

# 交通安全対策工完了写真

平成21年6月 夜間通行止めにおいて実施した交通安全対策工



KP111.7付近

プレキャストコンクリート防護壁設置



KP113.1付近

プレキャストコンクリート防護壁端部



KP112.6付近

熊井第三高架橋付近

平成20年11月 夜間通行止めにおいて実施した交通安全対策工



有田IC～御坊ICの中央帯ラバーポール

ラバーポール改良

設置間隔：10m 5m

高さ：65cm 80cm

色：緑 赤



TN非常駐車帯部

大型デリニエータの設置

平成20年6月 夜間通行止めにおいて実施した交通安全対策工



KP112.6付近

ラバーポール改良及び薄層(凸型)舗装



KP114.1付近

山田高架橋の壁高欄

自発光デリニエータ



KP114.1付近

ガードレール添加型 自発光デリニエータ



KP104.8付近

薄層(凸型)舗装



KP100.6付近

海南IC本線 路面標示

『合流注意』

赤色薄層舗装



KP111.0付近 上り側

注意喚起標識

『この先連続トンネル 走行注意』



KP111.0付近 下り側

注意喚起標識

『はみ出し事故多発!! 走行注意』



KP104.8付近

注意喚起標識『危険、いねむり注意』



KP103.1付近

本線部 路面標示

『合流注意』



\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
KP111.9付近

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
ゆずり車線合流喚起

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
『大型 矢印標示』

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_



\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
路側、中央帯の路面標示 引き直し

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_