

【別紙1】

令和8年 シルバーウィーク期間の高速道路における主な渋滞発生予測（最大渋滞長25km以上）

（凡例） IC:インターチェンジ PA:パーキングエリア SA:サービスエリア JCT:ジャンクション TN:トンネル

| 方向 | 月日<br>※1 | 道路名         | 渋滞の先頭位置     | 最大<br>渋滞長<br>※2 | ピーク時の渋滞区間<br>(渋滞末尾側 ⇒ 渋滞先頭側) | ピーク<br>時 | 時間帯     | 通過所要時間 ※3 |        |              | 会<br>社<br>区<br>分<br>※4 |
|----|----------|-------------|-------------|-----------------|------------------------------|----------|---------|-----------|--------|--------------|------------------------|
|    |          |             |             |                 |                              |          |         | ①ピーク時     | ②通常時   | 増加分<br>(①-②) |                        |
| 下り | 9/19 土   | E4 東北道      | 羽生PA付近      | 30km            | 岩槻IC ⇒ 館林IC                  | 8時       | 5時～13時  | 約 60 分    | 約 15 分 | 約 45 分       | 東                      |
|    |          | E4 東北道      | 矢板北PA付近     | 25km            | 宇都宮IC ⇒ 西那須野塩原IC             | 12時      | 9時～16時  | 約 60 分    | 約 15 分 | 約 45 分       | 東                      |
|    |          | E17 関越道     | 高坂SA付近      | 25km            | 大泉JCT ⇒ 東松山IC                | 9時       | 5時～14時  | 約 50 分    | 約 15 分 | 約 35 分       | 東                      |
|    |          | E20 中央道     | 相模湖IC付近     | 45km            | 高井戸IC ⇒ 相模湖IC                | 6時       | 5時～16時  | 約 135 分   | 約 35 分 | 約 100 分      | 中                      |
|    |          | E1 東名       | 豊田JCT付近     | 25km            | 豊川IC ⇒ 豊田JCT                 | 7時       | 6時～13時  | 約 60 分    | 約 15 分 | 約 45 分       | 中                      |
|    | 9/20 日   | E4 東北道      | 羽生PA付近      | 35km            | 浦和IC ⇒ 館林IC                  | 9時       | 6時～15時  | 約 70 分    | 約 20 分 | 約 50 分       | 東                      |
|    |          | E17 関越道     | 高坂SA付近      | 30km            | 大泉JCT ⇒ 東松山IC                | 10時      | 6時～15時  | 約 60 分    | 約 20 分 | 約 40 分       | 東                      |
|    |          | E20 中央道     | 相模湖IC付近     | 45km            | 高井戸IC ⇒ 相模湖IC                | 6時       | 5時～16時  | 約 135 分   | 約 35 分 | 約 100 分      | 中                      |
|    |          | E28 神戸淡路鳴門道 | 仁井TN付近      | 25km            | 布施畑JCT ⇒ 北淡IC                | 9時       | 6時～13時  | 約 75 分    | 約 20 分 | 約 55 分       | 本四                     |
|    | 9/21 月   | E17 関越道     | 高坂SA付近      | 25km            | 大泉JCT ⇒ 東松山IC                | 9時       | 6時～14時  | 約 50 分    | 約 15 分 | 約 35 分       | 東                      |
| 上り | 9/22 火   | E20 中央道     | 土岐IC付近      | 25km            | 中津川IC ⇒ 土岐IC                 | 16時      | 15時～21時 | 約 60 分    | 約 20 分 | 約 40 分       | 中                      |
|    | 9/19 土   | E1 東名       | 岡崎IC付近      | 30km            | 日進JCT ⇒ 音羽蒲郡IC               | 9時       | 8時～13時  | 約 75 分    | 約 20 分 | 約 55 分       | 中                      |
|    |          | E1 名神       | 大津IC付近      | 25km            | 高槻JCT ⇒ 大津IC                 | 8時       | 7時～14時  | 約 100 分   | 約 20 分 | 約 80 分       | 西                      |
|    | 9/21 月   | E4 東北道      | 羽生PA付近      | 25km            | 栃木IC ⇒ 羽生IC                  | 17時      | 14時～22時 | 約 50 分    | 約 15 分 | 約 35 分       | 東                      |
|    |          | E17 関越道     | 坂戸西スマートIC付近 | 30km            | 本庄児玉IC ⇒ 鶴ヶ島IC               | 17時      | 13時～翌0時 | 約 60 分    | 約 20 分 | 約 40 分       | 東                      |
|    | 9/22 火   | E4 東北道      | 加須IC付近      | 35km            | 栃木IC ⇒ 加須IC                  | 18時      | 14時～翌0時 | 約 70 分    | 約 20 分 | 約 50 分       | 東                      |
|    |          | E17 関越道     | 坂戸西スマートIC付近 | 40km            | 藤岡JCT ⇒ 鶴ヶ島IC                | 17時      | 12時～翌1時 | 約 80 分    | 約 25 分 | 約 55 分       | 東                      |
|    |          | E20 中央道     | 小仏TN付近      | 30km            | 大月IC ⇒ 八王子JCT                | 15時      | 13時～22時 | 約 120 分   | 約 25 分 | 約 95 分       | 中                      |
|    |          | E3 九州道      | 八代IC付近      | 25km            | 人吉IC ⇒ 八代IC                  | 17時      | 8時～翌1時  | 約 75 分    | 約 25 分 | 約 50 分       | 西                      |
|    |          | E28 神戸淡路鳴門道 | 舞子TN出口付近    | 25km            | 北淡IC ⇒ 垂水JCT                 | 17時      | 13時～21時 | 約 75 分    | 約 20 分 | 約 55 分       | 本四                     |

：下り方向のうち最も長い渋滞

：上り方向のうち最も長い渋滞

- ※1 日付を跨ぐ渋滞の場合はピーク時刻となる日にちで記載しています。
- ※2 本渋滞予測では、事故などの影響による渋滞は含まれておりませんのでご注意ください。
- ※3 通過所要時間については、5分単位で切り上げた数値を記載しています。
- ※4 会社区分については右記のとおりです。 東：NEXCO東日本 中：NEXCO中日本 西：NEXCO西日本 本四：JB本四高速

なお、最大渋滞長25km未満を含めた詳細な渋滞予測は、以下のサイトからご覧いただけます。

- NEXCO東日本 渋滞予報ガイド(最大渋滞長10km以上の渋滞を掲載) [https://www.driveplaza.com/special/congest\\_prediction/](https://www.driveplaza.com/special/congest_prediction/)  
ドラトラ <https://www.drivetraffic.jp/congestion>
- NEXCO中日本 渋滞予測ガイド(最大渋滞長10km以上の渋滞を掲載) <https://www.c-nexco.co.jp/odekake/>  
NEXCO中日本HP(渋滞予測ページ) <https://dc.c-nexco.co.jp/jam/cal/>
- NEXCO西日本 渋滞予測ガイド(最大渋滞長5km以上の渋滞を掲載)  
[https://www.w-nexco.co.jp/forecast/trafficjam\\_sw\\_2026/index.html](https://www.w-nexco.co.jp/forecast/trafficjam_sw_2026/index.html)  
NEXCO西日本HP(渋滞予測ページ) <https://search.w-nexco.co.jp/forecast/>
- JB本四高速 渋滞予測ページ(最大渋滞長 5km 以上の渋滞を掲載) [https://www.jb-honshi.co.jp/customer\\_index/jyutai.html](https://www.jb-honshi.co.jp/customer_index/jyutai.html)