

# 整備効果① 開通後の1カ月間の交通量

別紙

・高槻JCT・IC～神戸JCT間の日平均交通量は、E1名神高速道路・E2A中国自動車道で約77,100台、E1A新名神高速道路で約34,800台になり、交通の分散が図られました。



※本線交通量は、交通量計測装置による速報値(加重平均)

※開通前:H29.3.20(月・祝)～H29.4.19(水)および開通後:H30.3.19(月)～H30.4.18(水)で集計

日付	高槻JCT・IC～神戸JCT 日平均交通量【台/日】			
	開通後			前年同時期
	新名神	名神・中国道	計	名神・中国道
1週目平均 (3/19～3/25)	38,000	80,100	118,100	106,200
2週目平均 (3/26～4/1)	39,800	85,700	125,500	107,400
3週目平均 (4/2～4/8)	33,400	74,700	108,100	96,400
4週目以降平均 (4/9～4/18)	30,100	70,600	100,600	93,000
平日平均	33,500	76,900	110,400	99,900
土日祝平均	38,000	77,500	115,500	100,200
1カ月平均 (うち大型車)	34,800 (14,800)	77,100 (22,400)	111,800 (37,200)	100,000 (35,200)

※合計は四捨五入の関係で一致しない場合がある。

## 高槻JCT・IC～神戸JCTの日平均交通量

