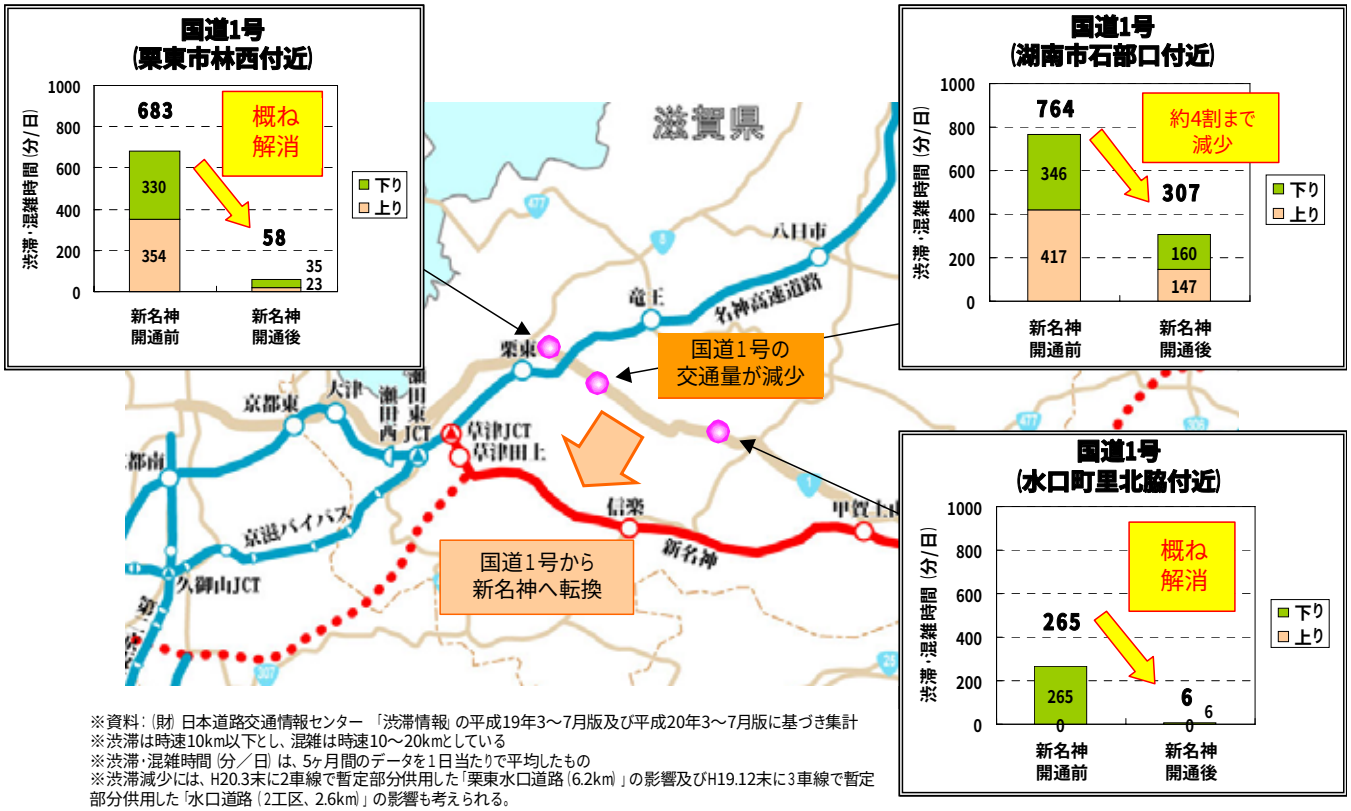
3. 国道１号の渋滞状況の変化

・国道１号から新名神高速道路への交通転換により、特に栗東ＩＣ付近の国道１号では渋滞が大幅に減少しています。



※資料：(財) 日本道路交通情報センター 「渋滞情報」の平成19年3～7月版及び平成20年3～7月版に基づき集計
※渋滞は時速10km以下とし、混雑は時速10～20kmとしている
※渋滞・混雑時間（分／日）は、5ヶ月間のデータを1日当たりで平均したもの
※渋滞減少には、H20.3末に2車線で暫定部分供用した「栗東水口道路（6.2km）」の影響及びH19.12末に3車線で暫定部分供用した「水口道路（2工区、2.6km）」の影響も考えられる。