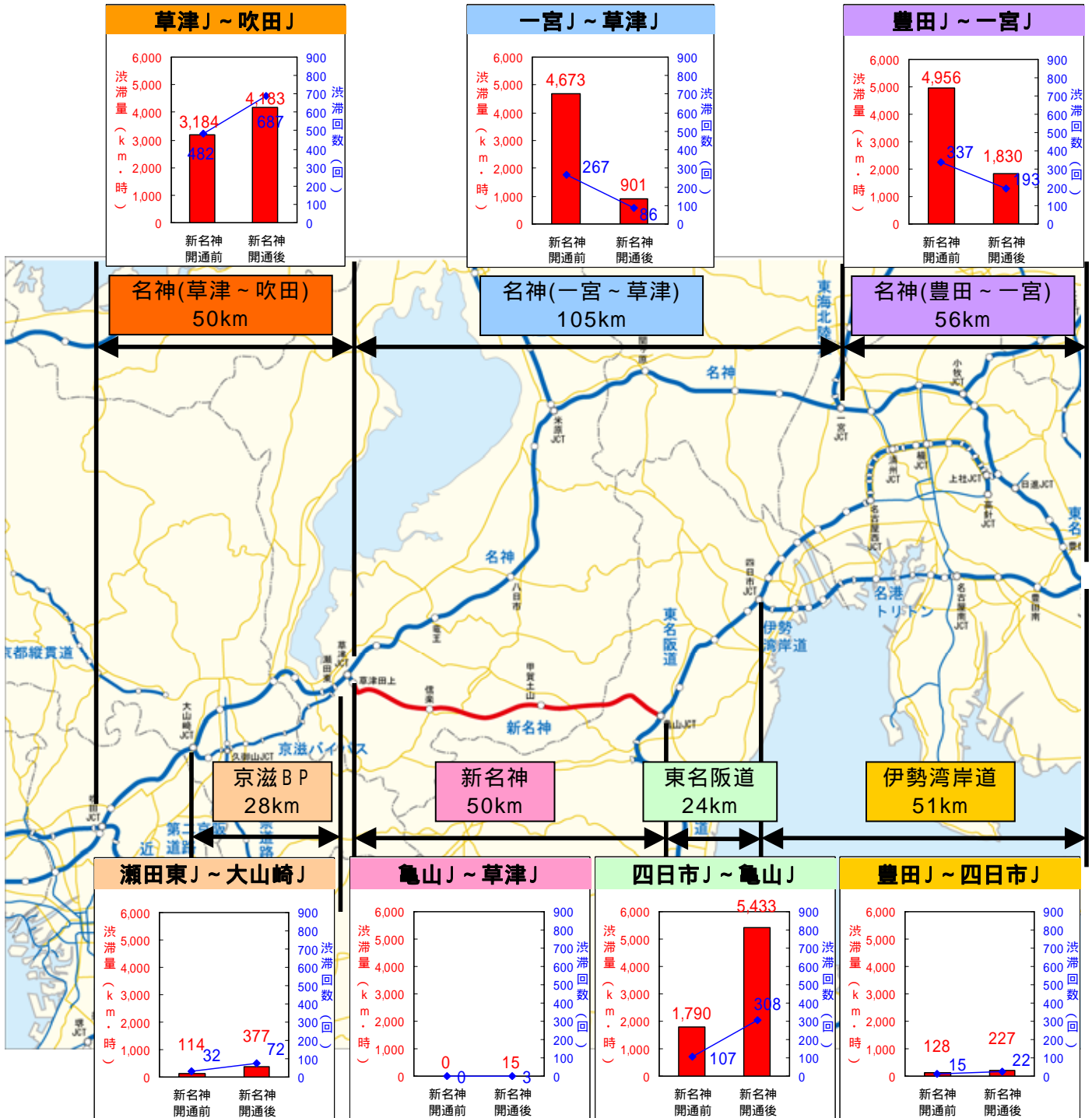


#### 4. 高速道路の渋滞状況の変化

- ・名神高速道路の一宮JCT～草津JCTの渋滞量、渋滞回数は、昨年と比べそれぞれ約8割、約7割減少しました。また、東名高速道路の豊田JCT～一宮JCTでは、昨年と比べそれぞれ約6割、約4割減少しました。
- ・一方、東名阪自動車道の四日市JCT～亀山JCTの渋滞量、渋滞回数は、昨年と比べそれぞれ約3.0倍、約2.9倍となりました。また、名神高速道路の草津JCT～吹田JCTでは、昨年と比べそれぞれ約1.3倍、約1.4倍となりました。



新名神開通前:平成19年3月1日(木)から8月31日(金)までの渋滞回数・渋滞量を記載。  
 新名神開通後:平成20年3月1日(土)から8月31日(日)までの渋滞回数・渋滞量を記載。

データは、名神集中工事期間、東名阪リフレッシュ工事期間を除く

・名神集中工事期間

新名神開通前:平成19年5月21日(月)～6月2日(土)、新名神開通後:平成20年5月12日(月)～5月24日(土)

・東名阪リフレッシュ工事期間

新名神開通前:平成19年6月4日(月)～6月16日(土)、新名神開通後:平成20年5月26日(月)～6月7日(土)

渋滞量:渋滞の規模を示す指標([最大渋滞長]×[渋滞時間]/2)