

# 開通区間の概要

【参考】

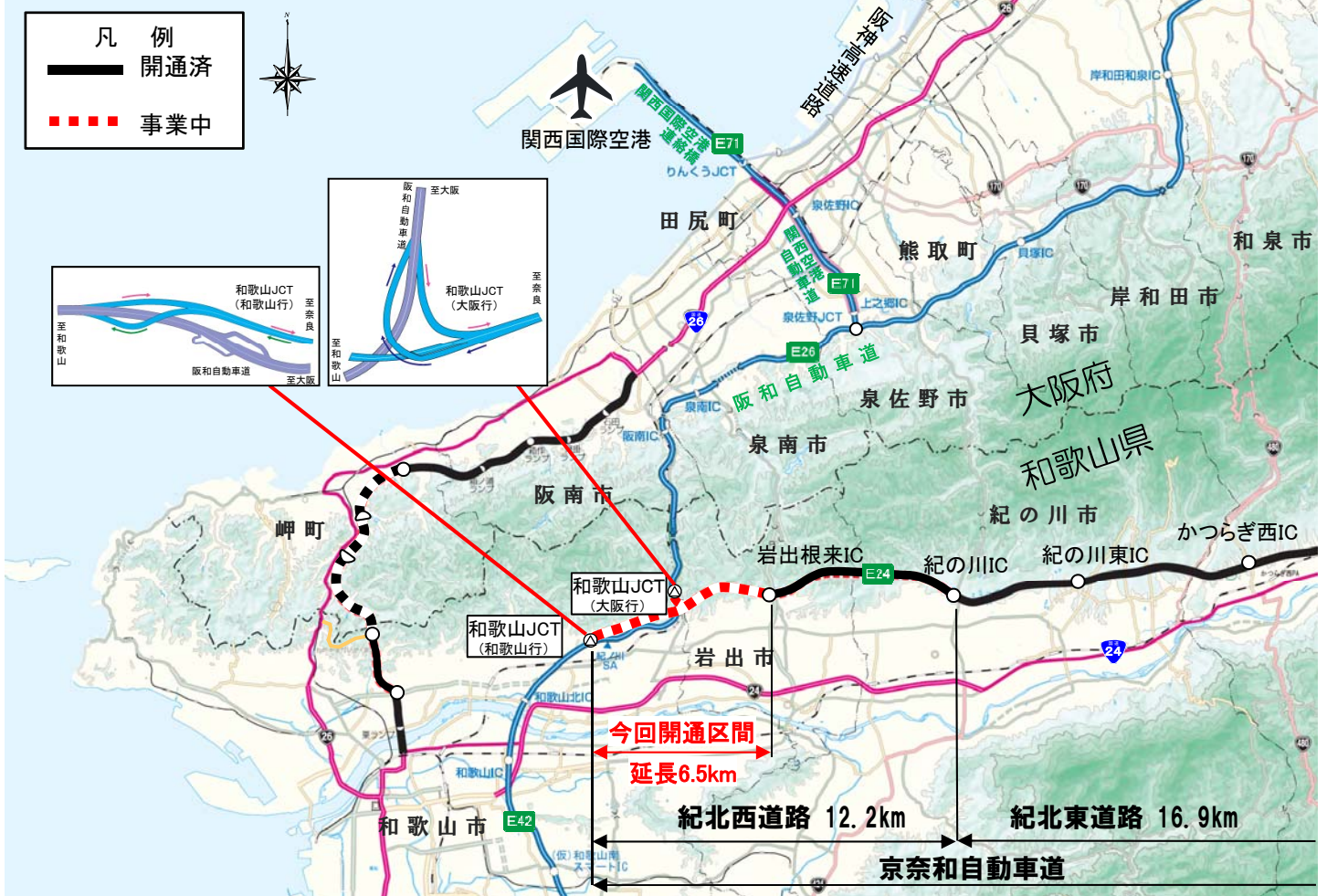
## ■ 京奈和自動車道の概要

京奈和自動車道は、京都、奈良、和歌山の拠点都市を結び、近畿圏の環状道路を構成する延長約120kmの高規格幹線道路です。

京奈和間の移動時間を短縮することにより観光振興を支援すると共に地域の活性化に資する路線として期待されています。

紀北西道路は京奈和自動車道の一部を構成し阪和自動車道と接続する道路であり、高規格幹線道路網のネットワーク効果を高め、さらには、並行する国道24号等の交通事故減少や産業の支援など地域発展への寄与を目的とした道路です。

