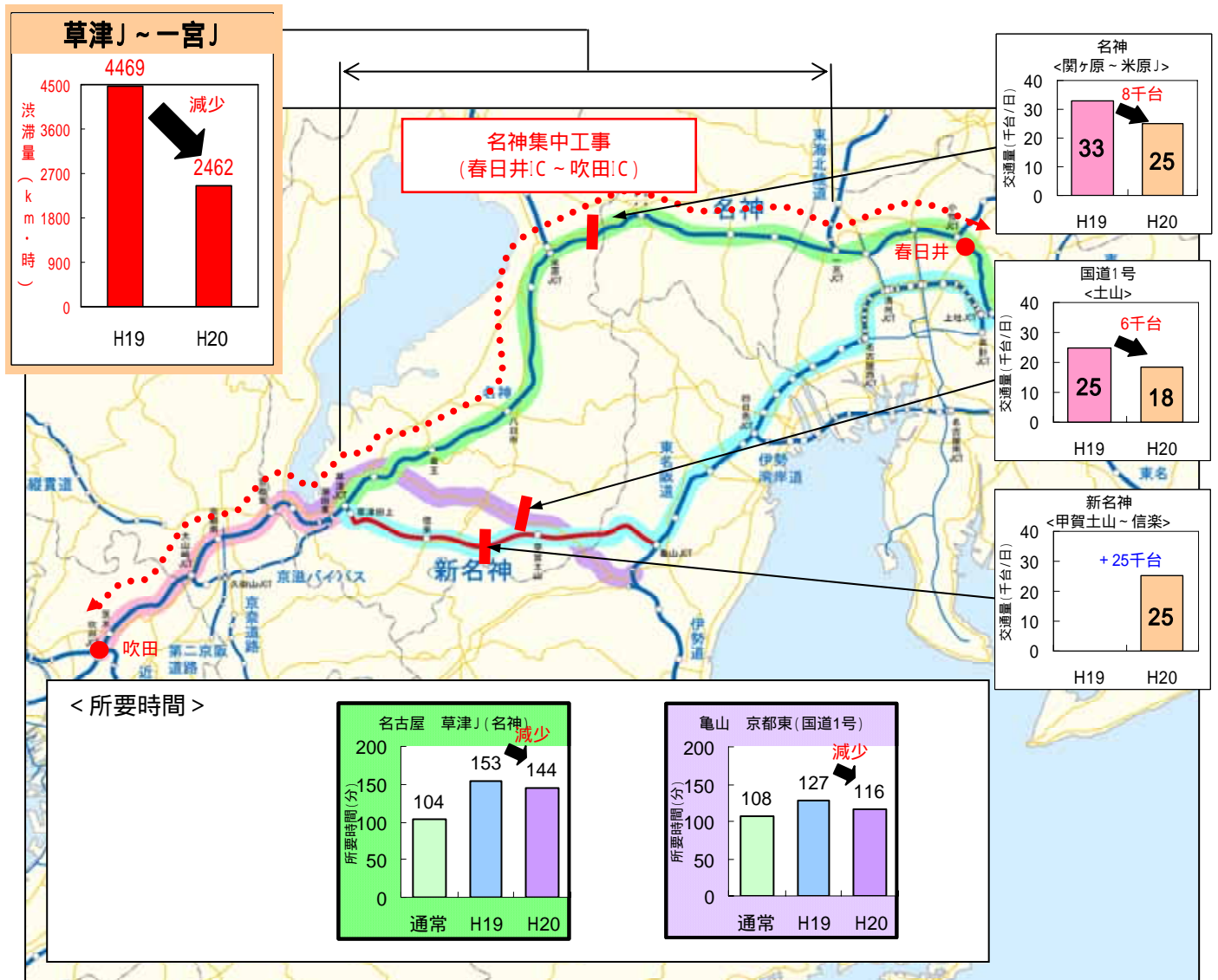


#### 4. 名神高速道路の代替機能の発揮

平成19年度と平成20年度の名神集中工事期間の交通量、渋滞、所要時間(新名神開通後の変化)

- ・名神集中工事期間中、名神高速道路の草津以東と国道1号で交通量が減少しており、新名神高速道路への転換が図られています。
- ・新名神高速道路開通により、名神集中工事期間中の名神高速道路 草津JCT以東の渋滞が減少していることが確認されました。
- ・新名神高速道路の開通により名神高速道路の名古屋～草津間の所要時間が短縮されているとともに、新名神高速道路と並行する国道1号の亀山～京都東間の所要時間も短縮されています。



H19【新名神開通前】：春日井JCT～吹田JCT昼夜連続車線規制 平成19年5月21日(月)AM5:00～6月2日(土)AM6:00

H20【新名神開通後】：春日井JCT～吹田JCT昼夜連続車線規制 平成20年5月12日(月)AM5:00～5月24日(土)AM6:00

大津JCT～京都南JCT夜間通行止めを実施 平成20年5月12日(月)～5月23日(金)PM8:00～AM6:00 (12夜間)

集中工事期間中、車線規制区間、規制車線数等は変動している場合があります。

高速道路の所要時間は、交通量計測装置等による計算値。

通常：速度80km/hでの計算値、H19、H20：集中工事期間の計算値

一般道路の所要時間は、実走による計測値。(実走とは、周辺の交通の流れに沿って走行すること)

通常：平成20年5月28日(水)、H19：5月23日(水)(集中工事期間中)、H20：5月14日(水)(集中工事期間中)に調査(7時、11時、15時、19時に走行開始)

渋滞量：渋滞の規模を示す指標([最大渋滞長]×[渋滞時間]/2)