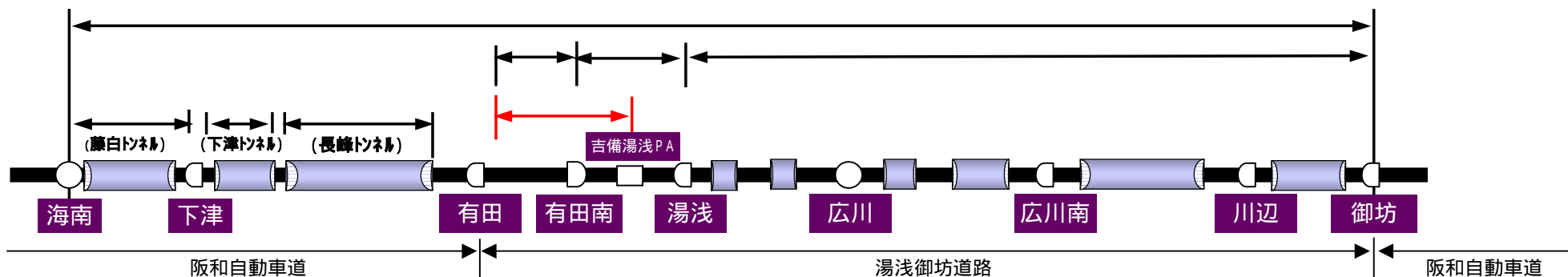


湯浅御坊道路の交通安全対策工

湯浅御坊道路 自)有田IC(和歌山県有田郡有田川町天満地内) 至)御坊IC(和歌山県御坊市野口字野尻地内) 延長 約19km



：ラバーボール反射シート



：プレキャストコンクリート防護壁(延長約2km)



：中央帯ラバーボール改良



：視線誘導標(デリニエータ)設置

【平成21年度に実施した安全対策工 :平成21年6月】

- …有田IC～吉備湯浅PA(KP110.8～113.1)のゆずり車線部の中央帯の分離構造(プレキャストコンクリート防護壁)への改良 (延長約2km)

【平成20年度に実施した安全対策工 :平成20年6月、平成20年11月】

- …中央帯ラバーボール改良:設置間隔10m 5m、高さ65cm 80cm、赤色全面反射タイプ (延長約17km):平成20年11月施工
- …中央帯ラバーボール改良:設置間隔10m 5m、高さ65cm 80cm、赤色全面反射タイプ (延長約2km):平成20年6月施工
- …交通事故防止対策として、藤白トンネル、下津トンネル、長峰トンネル内の中央帯ラバーボールに反射シートを貼り付け(上段30cm、下段5cm) (延長約7km)
- …その他の諸対策
 - ・自発光式視線誘導標の設置……………湯浅IC合流部(山田高架橋)に設置 (12基)、トンネル坑口付近、インター合流部手前、事故多発地点等に追加対策(272基)
 - ・視線誘導標(デリニエータ)の設置……………海南IC～御坊ICのトンネル非常駐車帯に大型デリニエータの追加、デリニエータの設置間隔の変更(100m間に5m間隔で設置)
 - ・薄層(凸型)舗装の設置……………過去の事故発生箇所前後に9箇所設置 (延長約3km)
 - ・注意喚起標識の設置……………下津IC～川辺ICに『はみだし事故多発・走行注意』『この先連続トンネル・走行注意』の標識を上下線 各1枚設置
『危険・いねむり注意』を薄層(凸型)舗装部に9箇所設置、車間距離標示(標識)を事故現場付近に上下線 各1箇所設置
 - ・路面標示の改良……………湯浅IC合流部に大型矢印標示工(3本)、ゆずり車線合流部に大型矢印標示工を上下線に各8本計16本設置
海南IC～御坊ICのトンネルにおいて路側・中央帯の路面標示の清掃を実施、老朽化した路面標示の引き直し (延長約31km)