

平成22年度 高速道路無料化社会実験

[近畿ブロック版]

平成22年6月15日

国土交通省近畿地方整備局

NEXCO西日本関西支社

平成22年度 高速道路無料化社会実験区間について(近畿ブロック)



京都縦貫道(京丹波わち～宮津天橋立間)は無料化社会実験の対象外のため**有料**となります。

**無料化社会実験区間
舞鶴若狭道
(吉川JCT～小浜西IC)**

**無料化社会実験区間
京都丹波道路
(沓掛IC～丹波IC)**

吉川JCTでは一般道に出入りできません。
(中国道と無料化社会実験区間を連続して走行した場合は有料となります)

凡例

- 無料化社会実験区間
- 無料で供用中区間
- 有料区間

無料化社会実験区間(—)のみをご利用の場合は**無料**となります。
有料区間(—)を含んだご利用の場合は**有料**となります。

通行料金の例

中国道 中国吹田IC ～ 舞鶴若狭道 小浜西IC	普通車	3,900円	1,350円 (2,550円)
	大型車	6,300円	2,150円 (4,150円)
中国道 中国吹田IC ～ 京都縦貫道 宮津天橋立IC	普通車	3,800円	2,100円 (1,700円)
	大型車	6,200円	3,400円 (2,800円)
京都丹波道路 沓掛IC～丹波IC	普通車	1,000円	無料 (1,000円)
	大型車	1,600円	無料 (1,600円)

無料化社会実験による重要港湾からの物流コスト引下げ: 舞鶴港の例

- 舞鶴港は、北東アジアやロシアとの対岸貿易の拠点として、また、フェリー航路のターミナル港として海の玄関口の役割を果たしている。
- 本年4月には、5万トン級船舶が接岸可能な国際ターミナル「舞鶴国際ふ頭 - みずなぎふ頭」が供用開始。



舞鶴港^{さんだ}～三田 (三田西IC)

[料金 (大型車)]

定価料金	実験料金	
3,250円	0円	3,250円

[所要時間]

一般道 (101km)	高速経由 (75km)	
2時間20分	1時間01分	1時間19分

舞鶴港～池田 (中国池田IC)

[料金 (大型車)]

定価料金	実験料金	
4,800円	1,650円	3,150円

[所要時間]

一般道 (97km)	高速経由 (109km)	
2時間10分	1時間24分	46分

観光振興に向けた取組との連携

・無料化社会実験にあわせ沿線の観光地では、さまざまな観光振興キャンペーン等を開催

京都府丹後広域観光キャンペーン協議会
(舞鶴市、宮津市、京丹後市、与謝郡伊根町、与謝野町)

・舞鶴若狭自動車道・京都縦貫自動車道を利用した
自動車走行ルートを紹介

京都府宮津市天橋立観光協会
・ジャックポットキャンペーン

京都府舞鶴市
・誘客キャンペーン実施予定

京都府福知山市の主な観光地等
福知山城
福知山動物園
観音寺

兵庫県丹波市
・観光施設を新聞で紹介

兵庫県篠山市・丹波市の
主な観光地等
篠山城跡大書院
陶の郷
丹波おばあちゃんの里
(道の駅)

