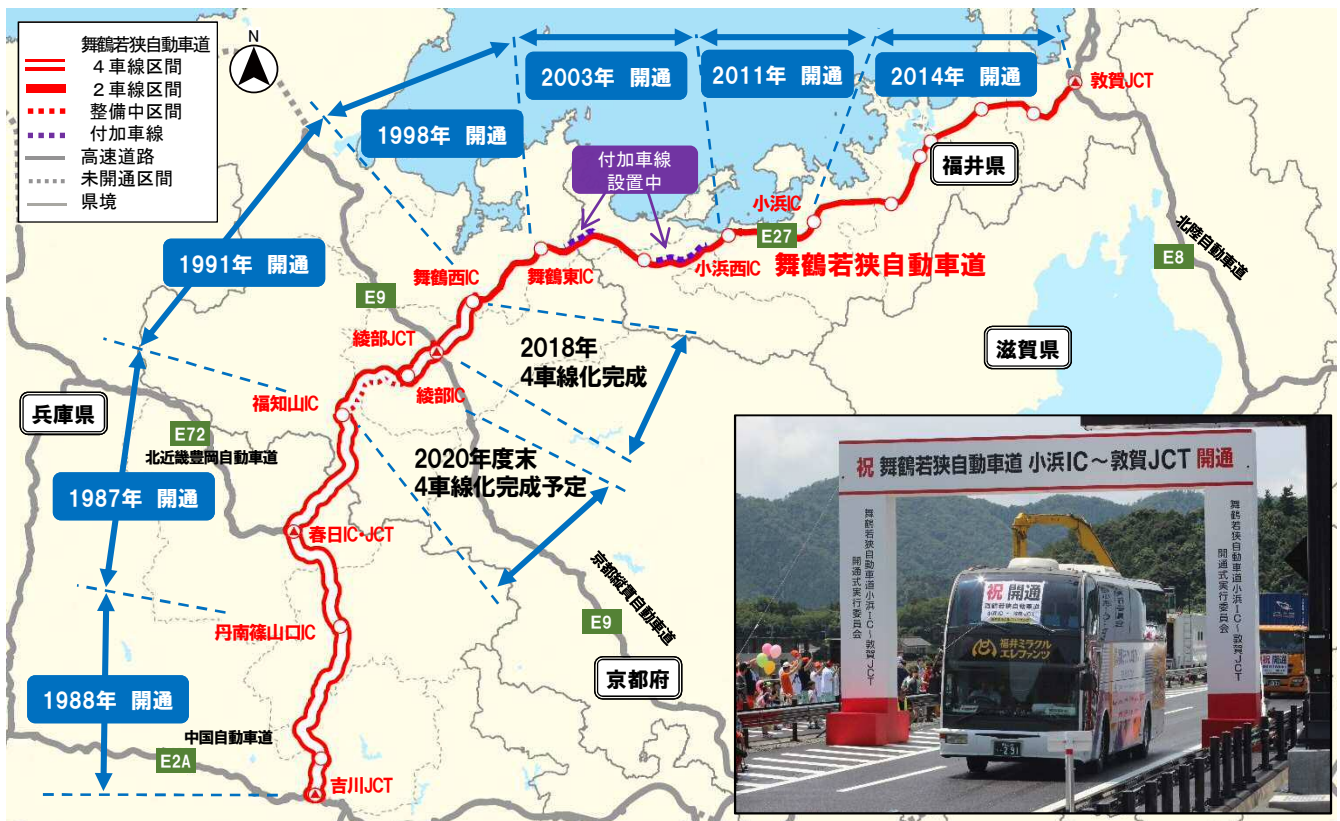


舞鶴若狭自動車道の概要について

■1987年3月18日の丹南篠山口IC～福知山IC間の開通から、順次整備が進められ、27年後の2014年7月20日、小浜IC～敦賀JCTの開通によって全線が開通。



事業沿革

- 1987年3月18日
丹南篠山口IC～福知山IC 開通
- 1988年3月24日
吉川JCT～丹南篠山口IC 開通
(中国自動車道と接続)
- 1991年3月26日
福知山IC～舞鶴西IC 開通
- 1998年3月8日
綾部JCTが供用を開始し、
京都縦貫自動車道(綾部宮津道路)と接続
- 1998年3月18日
舞鶴西IC～舞鶴東IC 開通
- 2003年3月9日
舞鶴東IC～小浜西IC 開通
- 2003年3月27日
綾部JCTで京都縦貫自動車道(丹波綾部道
路)と接続
- 2005年4月17日
春日IC・JCTで北近畿豊岡自動車道と接続
- 2011年7月16日
小浜西IC～小浜IC 開通
- 2014年7月20日
小浜IC～敦賀JCT 開通
(北陸自動車道と接続し、全線開通)
- 2018年11月3日
綾部PA～舞鶴西IC 4車線化 完成
- 2020年度末
福知山IC～綾部IC 4車線化 完成予定