## ■ 開通区間の概要図



注)京奈和自動車道は無料で通行できますが、岩出根来IC以西を利用し、阪和自動車道を連続利用された場合には、別途阪和自動車道の料金が必要となります。

## ■ 新たにできるジャンクション

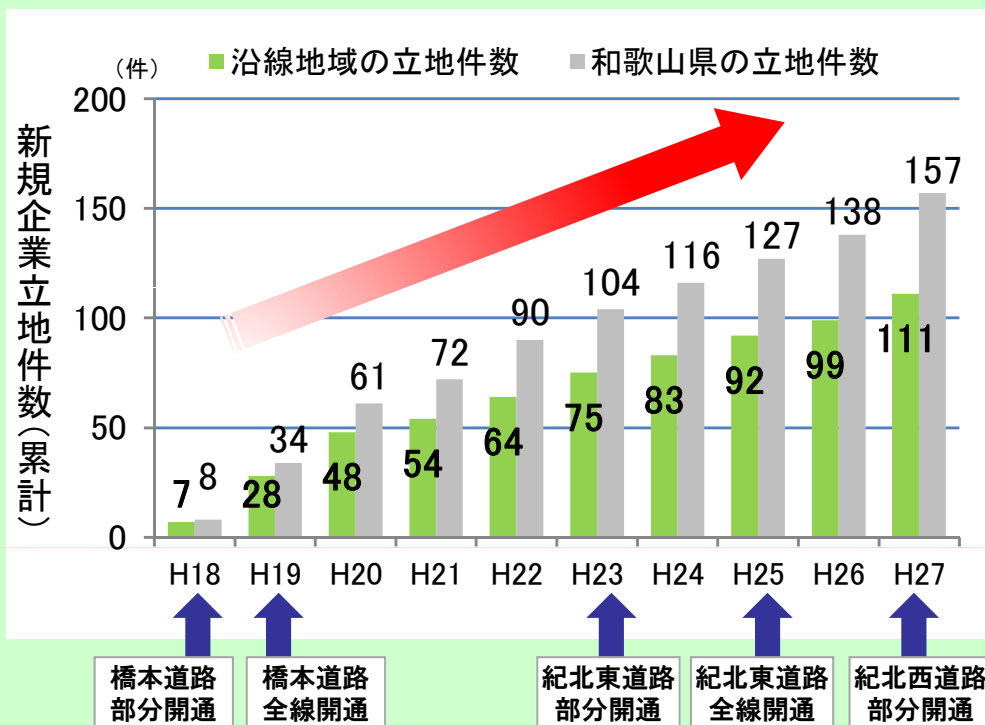
名称	連結位置	接続道路
わかやま 和歌山JCT	わかやま 和歌山市	はんわ 阪和自動車道 けいなわ 京奈和自動車道

