

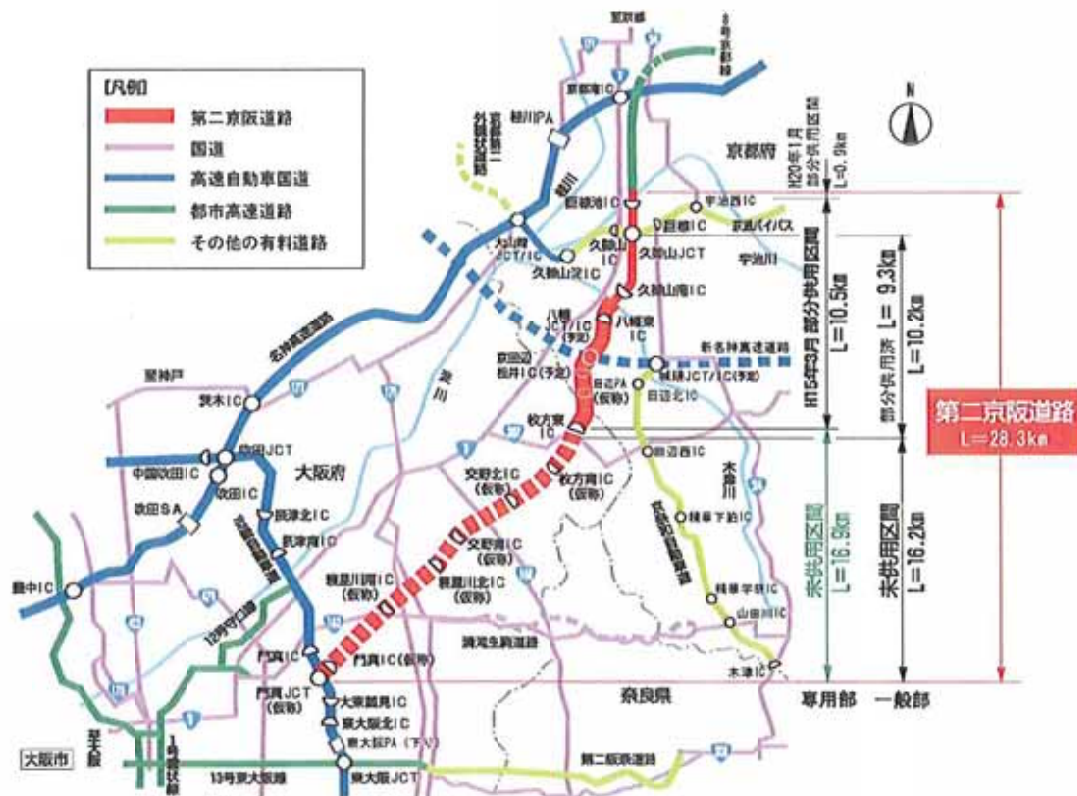
<参考>

第二京阪道路の概要について

■ 事業目的

第二京阪道路は、京都と大阪を結ぶ延長約28.3kmの道路であり、国道1号の慢性的な渋滞の解消を目的とした6車線の自動車専用道路と2～4車線の一般道路からなる国道1号のバイパスです。本道路は「緑立つ道」の愛称で親しまれるなど、環境や景観に配慮した道路となっています。具体的に、自動車専用道路の両脇に植栽帯、副道や自転車歩行者道からなる幅員約20mの環境施設帯を設置し、沿道環境への環境対策も行っています。さらに、豊かな「みどり」、風景になる「みち」等のデザインにもこだわった周辺環境と調和した道づくりを目指しています。

■ 位置図



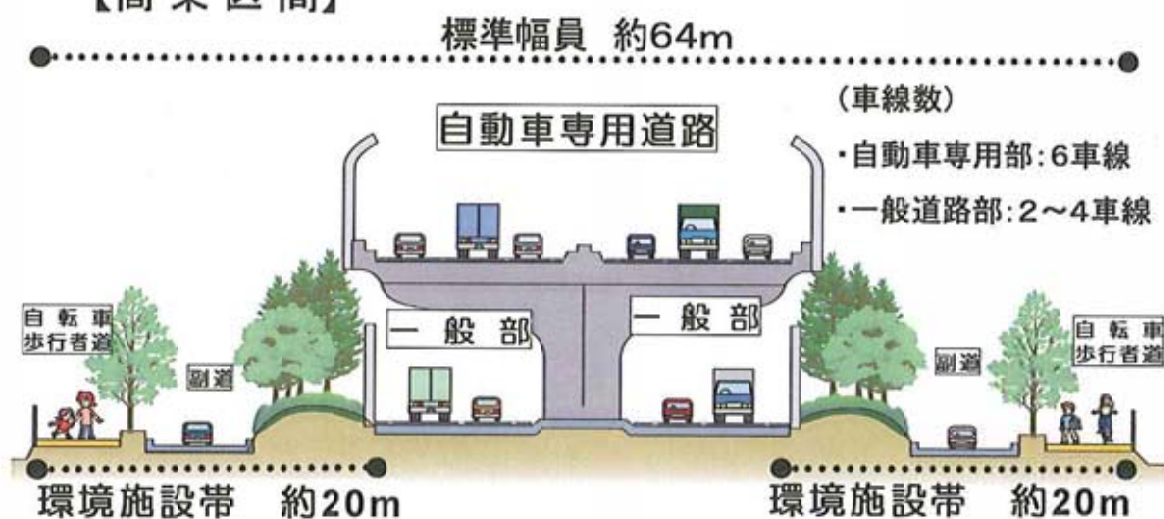
- ・第二京阪道路は、自動車専用部の巨椋池ICから枚方東IC区間が平成15年3月30日に開通したのにあわせて、久御山JCTから府境までの一般道のうち一部区間も開通し、平成19年3月24日に木津川以南の一般道も開通しました。
- ・枚方東インターチェンジ～門真ジャンクション(仮称)間を、平成21年度末の開通を目指して工事を進めているところです。

■ 開通予定区間の概要

区間 : 大阪府枚方市津田東町地先～門真市大字蔦島地先
 (枚方東インターチェンジ～門真ジャンクション(仮称))
 延長 : 16.9km

■ 標準断面図

【高架区間】



【掘割区間】

