

● 名神集中工事の概要

1. 夜間通行止めについて

平成 27 年 6 月 8 日(月)夜～6 月 13 日(土)朝 毎夜 20 時～翌朝 6 時(5 夜間)
 平成 27 年 6 月 15 日(月)夜～6 月 20 日(土)朝 毎夜 20 時～翌朝 6 時(5 夜間)
 名神高速 上下線 吹田 IC ～ 大津 IC、大山崎 JCT ～ 久御山淀 IC
 京都縦貫道 上下線 長岡京 IC ～ 大山崎 JCT
 ※夜間通行止め時間帯は桂川 PA(上下線)のご利用はできません。

2. 昼夜連続車線規制について

平成 27 年 6 月 8 日(月)0 時～6 月 13 日(土) 6 時(6 日間)
 平成 27 年 6 月 15 日(月)0 時～6 月 20 日(土) 6 時(6 日間)
 名神高速 上下線 茨木 IC ～ 東名高速 春日井 IC

3. 夜間車線規制について

平成 27 年 6 月 8 日(月)夜～6 月 13 日(土)朝 毎夜 20 時～翌朝 6 時(5 夜間)
 平成 27 年 6 月 15 日(月)夜～6 月 20 日(土)朝 毎夜 20 時～翌朝 6 時(5 夜間)
 中国道 下り線(神戸方面) 吹田 JCT ～ 中国豊中 IC

4. インターチェンジ夜間閉鎖について

平成 27 年 6 月 15 日(月)夜～6 月 17 日(水)朝 毎夜 19 時～翌朝 6 時(2 夜間) 雨天順延
 名神高速 下り線(大阪方面) 竜王 IC 出入口
 平成 27 年 6 月 15 日(月)夜～6 月 18 日(木)朝 毎夜 20 時～翌朝 6 時(3 夜間) 雨天順延
 名神高速 上り線(静岡方面) 小牧 IC 出入口
 平成 27 年 6 月 8 日(月)夜～6 月 13 日(土)朝 毎夜 20 時～翌朝 6 時(5 夜間) 雨天順延
 中国道 下り線(神戸方面) 中国豊中 IC 出口
 平成 27 年 6 月 8 日(月)夜～6 月 13 日(土)朝 毎夜 20 時～翌朝 6 時(5 夜間)
 平成 27 年 6 月 15 日(月)夜～6 月 20 日(土)朝 毎夜 20 時～翌朝 6 時(5 夜間)
 京滋バイパス 下り線(大山崎方面) 久御山 IC 入口

5. 工事内容について

- ①舗装補修工事:舗装面の凹凸やひび割れなどを修復する舗装工事を実施します。
- ②道路保全工事:照明設備、遮音壁、排水溝等を常時良好な状態に保つための補修・点検・清掃を行います。
- ③新名神高槻 JCT 建設工事:新名神高槻 JCT 工事に伴う橋梁架設、既設跨道橋撤去、遮音壁設置、標識基礎設置等を行います。

6. その他

工事期間中は、高速道路や周辺の一般道路の混雑が予想されます。(高速道路の一部で、10km 以上の渋滞が予想されます。)ご旅行日程の調整や、鉄道などの公共交通機関のご利用をお勧めします。

※【参考】昨年の名神集中工事(5 月 19 日(月)～5 月 31 日(土))のデータ

最大渋滞長 … 上り線 26.0km(5 月 27 日(火)午前 10 時:名神高速 栗東 IC 付近を先頭に発生)
 下り線 38.8km(5 月 20 日(火)午後 6 時:名神高速 栗東 IC 付近を先頭に発生)

最大旅行時間 … 上り線 5 時間 51 分(5 月 22 日(木)午前 10 時:名神高速 吹田～名古屋の所要時間)
 下り線 6 時間 10 分(5 月 26 日(月)午後 5 時:名神高速 吹田～名古屋の所要時間)

※通常時は 2 時間 22 分

● 主な工事の内容

① 舗装補修工事

舗装面の凹凸やひび割れなどを修復する舗装工事を実施します。

舗装補修状況(昼間)



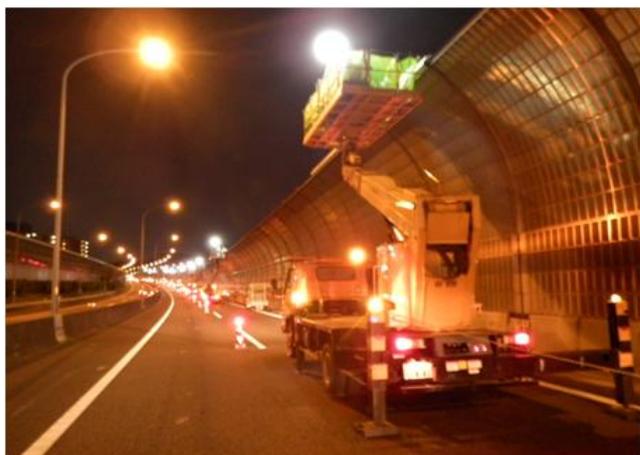
舗装補修状況(夜間)