○民間需要の拡大

- ◇京奈和自動車道の沿線地域では**企業立地が進展**
- ◇平成18年以降、**約100件の新規立地**



京奈和自動車道沿線の企業立地件数



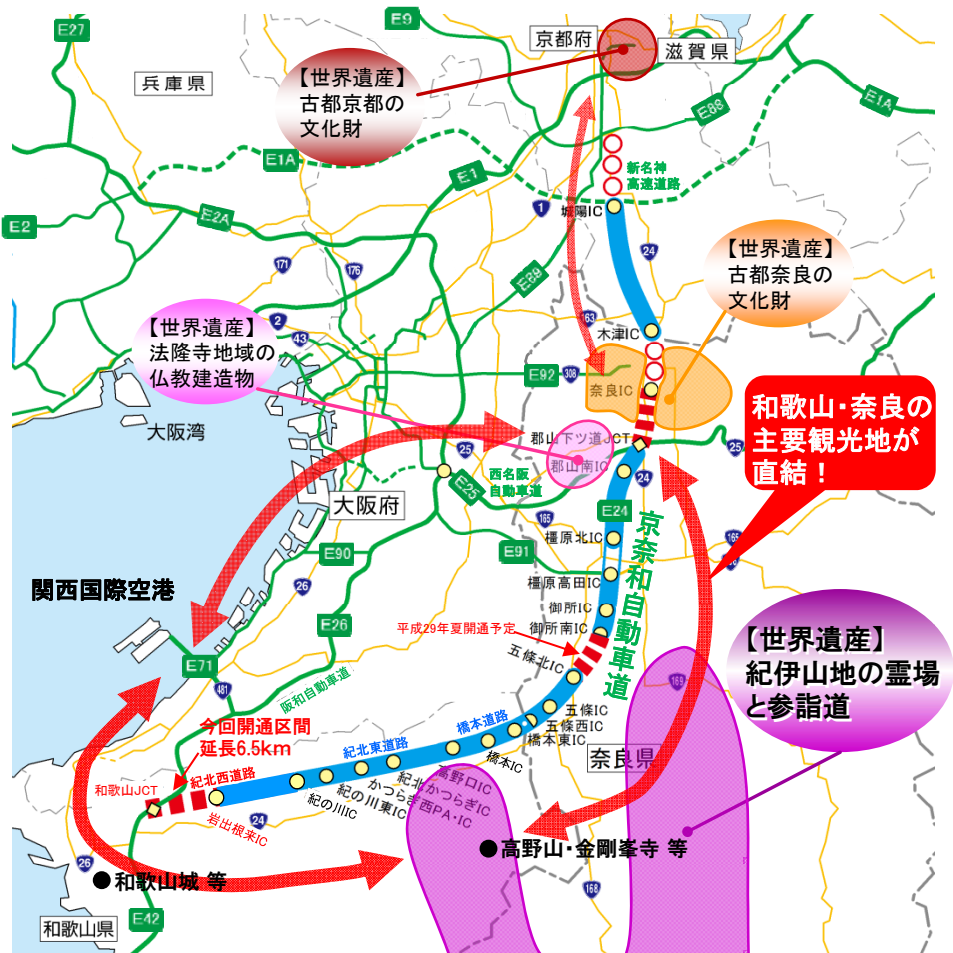
※出典：和歌山県提供データ  
 ※企業件数には立地協定締結企業を含む  
 ※沿線地域・・・和歌山市、岩出市、紀の川市、かつらぎ町、九度山町、橋本市

- ◇京奈和自動車道沿線の和歌山市・高野町エリアでは、和歌山県内の京奈和自動車道開通前と比べて観光客数が**約20%増加**。
- ◇開通区間の延伸により、観光地へのアクセスが向上し、さらなる**観光客数の増加に期待**。