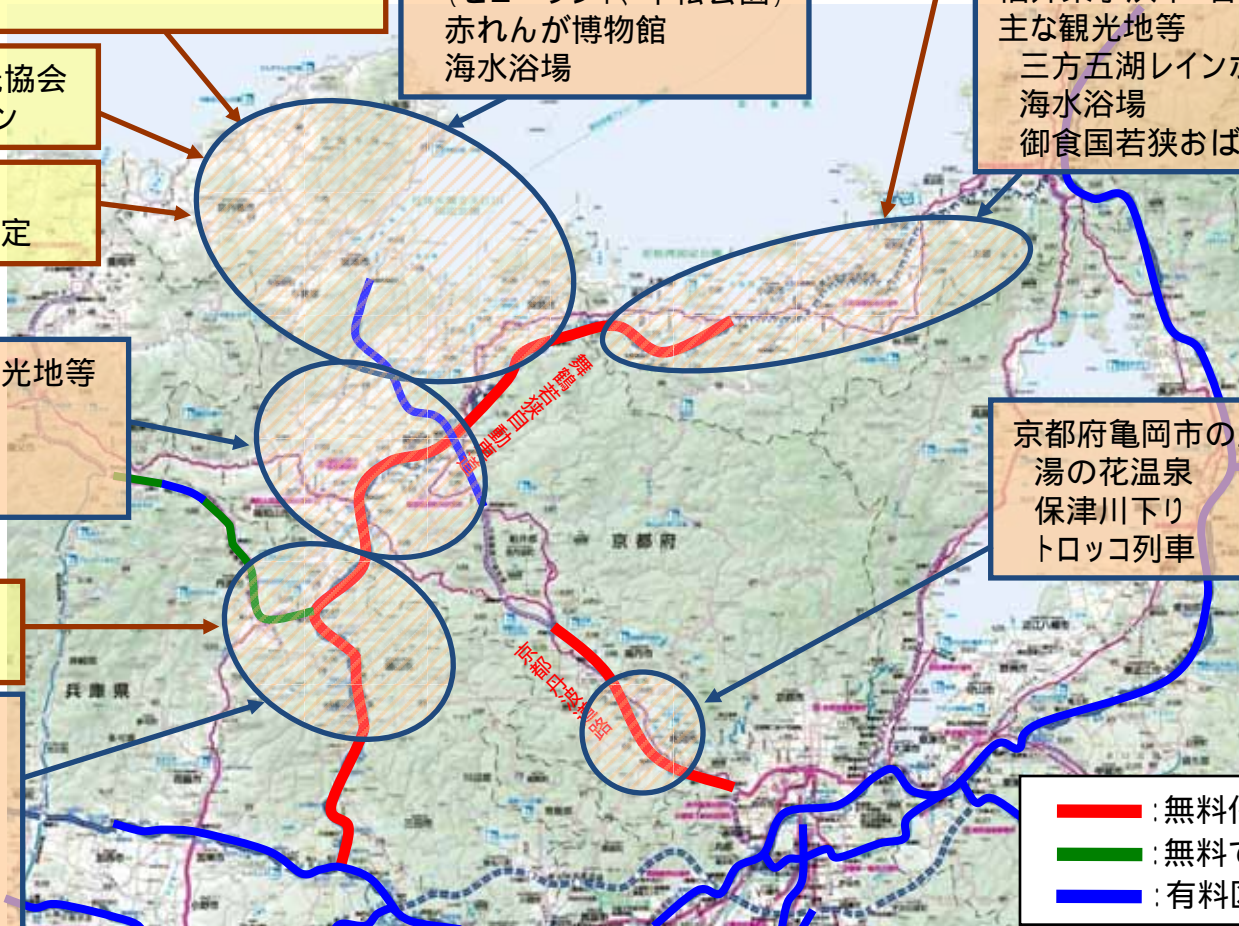
京都府舞鶴市・宮津市の
主な観光地等

天橋立
(ビューランド、傘松公園)
赤れんが博物館
海水浴場

福井県若狭町若狭三方五湖観光協会
・自動車の燃料10L給油券を配布

福井県小浜市・若狭町の
主な観光地等
三方五湖レインボーライン
海水浴場
御食国若狭おばま食文化館

京都府亀岡市の主な観光地等
湯の花温泉
保津川下り
トロッコ列車



— : 無料化社会実験区間
— : 無料で供用中区間
— : 有料区間

無料化社会実験で期待される効果：並行する一般道の渋滞緩和[京都丹波道路の例]

京都丹波道路への転換が促進されることで、国道9号の渋滞緩和や所要時間の短縮が期待されます。



- : 無料化社会実験区間
- : 並行一般道
- : 並行一般道の混雑多発箇所



京都府亀岡市下矢田町(下矢田交差点)

国道9号の現況と期待される効果(加塚、下矢田、矢田口交差点付近)