② 道路保全工事

照明設備、遮音壁、排水溝等を常時良好な状態に保つための補修・点検・清掃を行います。

遮音壁点検



排水溝清掃



③ 新名神高槻JCT建設工事

新名神高槻JCT工事に伴う橋梁架設等を行います。

橋梁架設



● 高槻JCT事業概要

新名神高速道路は、愛知県名古屋市を起点とし三重、滋賀、京都、大阪の各府県を結び兵庫県神戸市に至る延長約 174km の高速道路です。このうち高槻第一 JCT～高槻第二JCTは名神高速道路と新名神高速道路を接続し、高速道路ネットワークの機能強化、名神高速道路との適切な交通機能分担の確保、名神高速道路の混雑解消が期待され、災害や事故の際には名神高速道路等と相互に代替機能を発揮します。



高槻第二JCT工事

名神集中工事の夜間通行止めを活用し、名神高速道路下り線(大阪方面)と新名神高速道路を接続するランプ橋の架設工事を行います。



● 安全対策及び渋滞対策

① 渋滞後尾での追突事故防止

渋滞の状況に応じて、その後尾での追突事故を防ぐため、渋滞情報の提供や渋滞の後尾に注意喚起標識車等を配置し警戒にあたります。



② 追突事故等への対応

工事車両が規制内から出入する際の事故防止の為、ペースカーが走行します。緊急車や事故車の誘導や規制材の点検のため、工事期間中工事規制区域内は保安員が常時巡回します。



③ 連続規制

短い区間で断続的に工事規制を行うと合流個所が増え、追突事故の原因となるため、工事を行っていない個所でも安全のため連続して規制を行っています。



● 広報計画

集中工事については、テレビCM、ラジオCM、ポスター、インターネット、横断幕などで工事期間などを事前にお知らせします。また、工事期間中の渋滞状況など、お出かけ前や通行中に知りたい交通情報についても、ハイウェイテレホン、ウェブサイトなどで提供いたします。詳しくは今後、集中工事専用のウェブサイト (<http://www.refresh-nexco.jp>)、リーフレットなどでお知らせします。

①工事規制情報

- テレビ、ラジオCMを実施
- 集中工事をお知らせするポスター、リーフレット等を各サービスエリアのインフォメーション他および料金所、高速道路事務所などで掲示または配布
- 高速道路、一般道に横断幕、懸垂幕、立看板を設置
- 大口・多頻度契約者へリーフレットを配布

②お出かけ前の道路交通情報

- インターネットで提供
 - ・集中工事専用のウェブサイト <http://www.refresh-nexco.jp>
(工事の概要、所要時間予測、規制状況などをお知らせします。)
 - ・携帯電話による道路交通情報『i Highway(アイハイウェイ)』 <http://ihighway.jp>
(パソコンからでもご利用いただけます。)
 - ・日本道路交通情報センターの道路交通情報 <http://www.jartic.or.jp/>

○ハイウェイテレホン【5分毎の最新情報を24時間提供】

携帯電話用ダイヤル #8162 ※最も近い地域の情報をお知らせします。

(近畿地区情報)

大阪局: TEL 06-6876-1620

大津局: TEL 077-564-1620

京都局: TEL 075-602-1620

神戸局: TEL 078-903-1620

(中部地区情報)

名古屋局 TEL 052-709-1620

豊川局: TEL 0533-82-1620

四日市局: TEL 059-352-1620

岐阜局: TEL 058-259-1620

○日本道路交通情報センターの道路交通情報

全国共通ダイヤル 050-3369-6666 ※全国どこからでも最寄りの情報センターに接続します。

携帯短縮ダイヤル #8011

③走行中のタイムリーな道路交通情報

○道路情報板

○ハイウェイラジオ(1620kHz)

○ハイウェイ情報ターミナル(サービスエリアなどに設置)

渋滞情報をテレビ画面等で、分かりやすくお知らせします。

○VICS(VICS対応のカーナビゲーション等の車載機で、道路交通情報が入手できます。)

○その他(標識車、看板、サービスエリアのインフォメーション、料金所)

● お客様へのお願い

◎ 名神集中工事期間中は、近畿道、第二京阪、京滋バイパス、新名神、舞鶴若狭道、西名阪、名阪国道、東名阪、名二環、伊勢湾岸道、北陸道などへの迂回にご協力をお願いします。

○ゆとりを持ったご利用を

集中工事期間中は、高速道路や周辺の一般国道などが混雑すると予想され、所要時間も通常より多くかかるおそれがあります。ゆとりをもった計画をお立て下さい。

○高速道路通行時のご注意点

渋滞最後尾では追突事故が発生しやすくなります。事故防止のため、ハザードランプ等を点灯し、後続車に合図をお願いします。

規制区間内の最高速度は50km/hです。ご注意ください。

運転中の携帯電話の使用は法律で禁止されています。ご利用はSA・PAをお願いします。

○全席シーベルトの着用を

運転席と助手席だけでなく、後部座席も含め必ず全席シートベルトを着用し、安全運転に心がけて下さい。