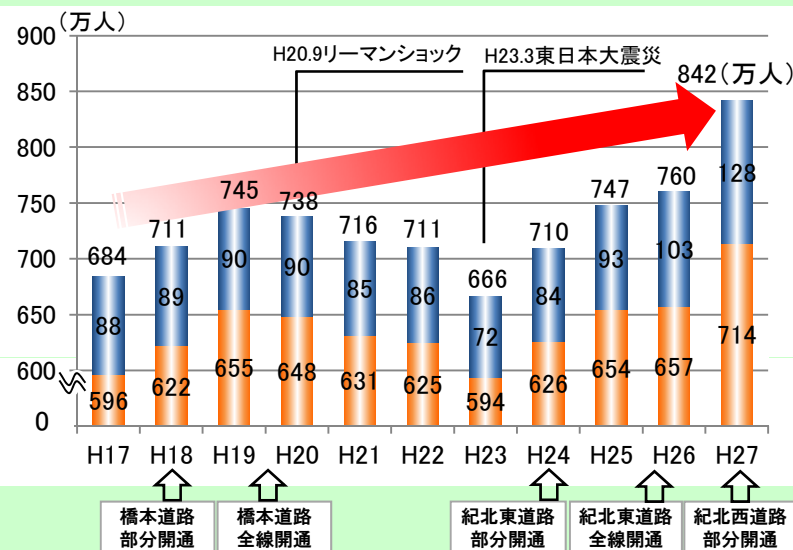
和歌山城(和歌山市)



高野山金剛峯寺(高野町)



和歌山県(和歌山市・高野町)主要観光地の観光客数が増加



●京奈和自動車道の開通前後で、宿泊客、日帰り客ともに

約**20%増加**！

出典:「和歌山県観光客動態調査報告書」(H17~H27)

◇和歌山県には、産出額が全国1位の柿、2位のみかん、奈良県には、全国2位の柿などがあり、中部・関東方面への出荷も多い。

◇地元卸売業者は、輸送時間短縮による鮮度向上に期待。

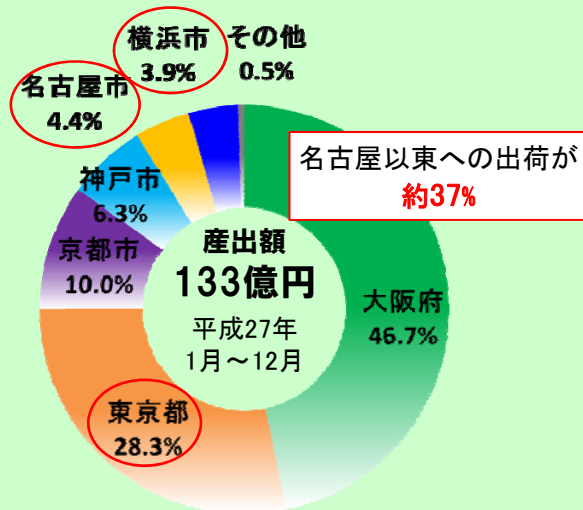
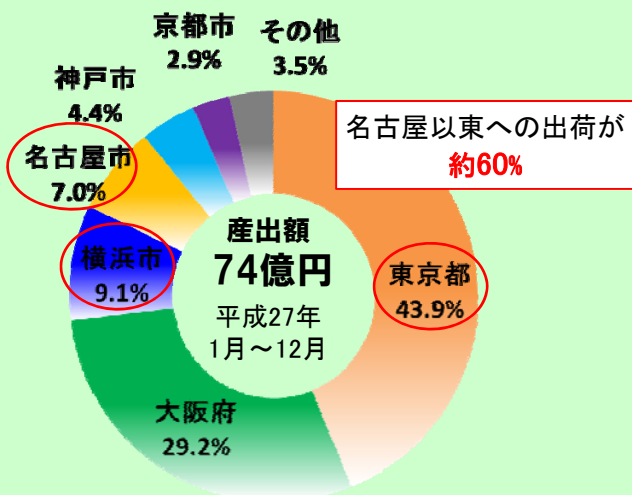
■時間短縮効果による物流の効率化



H26和歌山県基幹農作物の全国シェア(全国5位以内)  
(出典:平成28年4月「和歌山県の農林水産業」和歌山県農林水産部)

■奈良県・和歌山県からの「柿」の出荷先

■和歌山県からの「みかん」の出荷先



出典: H27青果物産地別卸売統計 (出荷先、割合、卸売数量及び卸売価格)

産出額: 卸売数量 × 卸売価格 (和歌山河川国道事務所試算)

○ : 名古屋以東の出荷先