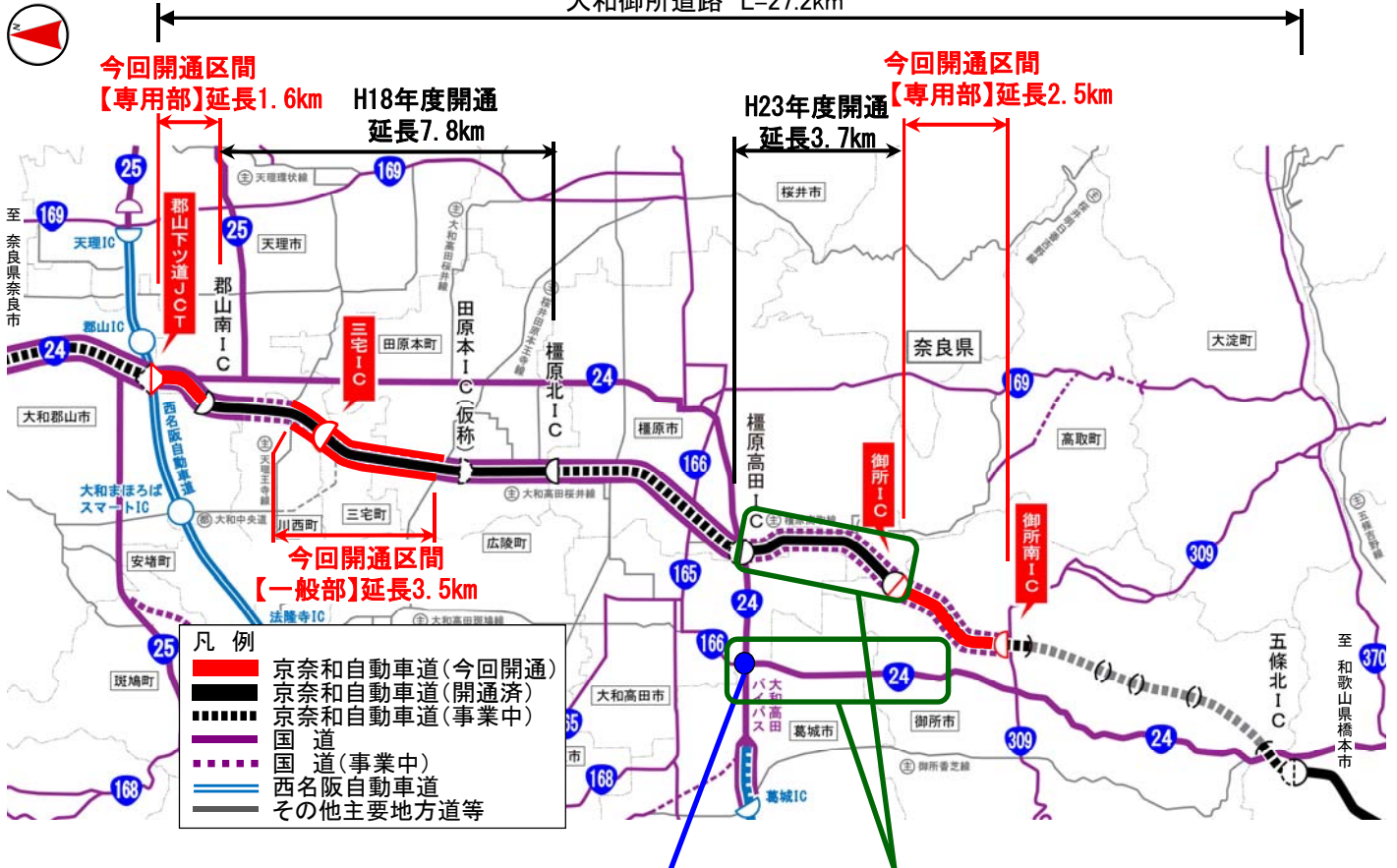


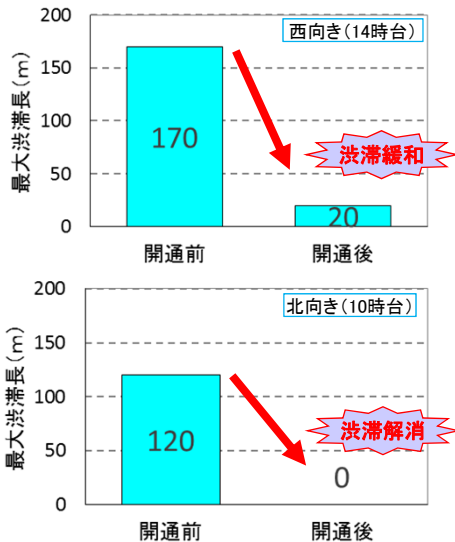
整備効果④ 混雑緩和・安全性の向上

- 平成23年度に橿原高田IC～御所IC間が開通したことにより、並行する国道24号では渋滞が緩和され、交通事故件数が約4割減少しています。
- 今回開通する区間に並行する道路においても、信号が無く走行性の高い大和御所道路に交通が転換することで、渋滞の緩和と交通事故の減少が期待されます。

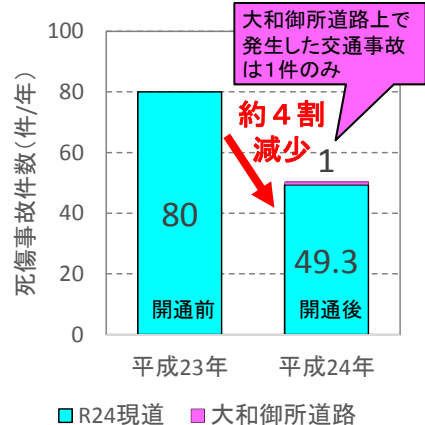
大和御所道路 L=27.2km



■ 橿原高田IC～御所IC開通前後における東室交差点(国道24号)の渋滞状況変化



■ 橿原高田IC～御所IC開通前後における国道24号(東室交差点～三室交差点)の事故発生状況



※ITARDA事故データ
 開通前: 東室交差点～三室交差点間のH23年値
 開通後: 国道24号現道はH24年4月～12月を年換算した値