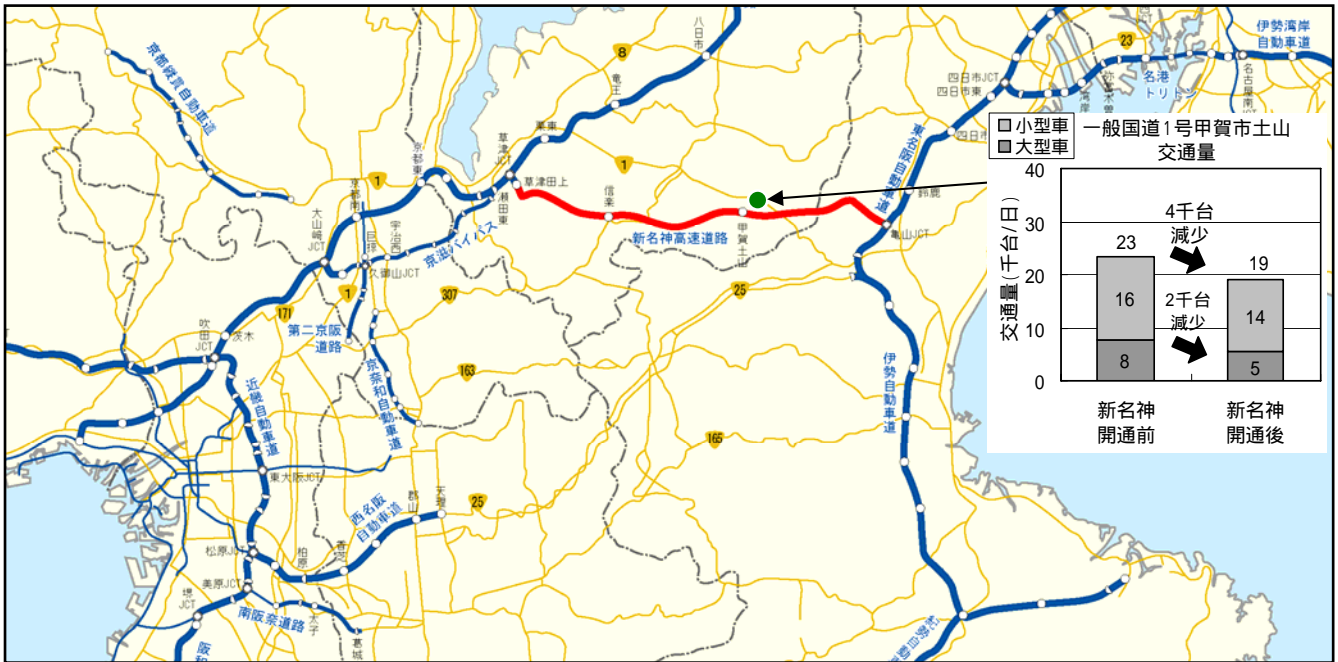


2. 周辺の一般道路の交通状況

・国道1号の交通量の変化

- ・一般国道1号の全車交通量は、甲賀市土山地点で約4千台/日減少(2万3千台 1万9千台)し、新名神への転換が図られていると推測されます。
- ・このうち、大型車の交通量は約2千台減少しており、沿道環境の改善が図られていると推測されます。



交通量計測装置によるデータを速報値として記載。

新名神開通前:平成19年2月25日(日)から3月25日(日)までの日平均交通量を記載。

新名神開通後:平成20年2月24日(日)から3月23日(日)までの日平均交通量を記載。

四捨五入の関係で、合計が合わない場合がある。

・国道25号の交通量の変化

- ・一般国道25号の全車交通量は、伊賀市伊賀地点で約6千台/日減少(6万台 5万5千台)し、新名神への転換が図られていると推測されます。
- ・このうち、大型車の交通量は約2千台減少しており、沿道環境の改善が図られていると推測されます。



交通量計測装置によるデータを速報値として記載。

新名神開通前:平成19年3月3日(土)から3月25日(日)までの日平均交通量を記載。

新名神開通後:平成20年3月1日(土)から3月23日(日)までの日平均交通量を記載。

平成20年2月24日(日)から平成20年2月29日(金)までは国道25号(名阪国道)集中工事期間であるため、データから除外している。

四捨五入の関係で、合計が合わない場合がある。