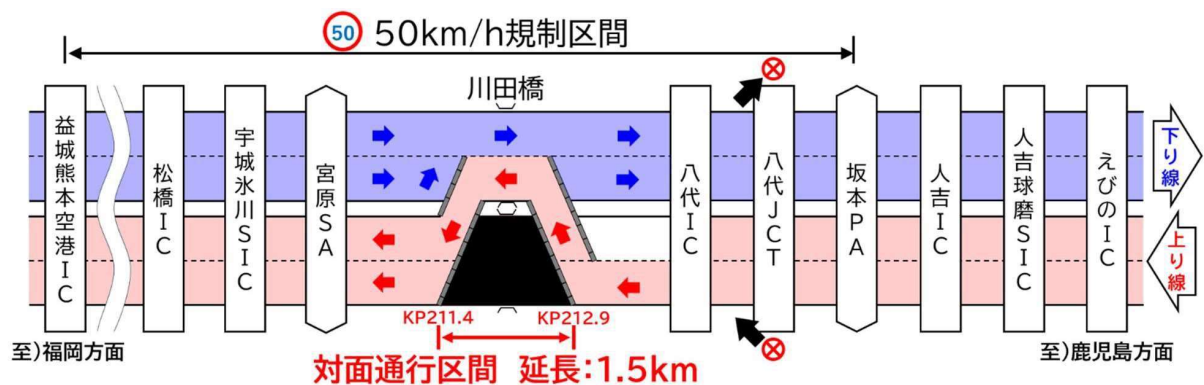


<規制箇所>



川田橋

<車線規制の詳細:昼夜連続・対面通行規制>



## 2. 九州道対面通行規制に伴う渋滞発生予測(最大渋滞長 10km以上) IC:インターチェンジ SIC:スマートIC SA:サービスエリア

| 方向 | 月日     | 道路名    | 渋滞の先頭位置 | 最大渋滞長<br>※1 | ピーク時の渋滞区間<br>(渋滞末尾側 ⇒ 渋滞先頭側) | ピーク時 | 時間帯     | 通過所要時間※2 |       |              |
|----|--------|--------|---------|-------------|------------------------------|------|---------|----------|-------|--------------|
|    |        |        |         |             |                              |      |         | ①ピーク時    | ②通常時  | 増加分<br>(①-②) |
| 下り | 9/19 土 | E3 九州道 | 宮原SA先付近 | 10km        | 松橋IC ⇒ 八代IC                  | 14時  | 9時～23時  | 約 30分    | 約 15分 | 約 15分        |
|    | 9/20 日 | E3 九州道 | 宮原SA先付近 | 20km        | 城南SIC ⇒ 八代IC                 | 18時  | 8時～翌0時  | 約 60分    | 約 25分 | 約 35分        |
|    | 9/21 月 | E3 九州道 | 宮原SA先付近 | 15km        | 松橋IC ⇒ 八代IC                  | 17時  | 9時～23時  | 約 45分    | 約 20分 | 約 25分        |
|    | 9/22 火 | E3 九州道 | 宮原SA先付近 | 10km        | 松橋IC ⇒ 八代IC                  | 19時  | 15時～23時 | 約 30分    | 約 15分 | 約 15分        |
| 上り | 9/19 土 | E3 九州道 | 八代IC付近  | 10km        | 人吉IC ⇒ 八代IC                  | 16時  | 8時～21時  | 約 30分    | 約 15分 | 約 15分        |
|    | 9/20 日 | E3 九州道 | 八代IC付近  | 15km        | 人吉IC ⇒ 八代IC                  | 16時  | 8時～22時  | 約 45分    | 約 15分 | 約 30分        |
|    | 9/21 月 | E3 九州道 | 八代IC付近  | 20km        | 人吉IC ⇒ 八代IC                  | 16時  | 7時～23時  | 約 60分    | 約 20分 | 約 40分        |
|    | 9/22 火 | E3 九州道 | 八代IC付近  | 25km        | 人吉IC ⇒ 八代IC                  | 17時  | 8時～翌1時  | 約 75分    | 約 25分 | 約 50分        |
|    | 9/23 水 | E3 九州道 | 八代IC付近  | 10km        | 人吉IC ⇒ 八代IC                  | 16時  | 11時～22時 | 約 30分    | 約 15分 | 約 15分        |

※1 本渋滞予測では、事故などの影響による渋滞は含まれておりませんのでご注意ください。

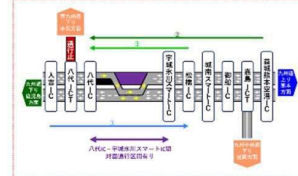
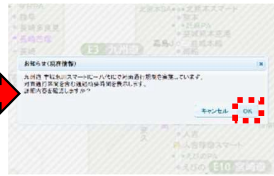
※2 通過所要時間については、5分単位で切り上げた数値を記載しています。

### 3. 渋滞に関する情報提供のご案内

#### (1) 所要時間情報提供サイト

対面通行区間を含む益城熊本空港 IC～人吉 IC 間のリアルタイム通過所要時間を提供しています。お出かけの際の参考としてご活用ください。

<https://r8kumamotorealtime.trafficplus.jp/>



| 区間             | 通行時間 | 現在  | 単位 |
|----------------|------|-----|----|
| 1. 人吉IC～熊本空港IC | 45分  | 45分 | -  |
| 2. 熊本空港IC～人吉IC | 30分  | 30分 | -  |
| 3. 熊本空港IC～八代IC | 15分  | 15分 | -  |

※アイハイウェイからのアクセス方法

※所要時間情報サイト

#### (2) 仮設情報板による情報提供

対面通行区間付近に仮設情報板を設置し、渋滞長や通過時間などの情報を提供しています。渋滞時は渋滞後尾での追突事故にご注意ください。



※仮設情報板での提供イメージ

※渋滞発生時の表示イメージ

#### (3) 道路情報板などを活用した情報提供

より広域な情報は道路情報板、ハイウェイラジオ(1620kHz)、ETC2.0(音声案内及び ETC2.0 連動ナビへの画面表示)等でご確認ください。



※道路情報板での表示イメージ

#### (4) デジタルサイネージによる渋滞予測

九州支社管内の休憩施設に設置されているデジタルサイネージにおいて、シルバーウィーク期間の対面通行箇所の渋滞予測を案内します。



※デジタルサイネージでの表示イメージ

#### 4. 安全運転・渋滞緩和に向けたお願い

##### (1) 渋滞末尾の追突注意

対面通行箇所では、渋滞の発生を予測しています。前車との十分な車間距離を取り、わき見運転や速度超過などに注意して走行してください。



##### (2) ファスナー合流へのご協力をお願いします

渋滞緩和のため走行・追越の2車線を十分活用し、先端の1か所で交互合流するファスナー合流をお願いします。

なお、緊急車両接近の際は通路をお譲りください。みなさまのご協力をお願いします。

